

Николай Михайлович Щелкунов

родился 16.08.1916 г. в деревне
Большой Прислон Котласского района
Архангельской области.

В 1937 г. был призван в Красную армию.
После окончания специального училища
работал механиком по обслуживанию
скоростных бомбардировщиков.




 Красноармейскую книжку иметь всегда при себе. Не имеющих книжек — задерживать.

1. Фамилия Медведков

2. Имя и отчество Николай Михайлов

3. Звание и должность 2в. ст. сержант
авиамеханик

4. Наименование части (учреждения) 34
2в. бомб. авиа. полк. Кр. зн. полк.

5. Наименование подразделения (батальон, рота) 2. эскадрилья

6. № личного знака _____

Личная подпись владельца книжки _____
Николай

Командир роты Евсеев

22. 11. 1941 1941 г.

(Место печати части)



3

1. Общие сведения

1. Номер военно-учетной специальности В 96.-74

2. Грамотность и общее образование (если окончил техникум, рабфак или ВУЗ, то указать его название) 7 классов 1932

3. Национальность Русский

4. Год рождения 1916

5. Год призыва (указать также — нормальный или досрочный призыв) 1937 году. Нормальный

6. Каким военкоматом призван Мотловский
РВК Архангельской обл.

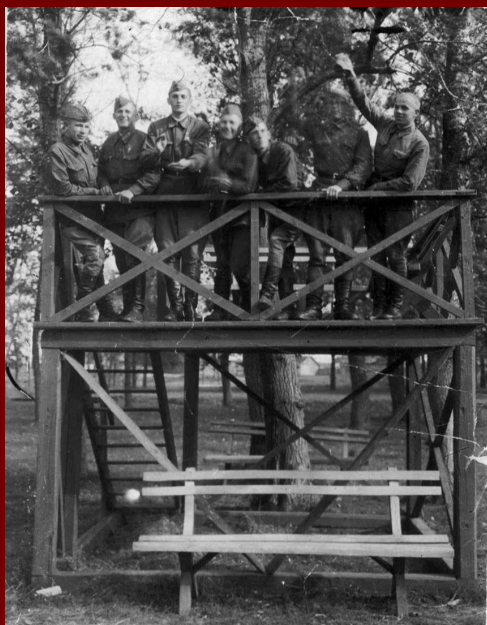
7. Специальность до призыва Моторист

В 1939-1940 г.г. в составе 44-го бомбардировочного Краснознаменного авиационного полка прошел Польскую и Финскую кампании. Четырежды принимал участие в воздушных парадах над Москвой.



Санкт-Петербургский университет МВД России

Кафедра физической подготовки и прикладных единоборств



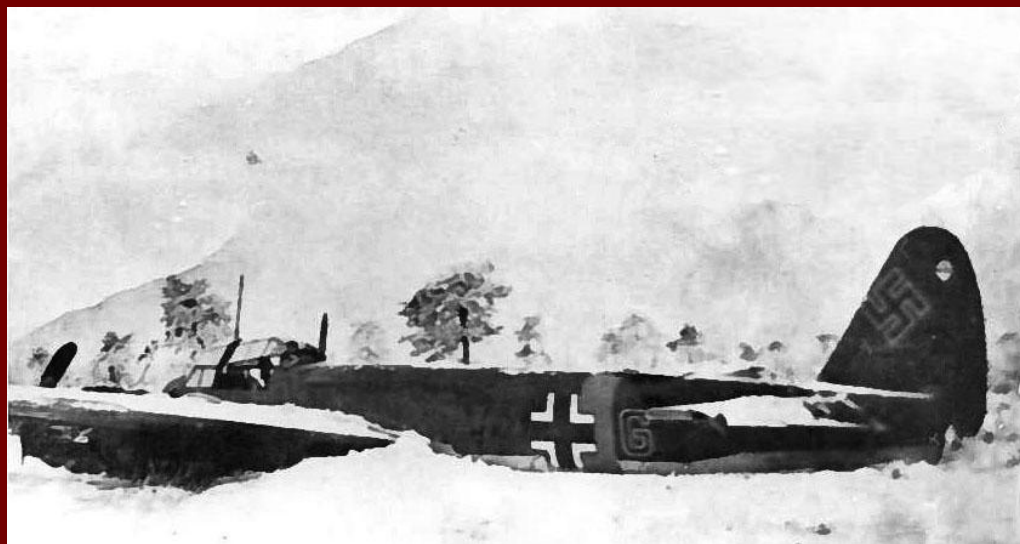
*Старая Русса 1940 г.
на стадионе с товарищами*



механик Щелкунов у самолета Р-2

АНТ-40 разработки КБ А.Н. Туполева

29 декабря 1941 г. советские истребители сбили у г. Череповец немецкий бомбардировщик Юнкерс-88, который упал в болото в шести километрах от станции Кадуй. Командование полка направило к месту падения самолета, чтобы разобрать и вывезти его, четырех механиков, в числе которых был Н.М. Щелкунов.



декабрь 1941 г.

Четверо суток днем и ночью товарищи работали на сорокаградусном морозе, получили обморожение, но задание выполнили – погруженная на платформу авиамашина была доставлена в Вологду.

Весь блокадный период, все девятьсот дней и ночей 44-й авиационный полк базировался на различных аэродромах в непосредственной близости от осажденного города, нанося удары по фашистской дальнобойной артиллерии. Личный состав переучивался на пикирующие бомбардировщики Пе-2, но еще летчикам приходилось летать и на АНТ-40.



*автомеханик Н.М. Щелкунов
28 марта 1942 г.*

В темное время действовали одиночными самолетами, днем – небольшими группами под прикрытием истребителей.



пикирующий бомбардировщик Пе-2

Экипажи наносили уничтожающие удары по вражеским колоннам, скоплениям танков и автомашин на подступах к Тихвину, в районе Облучье, Будогощь, Кукуй, Ругуй. В период боев за Тихвин летчики полка совершили около 300 самолето-вылетов.

Приказом Народного комиссара обороны СССР № 374 от 22.11.1942 г. 44-й бомбардировочный Краснознаменный авиационный полк был преобразован в 34-й гвардейский бомбардировочный авиационный полк в составе 276 бомбардировочной авиационной дивизии. 4 мая 1943 г. за активное участие в Тихвинской операции полку присвоено почетное наименование Тихвинского.





После прорыва блокады Ленинграда Н.М. Щелкунов вместе с однополчанами освобождал Гатчину, Пушкин, Нарву, Таллинн и другие города.

В штурме Кенигсберга принимали участие сотни наших самолетов, за освобождение этого города-крепости Николай Михайлович был награжден орденом Красной Звезды и медалью «За взятие Кенигсберга».

Гвардии старший сержант Николай Михайлович Щелкунов
был демобилизован 25.09.1945 г.

Николай Михайлович Щелкунов

Награды и поощрения:

- Медаль «За оборону Ленинграда» – 22.12.1942 (вручена 01.06.1943)
- 9 благодарностей от И.В. Сталина (19.02.1943, 24.02.1943, 26.02.1943, 27.01.1944, 13.02.1944, 11.06.1944, 21.06.1944, 24.10.1944, 17.11.1944)
- Медаль «За отвагу» 08.08.1943
- Медаль «За взятие Кенигсберга»
- Орден Красной Звезды – 1945 г.
- Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» – 09.05.1945 (вручена 29.04.1946)
- Орден Отечественной войны II степени – 11.03.1985



