

Дисциплина
Тактико - специальная подготовка

Циклы дисциплины

**Основы материально-
технического
обеспечения**

**Тема № 1
Тема № 2**

**Автотехническое
обеспечение**

**Тема № 1
Тема № 2
Тема № 3
Тема № 4
Тема № 5**

**Воинские
автомобильные перевозки**

**Тема № 1
Тема № 2
Тема № 3**

Тактико-специальная подготовка

Тема №1 **Общие положения по материально-техническому обеспечению войск**

1. Основы материально-технического обеспечения.
2. Техническое обеспечение бригады. Технические подразделения войскового звена, их назначение состав и возможности.
3. Материальное обеспечение бригады. Тыловые подразделения войскового звена, их назначение состав и возможности.
4. Принципы организации подвоза материальных средств, эвакуации раненых и поврежденной техники в ходе боевых действий.

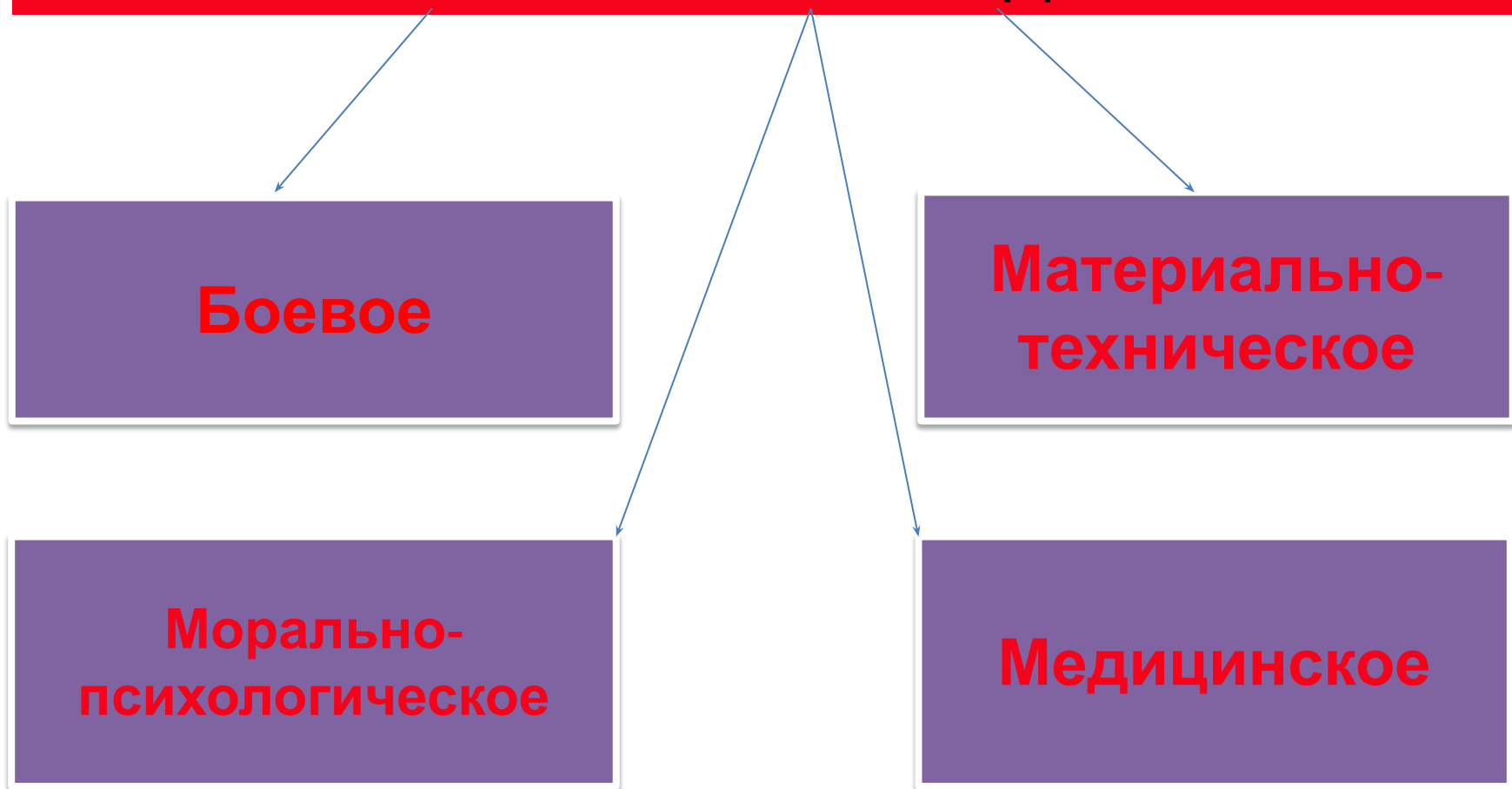
Виды обеспечения боевых действий

Боевое

**Материально-
техническое**

**Морально-
психологическое**

Медицинское



Материально-техническое обеспечение

• является составной частью всестороннего обеспечения Вооруженных Сил и представляет собой комплекс мероприятий, включающий: истребование (заказ), прием от промышленно - экономического комплекса страны, накопление, хранение (содержание) и эшелонирование запасов вооружения и военной техники, ракет, боеприпасов (кроме ядерных), ракетного топлива, горючего и других материальных средств; перевозку войск (сил) и грузов; подготовку, эксплуатацию, техническое прикрытие и восстановление транспортных коммуникаций; эксплуатацию и восстановление вооружения и военной техники; обеспечение базирования авиации и сил флота; поддержание в исправном состоянии и развитие инфраструктуры материально-технического обеспечения.

Цель МТО – поддержание боевой готовности и боеспособности войск (сил) по наличию и эффективному применению (использованию по назначению) органов военного управления, сил и средств МТО.

Виды материально-технического обеспечения

материальное

Транспортное

Ветеринарно-санитарное

ГСМ

Вещевое

Автотранспортное

Продовольственное

Дорожное

Квартирно-эксплуатационное

Инженерно-аэродромное

Обеспечение ракетным топливом

Материальное обеспечение – комплекс мероприятий по удовлетворению потребностей войск (сил) в военной технике и военно-техническом имуществе к нему по службам материального обеспечения, ракетном топливе и горючем, продовольствии, вещевом имуществе, шкиперском, парашютно-десантном, ветеринарном и других видах материальных средств.

Основными задачами материального обеспечения являются:

- обеспечение войск материальными средствами, в том числе продовольствием, вещевым, техническим имуществом тыла и другими материальными средствами;
- содержание запасов материальных средств и их хранение;
- подвоз материальных средств войскам;
- заправка техники горючим;
- организация питания личного состава;
- эвакуация раненых и имущества;
- банно-прачечное обеспечение

Система материального обеспечения бригады включает службы:

- продовольственную;
- вещевую;
- квартирно-эксплуатационную (КЭС);
- горюче-смазочных материалов;
- экологическая;

Потребность войск в материальных средствах и обеспеченность ими исчисляются в расчетно-снабженческих единицах (комплектах, весовых и объемных единицах, штуках):

по боеприпасам – в боевых комплектах (бк);

по топливу – в заправках горючим (запр.);

по продовольствию – в суточных дачах (с/д);

по запасным частям, инструменту и принадлежностям – в комплектах.

- **Боевым комплектом** называется количество ракет и боеприпасов, установленное на единицу вооружения или на боевую машину.
- **Заправкой горючего** называется количество горючего, вмещающееся в топливную систему машины (или дополнительные емкости) и обеспечивающего запас хода на 500 км по эксплуатационным нормам расхода.
- **Суточная дача** – количество продовольствия, положенное по установленным нормам питания для одного человека в сутки – 2,5 кг, а при замене сухим пайком – 1,2 кг.
- **Комплект запасных частей, инструмента и принадлежностей (ЗИП)** к вооружению, боевой и другой техники, в том числе индивидуальный и групповой эксплуатационный для АТ, а также вещевого, медицинского и другого имущества состоит из набора предметов по определенному перечню и в установленном количестве.

