

Тема № 7:

«Обеспечение горючим мсбр в обороне и наступление»

Занятие № 1

«Обеспечение горючим мсбр в обороне»



Учебные вопросы:

1. Основные факторы, влияющие на работу службы горючего *мсбр* в оборонительном бою.
2. Организация обеспечения горючим *мсбр* в обороне.
3. Последовательность работы начальника службы горючего *мсбр* в оборонительном бою.



ЛИТЕРАТУРА (основная):

1. Основы обеспечения горючим. Учебное пособие. Вольск: ВВИМО, 2014, глава 5 (с.с.168-198).
2. Обеспечение ракетным топливом и горючим. ВИ - Москва, 1989, с.с. 166-170.
3. Менеджмент обеспечения горючим. Учебное пособие. Часть 1 – Вольск: ВВИМО, 2014, с.с. 45-48, 75-77.



ЛИТЕРАТУРА (дополнительная):

1. Боевой Устав Сухопутных войск, ч. 1, ВИ – Москва, 1989 (2004).
2. Наставление по войсковому тылу (дивизия-полк). ВИ - Москва, 1982 г..
3. Обеспечение ракетным топливом и горючим воинских частей (соединений) в военное время. Учебное пособие. Ульяновск: УФ ВАТТ, 2004
4. Организация материально-технического обеспечения войск. Курс лекций. Учебное пособие. Москва: РГУ НиГ, 2011 г., с.с. 155-181.



Учебный вопрос № 1:

**«Основные факторы, влияющие на работу
службы горячего *мсбр*
в оборонительном бою»**



Основные факторы , влияющие на работу службы горючего *мсбр* в оборонительном бою

- условия перехода бригады к обороне;
- место бригады в боевом порядке армии;
- боевой порядок и укомплектованность бригады техникой;
- наличие и состояние сил и средств службы горючего;
- степень воздействия противника по войскам и объектам МТО;
- физико-географические и климатические условия местности.

Условия перехода бригады к обороне определяют вид проводимых боевых действий. В зависимости от этого оборона может быть **ПОЗИЦИОННОЙ** или **МАНЕВРЕННОЙ**.

Основные факторы , влияющие на работу службы горючего *мсбр* в оборонительном бою