Комплекты № 1,2 и 3 – для технического обслуживания и ремонта АТ.

Запасы материальных средств содержатся и перевозятся транспортом батальона, в боевых и других машинах, при вооружении и личном составе.

Запасы делятся на **расходную часть и неприкосновенный запас, для горючего – неснижаемый** (из расчета 0,2 заправки).

- **Неприкосновенный запас (НЗ)** может расходоваться только с разрешения старшего начальника (командир мсбр), а в случае, не терпящем отлагательства, с разрешения командира батальона с последующим докладом об этом старшему командиру (начальнику).

Состав боевого комплекта

| Виды оружия | Боевой комплект | Б/К носимый | Из них НЗ | В роте | В батальоне | |
|--------------------------------|---------------------|----------------|-----------------|--------|-------------|--|
| АК | 450 | 180 0,4 б/к | 30 | 0,3б/к | 0,1б/к | |
| РПК | 750 | 250 0,4 б/к | 45 | 0,3б/к | 0,1б/к | |
| ПК | 2000 | 500 0,4 б/к | 100 | 0,3б/к | 0,1б/к | |
| РПГ-7 | 11 | 5 0,4 б/к | 1 | 0,3б/к | 0,1б/к | |
| СВД | 120 | 50 0,4 б/к | 10 | 0,3б/к | 0,1б/к | |
| ПМ | 32 | 16 0,5 б/к | - | | 0,25 б/к | |
| 120 мм Миномет обр. 1943 | 80 при орудии | - | + | | 0,3 б/к | |

Транспортное обеспечение –

комплекс мероприятий по подготовке, эксплуатации, техническому прикрытию и восстановлению транспортных коммуникаций (железных дорог, автомобильных дорог, воздушных, морских и внутренних водных путей сообщения, трубопроводов), по использованию выделенных сил и средств, а также по организации перевозок войск (сил), материальных средств и эвакуации.

Составные части транспортного обеспечения:

- *автотранспортное обеспечение***
- *дорожное обеспечение***

Автотранспортное обеспечение – комплекс мероприятий по распределению (выделению) соединений, частей и подразделений автомобильных войск в соответствии с принятым решением на МТО войск (сил); подготовке автотранспортных средств к применению; выполнению воинских перевозок; согласованию действий автомобильных войск и их взаимодействию с другими войсками и службами; всестороннему обеспечению автомобильных войск и управлению ими.

Дорожное обеспечение – комплекс мероприятий по подготовке, эксплуатации, техническому прикрытию и восстановлению военно-автомобильных дорог.

Техническое обеспечение

- комплекс мероприятий, проводимый в общей системе МТО и включающий обеспечение войск (сил) вооружением, военной техникой, ракетами, боеприпасами, военно-техническим имуществом, эксплуатацию и восстановление вооружения и военной техники.

Целью технического обеспечения является:
поддержание боевой готовности и боеспособности войск (сил) по наличию готовых к боевому применению (использованию) вооружения, военной техники и по обеспеченности ракетами, боеприпасами и военно-техническим имуществом.

Виды технического обеспечения

Ракетно-
техническое



Автотехническое



Техническое
обеспечение РХБ
защиты



Железнодорожно-
техническое

Артиллерийско-
техническое



Метрологическое



Техническое
обеспечение связи
и АСУ



Десантно-техническое
обеспечение

Танкотехническое



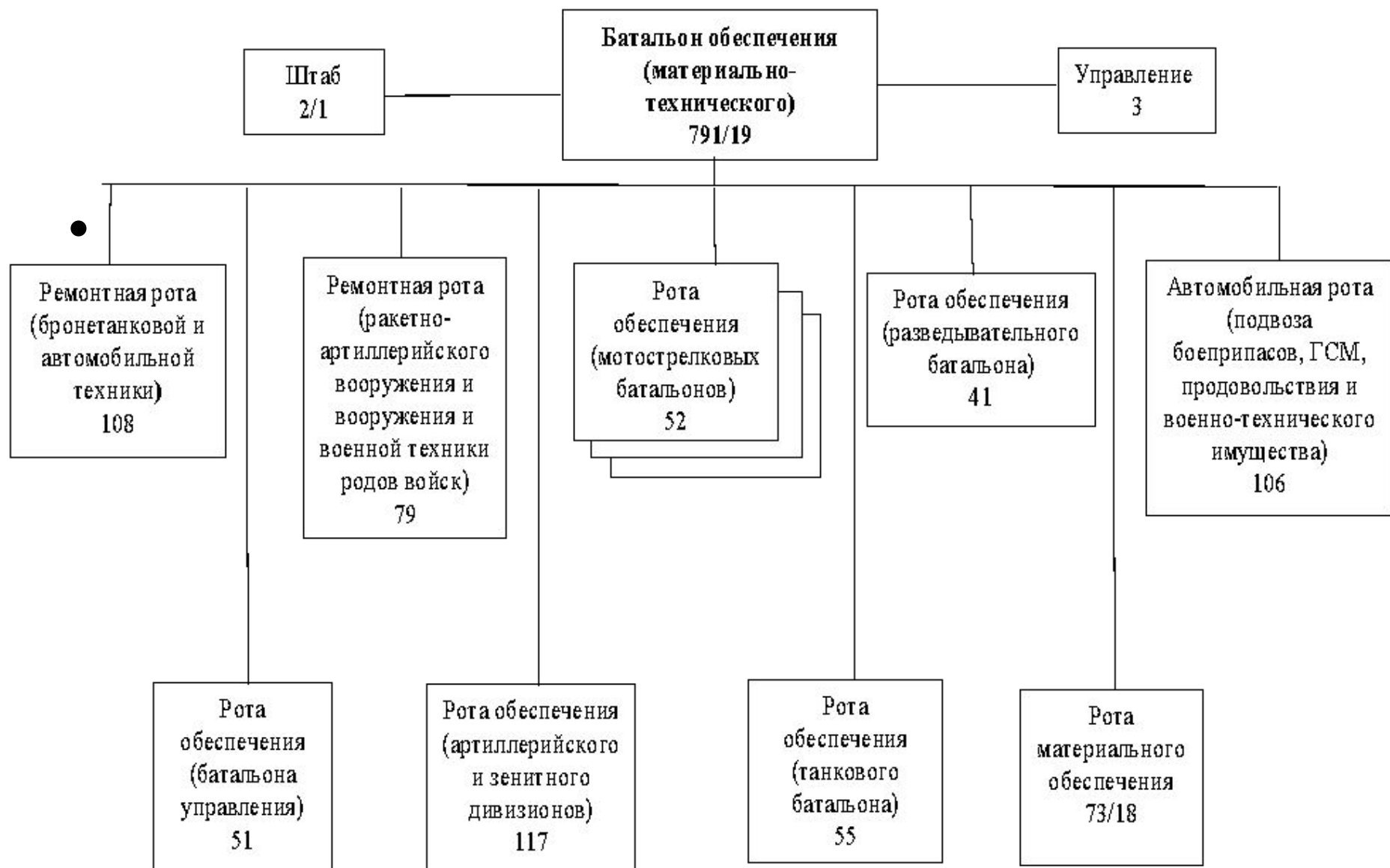
Инженерно-
техническое



Техническое
обеспечение по
службам
материального
обеспечения

Основные задачи технического обеспечения

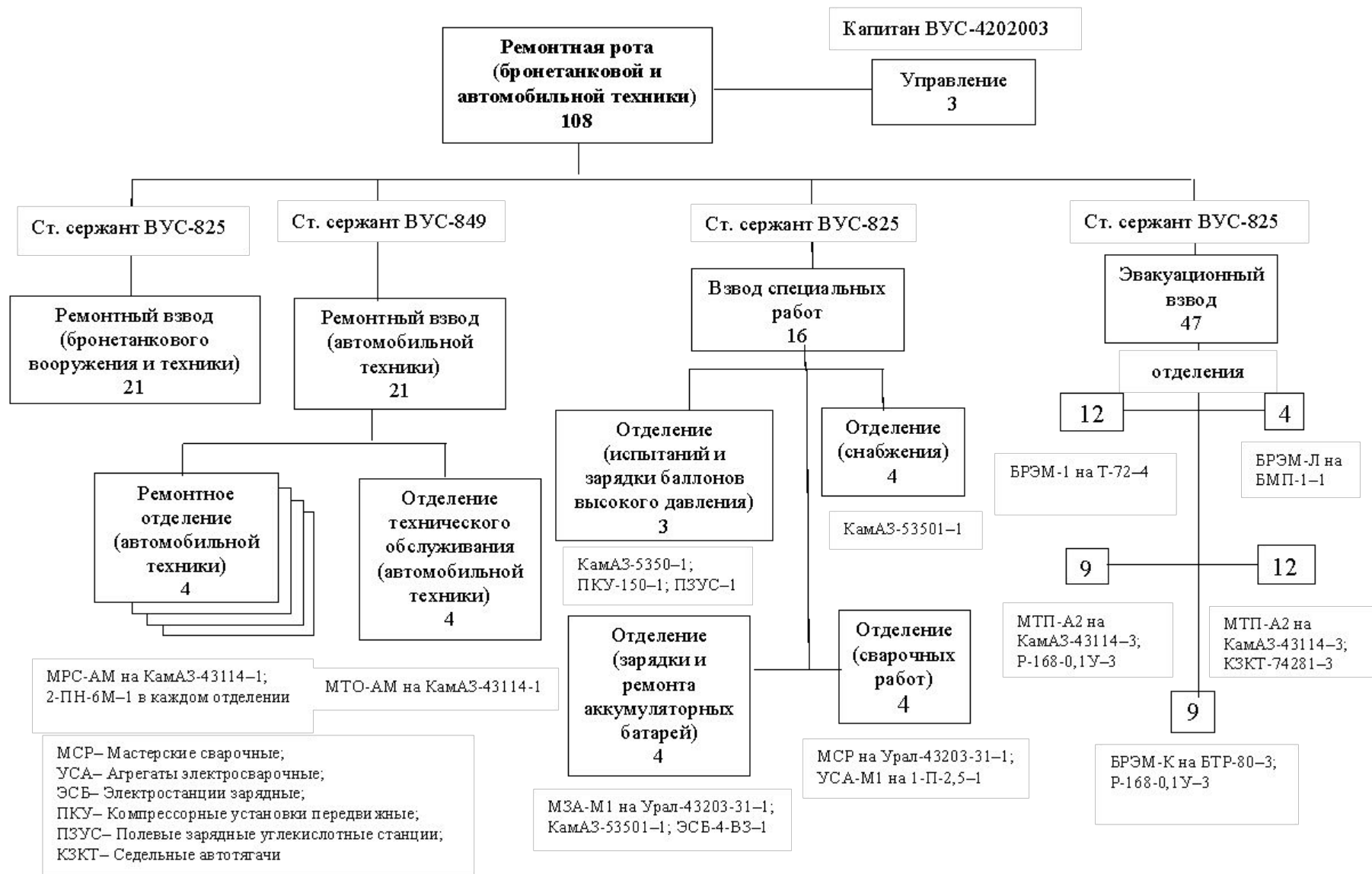
- укомплектование войск вооружением и техникой;**
- укомплектование войск средствами обслуживания, ремонта и эвакуации вооружения и техники;**
- освоение личным составом образцов вооружения, техники и средств их обслуживания и ремонта;**
- организация правильной эксплуатации вооружения и техники;**
- накопление запасов военно-технического имущества (ВТИ);**
- организация эвакуации и ремонта повреждённых в ходе боя вооружения и техники;**
- устойчивое, непрерывное и скрытное управление техническим обеспечением в любых условиях обстановки.**



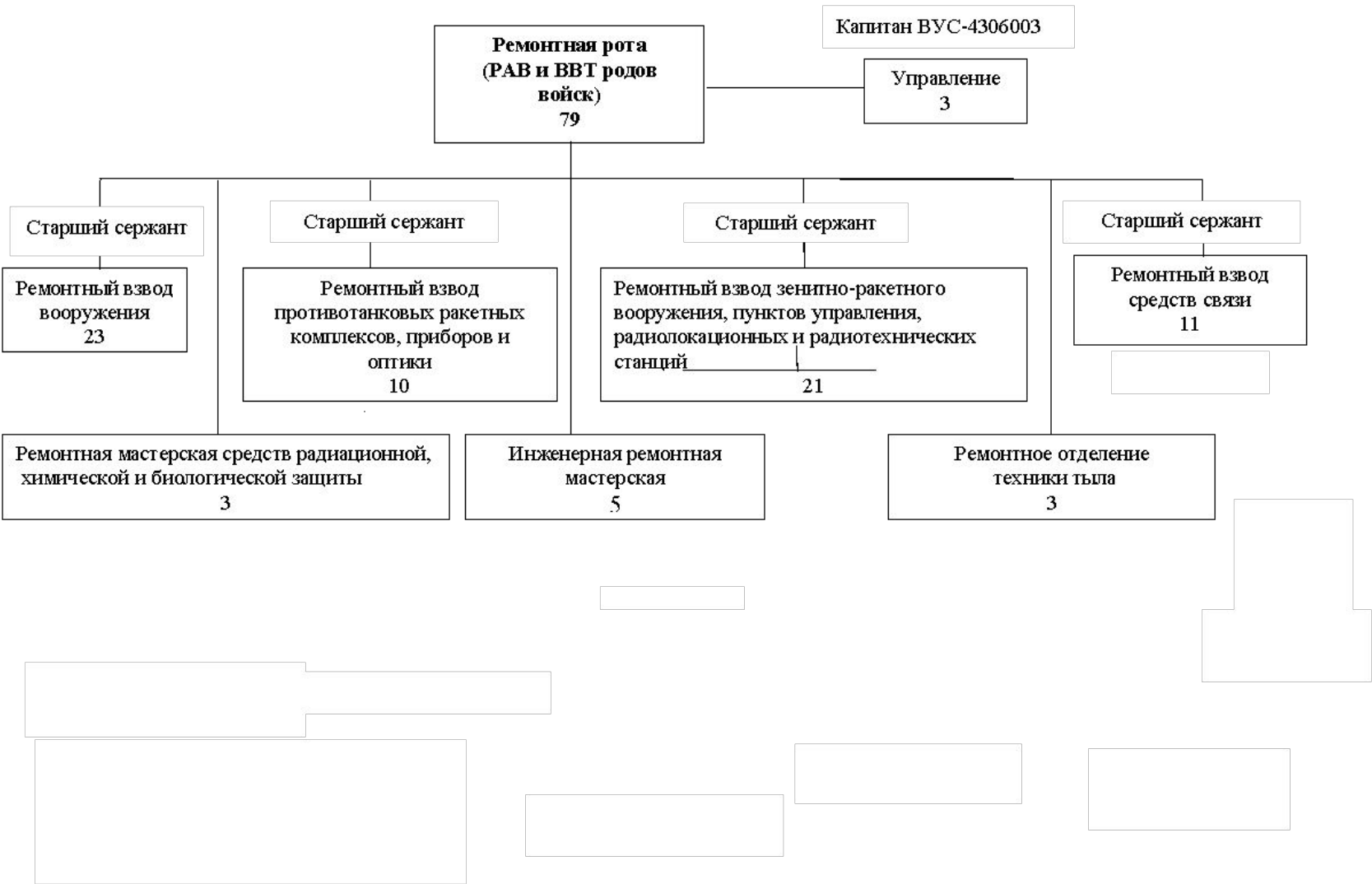
Техническое обеспечение

Бригада





МРС – Мастерские сварочные;
 УСА – Агрегаты электросварочные;
 ЭСБ – Электростанции зарядные;
 ПКУ – Компрессорные установки передвижные;
 ПЗУС – Полевые зарядные углекислотные станции;
 КЗКТ – Седелные автотягачи