Оборона может быть подготавливаться

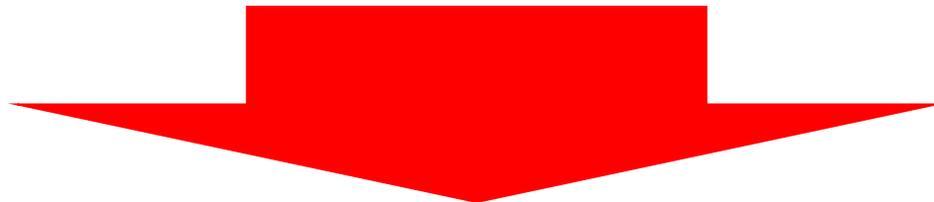
заблаговременно

или организовываться в ходе боя

вне соприкосновения с противником и

в условиях соприкосновения с ним

Условия перехода к обороне

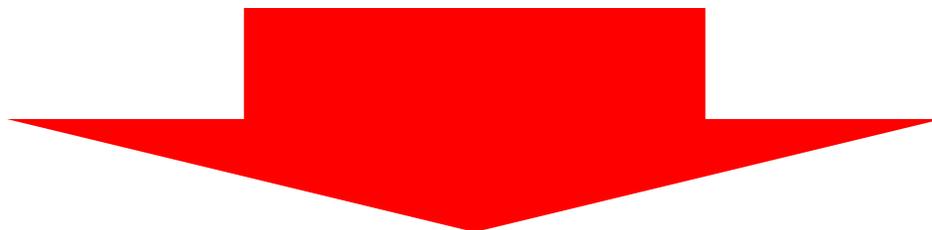


Распределение сил и средств СГ

**Сроки и порядок создания запасов
горючего**

Расход горючего

Место бригады в боевом порядке армии

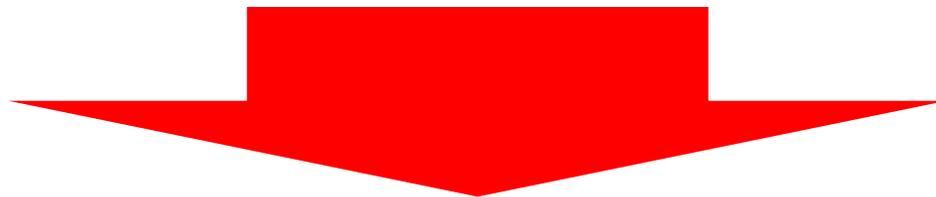


Расход горючего

Порядок пополнения запасов горючего

Порядок перемещения склада горючего

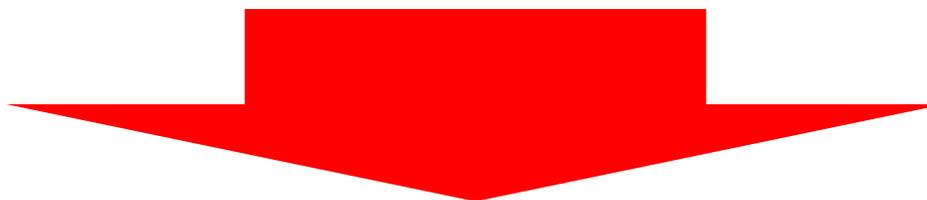
Боевой порядок и укомплектованность бригады техникой



Расход горючего

**Распределение сил и средств службы
горючего**

**Наличие и состояние сил и средств
службы горячего**



**Размещение сил и средств службы
горячего**

Подвоз горячего

**Техническое состояние техники службы
горячего**

Степень воздействия противника по войскам и объектам тыла



Масса заправки

Организация пополнения запасов горючего

Величины потерь сил и средств службы горючего

Физико-географические и климатические условия местности



Расход горючего

**Готовность сил и средств службы горючего
к преодолению естественных и
искусственных препятствий на местности**

Техническая готовность ТС СГ

Учебный вопрос № 2:

**«Организация обеспечения горючим
мсбр в обороне»**

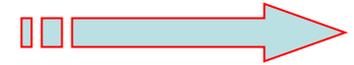


Обеспечение горючим в бою:

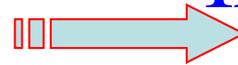
ФРОНТ



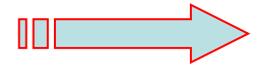
АРМИЯ



СОЕДИНЕНИЕ



ЧАСТЬ



ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ



МАШИНА

ЗАДАЧИ СЛУЖБЫ ГОРЮЧЕГО ПРИ ПОДГОТОВКЕ К ОБОРОНЕ:

- планирование обеспечения горючим подразделений бригады;
- создание и рациональное размещение запасов горючего в установленные сроки;
- распределение сил и средств службы в соответствии с принятым решением по материально-техническому обеспечению бригады в бою;
- оборудование мест (районов) размещения подразделений службы;
- подготовка личного состава и технических средств службы горючего.

Основные задачи службы горючего *мсбр* в оборонительном бою:

- своевременное восполнение израсходованных запасов и потерь горючего;
- организация заправки техники горючим и маслами;
- создание к концу боя установленных запасов горючего на складе и в подразделениях;
- организация эвакуации технических средств службы и их восстановления (ремонта);
- учет и своевременная отчетность (*ежедневно по состоянию на 20.00*) по службе горючего.



Надежность и устойчивость работы службы горючего достигается:

- размещением элементов службы горючего в естественных укрытиях местности и инженерным оборудованием района размещения склада горючего;
- умелыми действиями личного состава службы горючего;
- маневром запасами горючего;
- быстрым восстановлением боеспособности службы горючего;
- скрытием от противника действительных районов размещения объектов службы горючего и их действиями



Организация подвоза горючего в бою

Горючее доставляется:

- **в первую очередь** - в подразделения, действующие в первом эшелоне и на главном направлении.
- **во вторую очередь** - подразделениям второго эшелона и резерва. Их транспорт может привлекаться для подвоза горючего со склада части.

Во всех случаях необходимо стремиться к первоочередному пополнению запасов в баках техники, затем – в транспорте подразделений и, наконец, на складе части.



Организация заправки машин в бою

Заправка машин в полевых условиях производится тремя способами:

первый - заправляемые машины подходят к средствам заправки;

второй - средства заправки подаются к заправляемым машинам;

третий - смешанный (одни подразделения заправляются первым, другие - вторым или подразделение заправляется одновременно двумя способами).