Старший сержант
ВУС-825

Взвод
технического обеспечения
24

Отделение
(эвакуации и
ремонта)
3

Отделение
технического
обслуживания
(бронетанкового
вооружения и техники)
4

Отделение
(технического
обслуживания
автомобильной
техники)
7

БРЭМ-К на БТР-80-3;
Р-168-0,1У-3
в каждом отделении

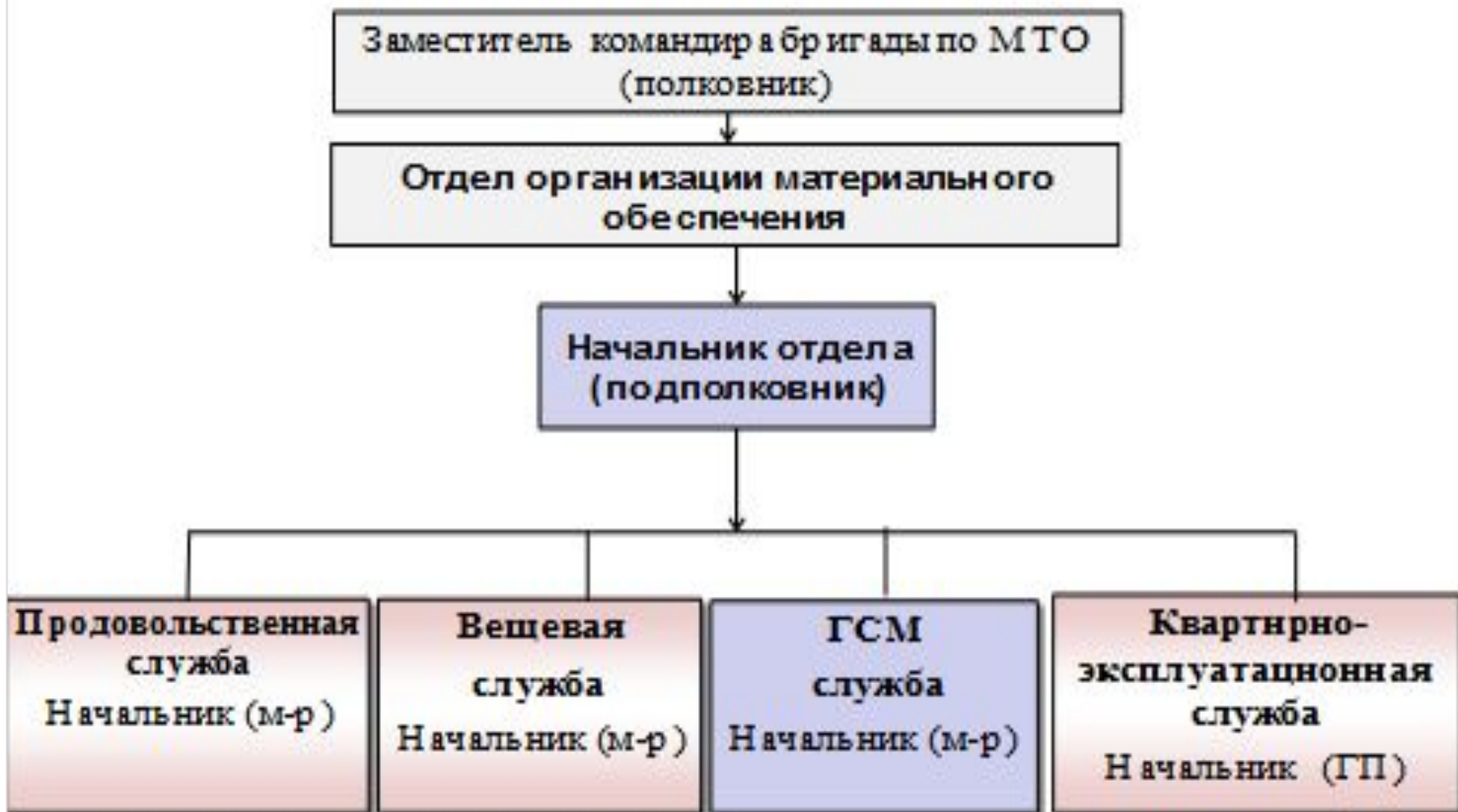
МТО-БТМ.2 на КамАЗ-5350-1

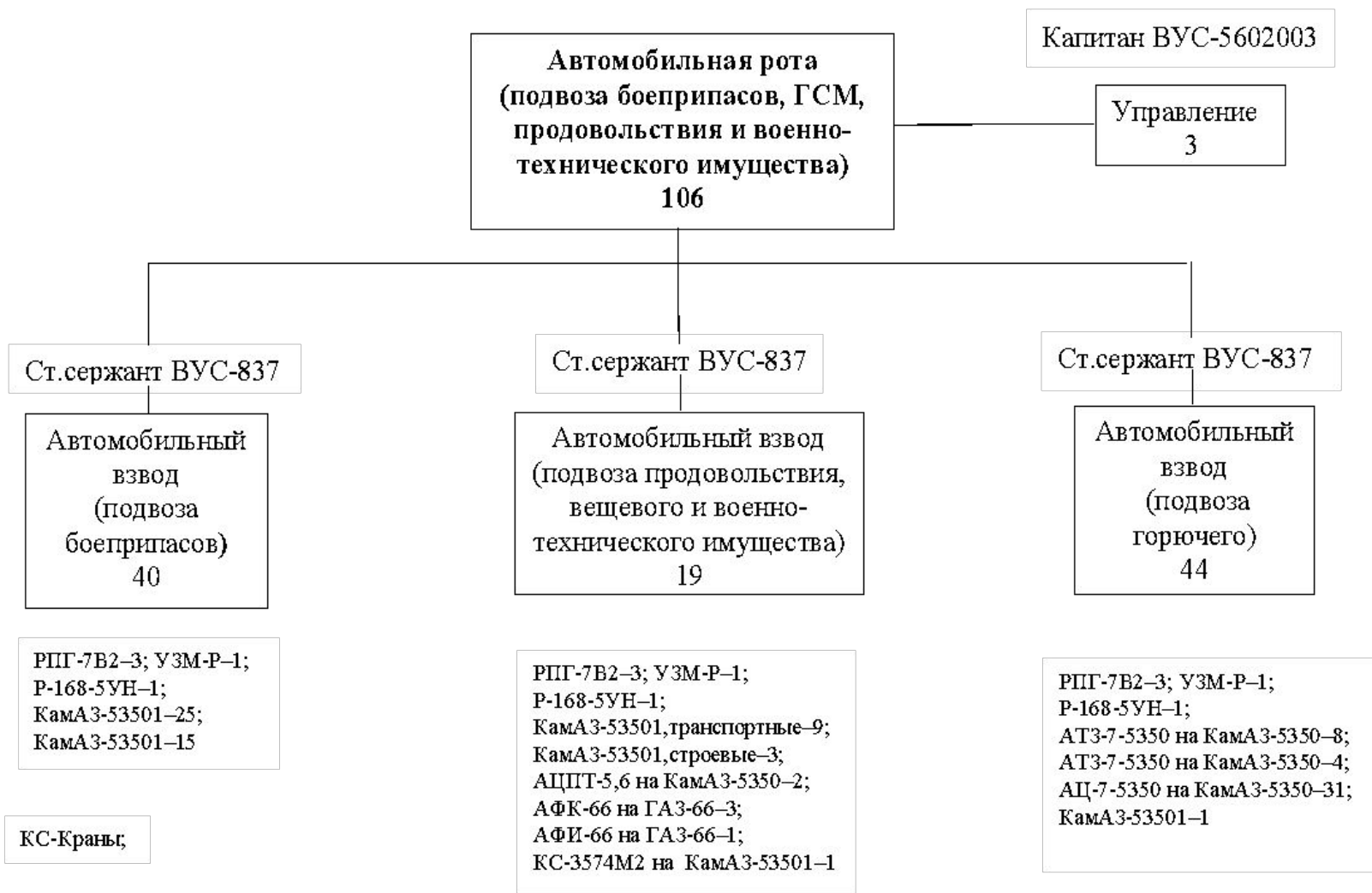
МТО-АМ на КамАЗ-43114-1;
МТП-А2 на КамАЗ-43114-1

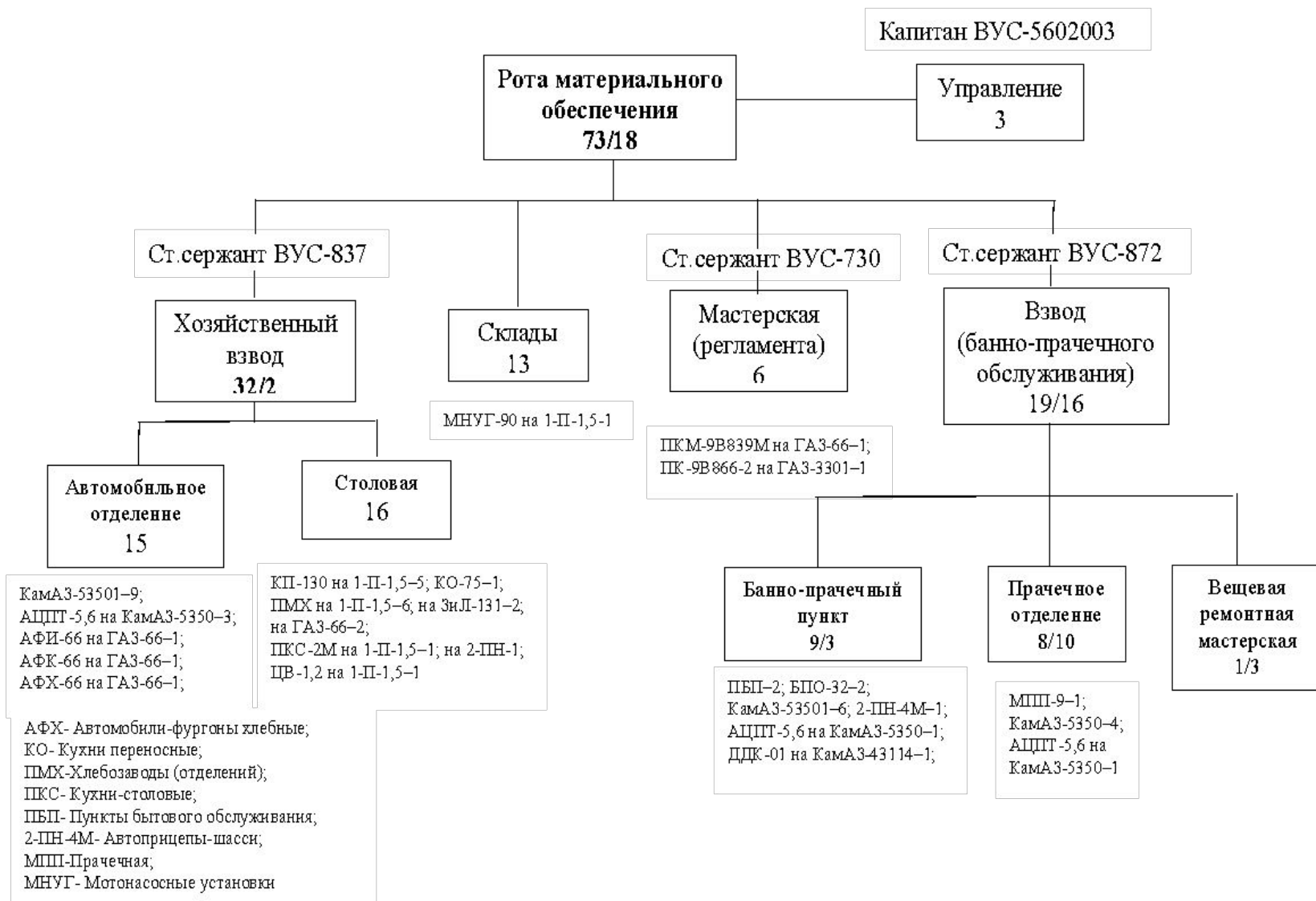
АЦПТ – Автоводоцистерны;
АФК – Автомобили-фургоны комбинированные;
АТЗ – Автотопливозаправщики;
ПАК – Кухни автомобильные;
КП – Кухни прицепные;
ПХБ – Блоки хлебопекарные;
ЦВ – Прицепы-цистерны;
ПФИ – Прицепы-фургоны изотермические;

МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

БРИГАДА № 1







Взвод материального обеспечения
26

Автомобильное
отделение
7

КамАЗ-53501-4
-под б/п – 3
-под вти – 1
КамАЗ – 5350 – 1
(под кухню и продовольствие)
Автоводоцистерны АЦПТ – 5,6
На базе КамАЗ – 5350 - 1
Автомобили-фургоны-
Комбинированные АФК – 66
На базе ГАЗ-66-1