Учебный вопрос № 3:

**«Последовательность работы
начальника службы горючего *мсбр* в
оборонительном бою»**



Порядок работы начальника службы горючего после получения задачи

Начальник службы горючего строит свою работу в следующей последовательности:

- уясняет задачу;
- отдает предварительные распоряжения;
- оценивает обстановку по службе;
- вырабатывает свои предложения по организации обеспечения части горючим и докладывает их заместителю командира части по тылу (МТО);
- отработывает планирующие документы по службе;
- доводит планирующие документы до исполнителей и контролирует их исполнение.



Уяснение задачи:

- место, роль и боевые задачи бригады в боевом порядке армии;
- задачи службы горючего:
- установленные нормы расхода и запасы горючего;
- порядок пополнения запасов горючего вышестоящим довольствующим органом;
- ресурс времени на подготовку службы горючего;
- сроки и объем представления донесений (распоряжений) по службе горючего.



Оценка обстановки

При оценке обстановки отрабатывается наибольший объем вопросов, таких как:

- уточнение боевого состава и массы заправки воинской части;
- определение потребности в горючим на бой;
- оценка обеспеченности горючим;
- уточнение укомплектованности и возможности службы горючего по содержанию и своевременному пополнению установленных запасов горючего;
- анализ условия, ожидаемого объема, сроков и очередности подвоза горючего;
- оценка степени вероятного воздействия противник и требуемого объема мероприятий по защите, охране и обороне склада горючего;
- определение порядка эвакуации и ремонта неисправных ТС СГ;
- организация взаимодействия и управления службой горючего;
- оценка способности службы выполнить поставленные перед ней задачи.



Основные документы начальника службы горючего:

- рабочая карта начальника службы горючего бригады;
- расчет потребности и обеспеченности горючим;
- расчет на заправку горючим машин подразделения;
- расчет ремонта и эвакуации технических средств службы горючего.

Вспомогательные расчеты:

- массы заправки;*
- грузоподъемности транспортных средств службы горючего;*
- сроков выполнения основных мероприятий по обеспечению бригады горючим.*

На рабочую карту начальника службы горючего наносится:

- передний край;
- разграничительные линии бригады;
- размещение обеспечиваемых подразделений;
- подразделения подвоза горючего и склад горючего;
- запасный район размещения подразделений МТО бригады;
- командный пункт бригады;
- пункты управления МТО (тылом) бригады и армии;
- пути подвоза и эвакуации;
- размещение бригады материально-технического обеспечения армии и склада горючего армии (фронта).

Исходными данными для отработки расчетов являются:

- боевые задачи бригады и подразделений;
- масса заправки горючего;
- принятое старшим начальником решение по обеспечению бригады горючим;
- установленные нормы расхода горючего;
- наличие запасов горючего и установленные нормы их содержания;
- наличие технических средств службы горючего.

Расчет потребности в подвозе горючего

Потребность в подвозе горючего складывается из:

- потребности на бой (Пб),
- потребности на подготовку (Пподг),
- потребности на создание запасов (Пз):

$$P_{п} = P_{б} + P_{подг} + P_{з}$$



Потребность в горючем определяться двумя способами:

- 1) по напряженности работы машин;
- 2) по среднесуточному расходу.

1. По напряженности на бой:

$$П = Г * Ч * Нр * Км * Куд, \quad (\text{л.});$$

$$П = Г * Км * Куд / Зхср. \quad (\text{запр.})$$

2. По среднесуточному расходу:

Величина среднесуточного расхода горючего выведена из опыта обеспечения горючим войск и **указывается в заправках** для различного вида боевых действий.

Среднесуточный расход моторесурсов в обороне составляет:

- автомобили - 60-70 км;
- колесные бронетранспортеры - 20-30 км;
- танки, БМП, гусеничные тягачи - 40-50 км.

При таком напряжении техники среднесуточный расход АБ и ДТ может составить 0,2-0,25 заправки.



Предложения

Начальника службы горючего заместителю командира бригады по МТО по обеспечению горючим в обороне:

1. Основные задачи службы горючего.
2. Обеспечение горючим.
3. Техническое обеспечение.
4. Размещение и перемещение склада горючего.
5. Управление службой горючего.
6. Выводы:
 - способность службы горючего выполнить поставленные перед ней задачи;
 - вопросы, требующие решения вышестоящим органом управления.