Автомобильное
отделение
3

АТЗ-7-5330-1
АЦ-7-5350-2

Столовая
11

ПАК-200М-01-3 на базе Урал-4320-31
КП-130-1
ПХБ-0,4-1
ЦВ-1,2 – 2
ПФИ-1-8912-1

Банно-
дезинфекционный
пункт
4

ДДУ-1 на базе
КамАЗ-43114-1
АЦПТ-5,6 на
базе КамАЗ 5350-1

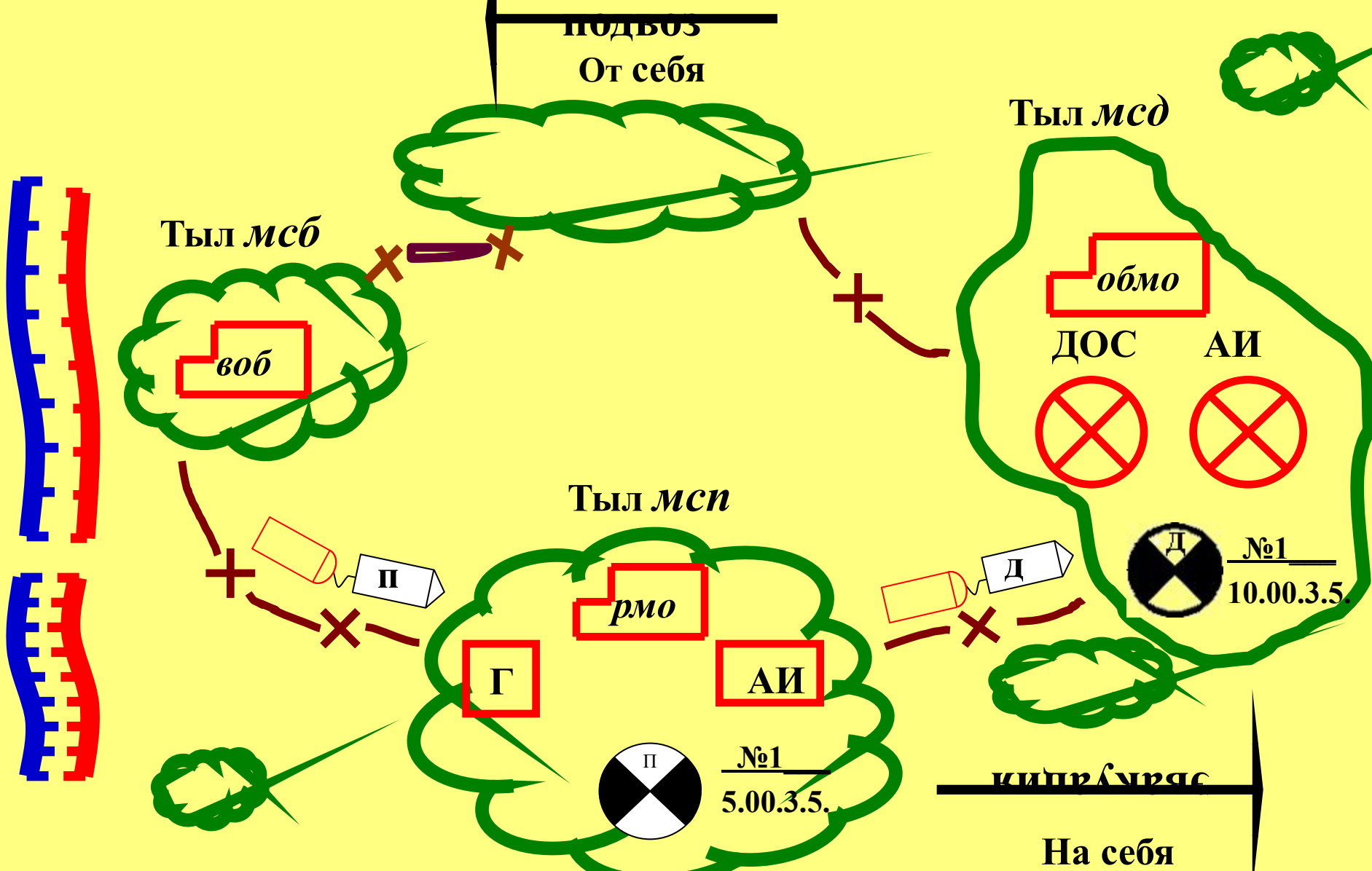
Основные принципы эвакуации

- эвакуация поврежденных (неисправных) ВиТ производится непосредственно в ходе боевых действий;
- в первую очередь эвакуируются ВиТ из-под огня противника, из районов (мест), которым угрожает захват противником, а также ВиТ, в наибольшей степени влияющей на боевую готовность подразделения (части).
- во всех случаях, как правило, сначала эвакуируются образцы с наименьшим объемом работ;
- в условиях радиационного и химического заражения эвакуации предшествует специальная обработка;
- эвакуация осуществляется, как правило, «на себя» (вооружение и техника эвакуируются силами и средствами того соединения (части, подразделения) которое в дальнейшем будет ремонтировать эти вооружение и технику).

На СППМ оборудуются

- участок для приема вооружения и техники, включающий пункт специальной обработки, пункт приема вооружения и техники в ремонт (пост мойки, площадку для вооружения и техники, ожидающих ремонта);
- участки для ремонта вооружения и техники и специальных работ, включающие площадки для монтажно-демонтажных работ;
- участок для размещения отремонтированного вооружения и техники;
- участок для расположения подразделений обслуживания, хранения военно-технического имущества, горюче-смазочных и других материалов;
- участок местности (дороги) для пробеговых испытаний;
- укрытия для личного состава, окопы для обороны СППМ.

Организация подвоза материальных средств и эвакуации раненых



Принципы подвоза материальных средств

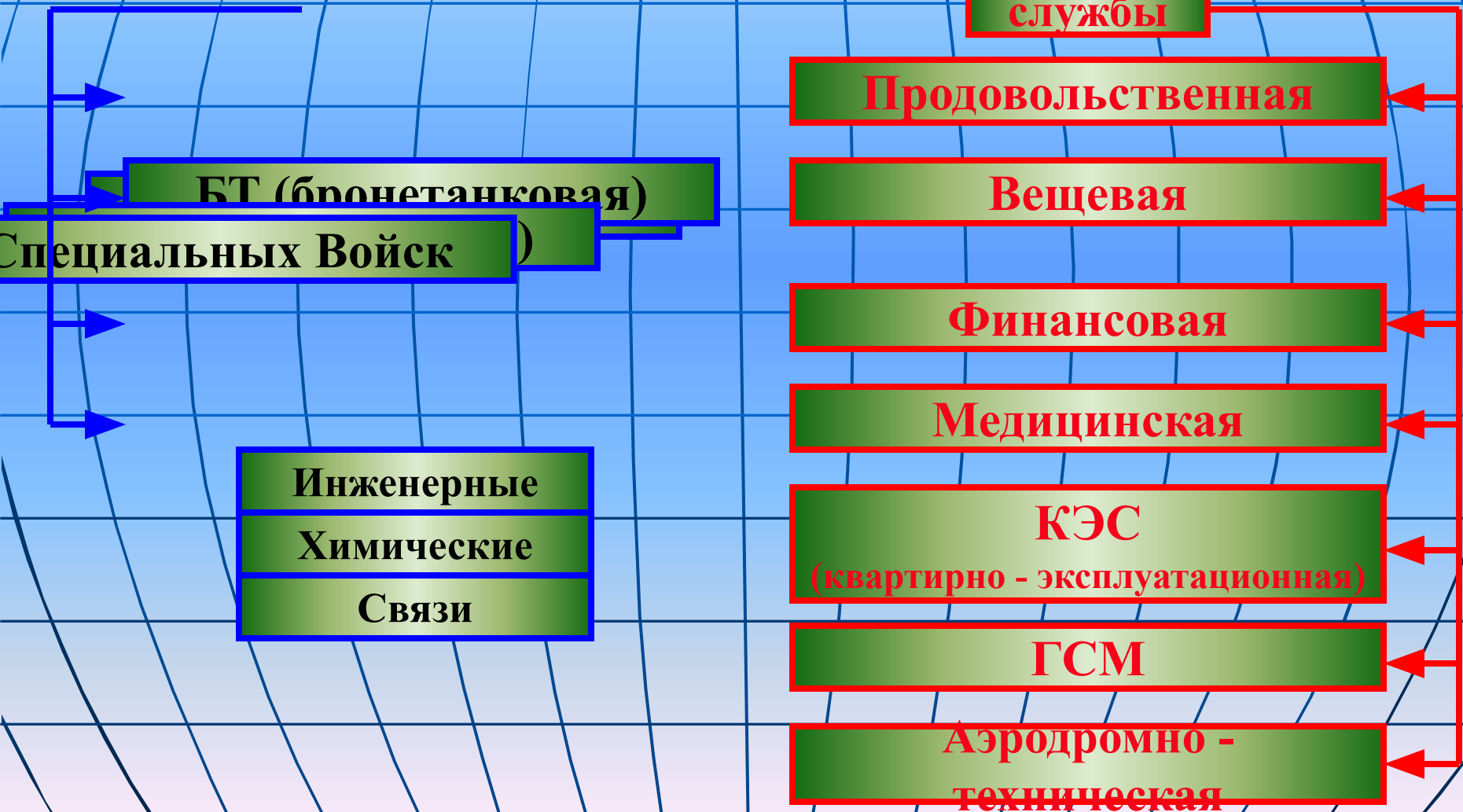
ОТ СЕБЯ:

из полка в батальоны – транспортом полка;

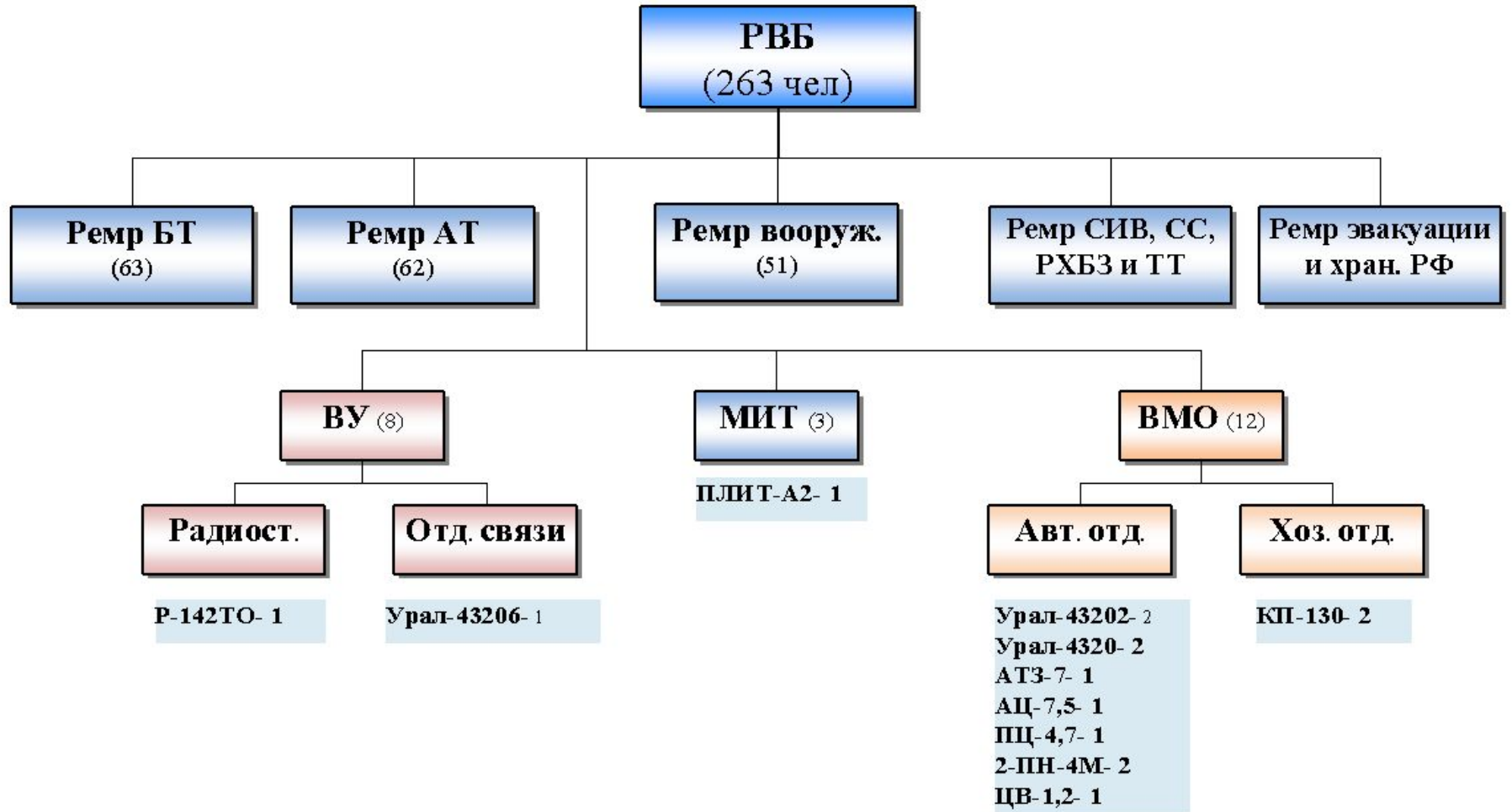
НА СЕБЯ:

из полка в батальоны – транспортом батальона.

материальное обеспечение

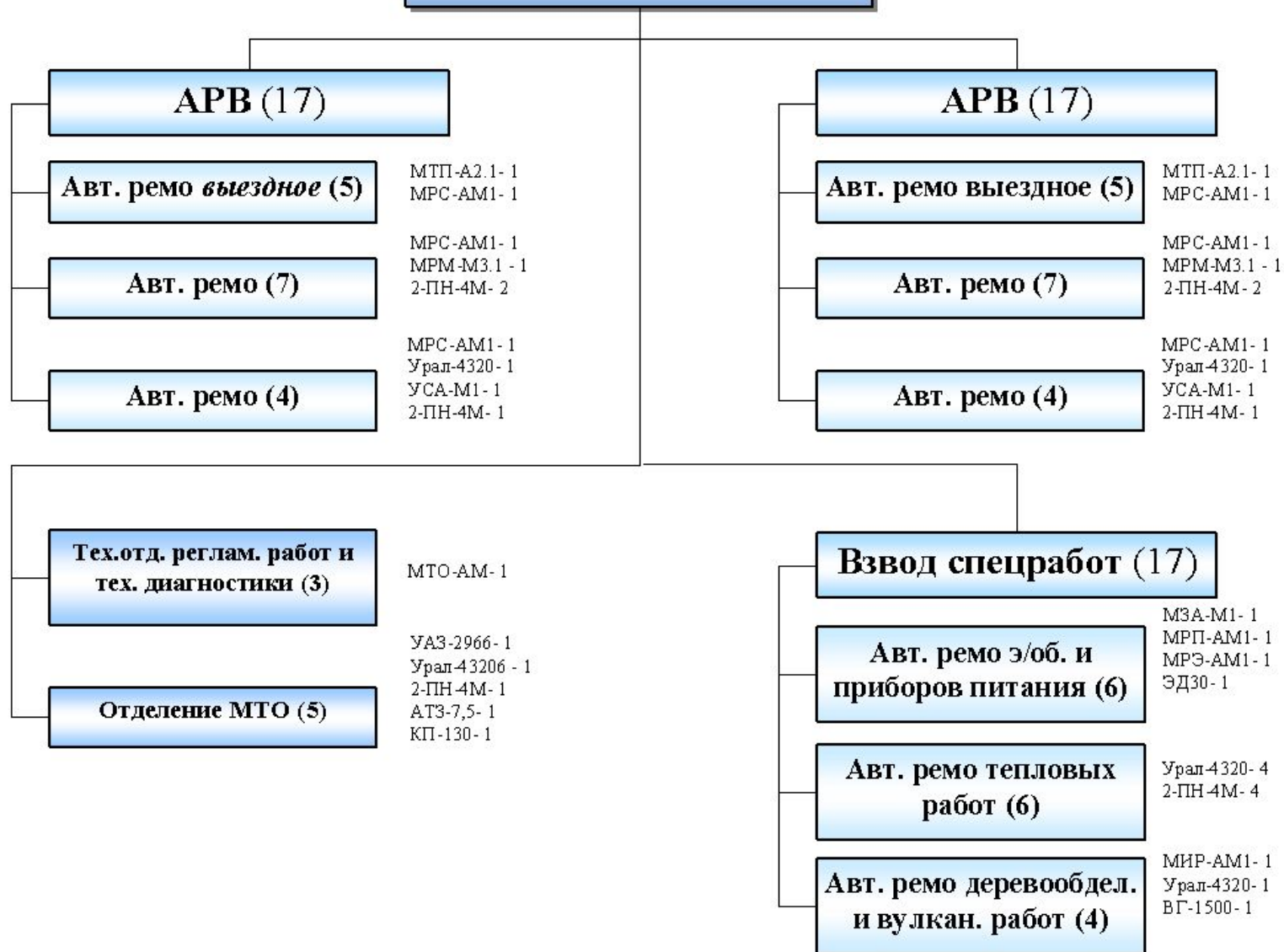


Ремонтно-восстановительный батальон



Ремр АТ (62 чел.)

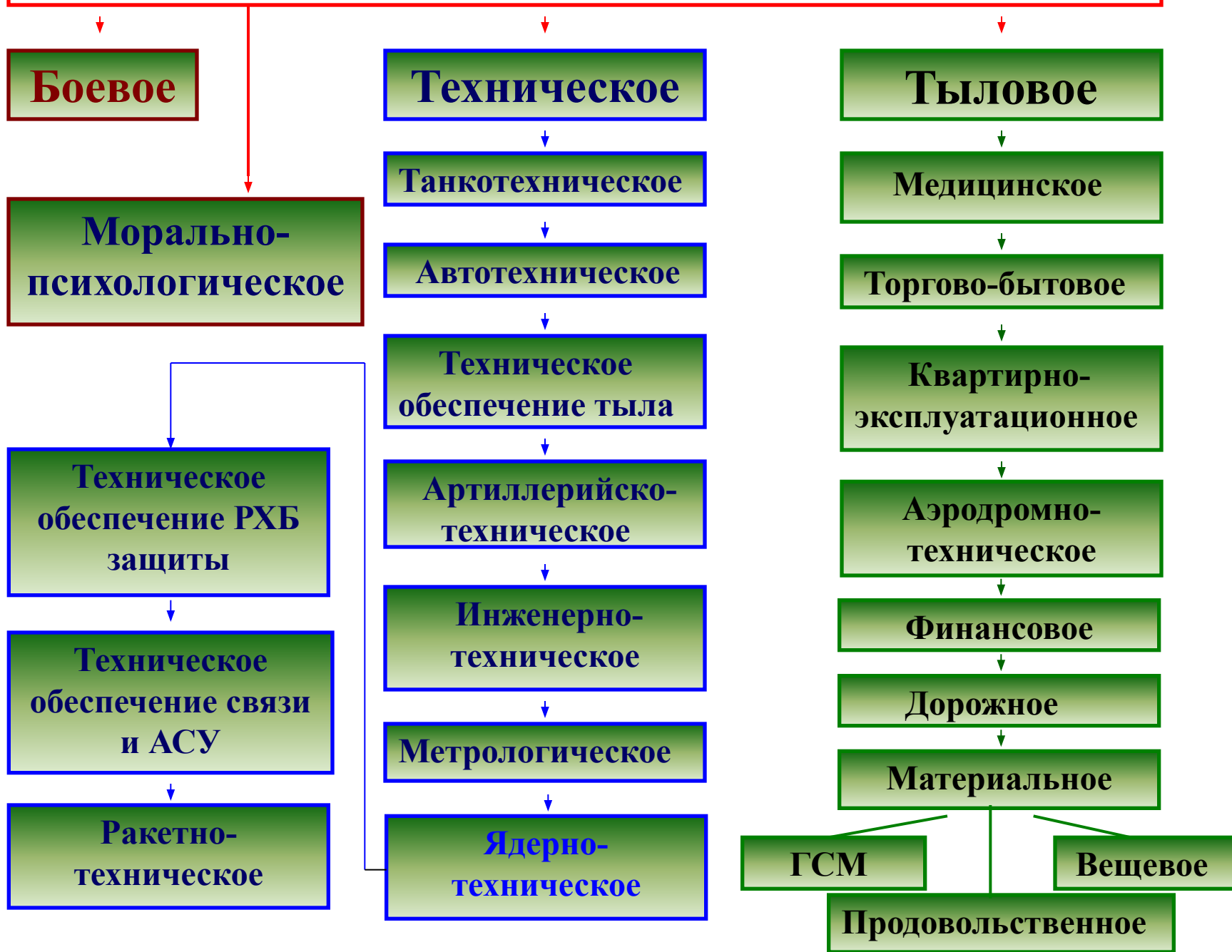
ПАРМ-3А1 - 1



Ремр эвакуации и хранения ремфонда (36 чел.)



Обеспечение боевых действий



Техническое и тыловое обеспечение

Техническое
обеспечение

Тыловое
обеспечение

службы

службы

РАВ

БТ (бронетанковая)

АС (автомобильная)

Специальных Войск

Инженерные

Химические

Связи

Тыла

Продовольственная

Вещевая

Финансовая

Медицинская

КЭС

(квартирно - эксплуатационная)

ГСМ

Аэродромно -
техническая

Расчетно – снабженческие единицы

1. *Боекомплект*
 2. *Заправка горючего*
 3. *Суточная дача*
 4. *Комплект ЗИП*
- ..Комплекты N 1,2 и 3 для ТО и ТР АТ*

Расчетно-снабженческие единицы

1. Боекомплект

(кол-во ракет и боеприпасов на ед. вооружения или боевую машину)

2. Заправка горючего

(кол-во горючего обеспечивающего запас хода на 500 км)

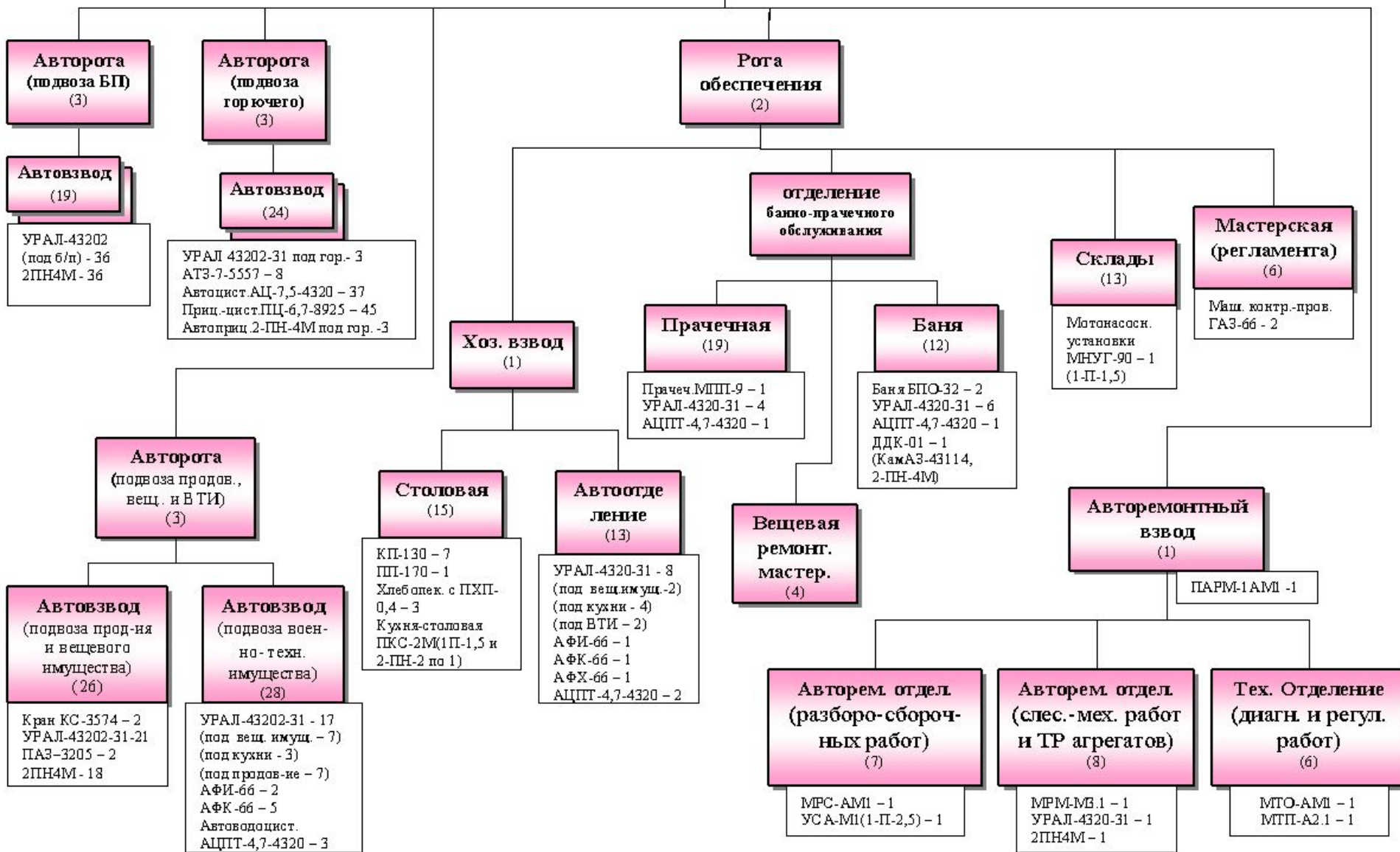
3. Суточная дача

(кол-во продовольствия по нормам питания 2,5 кг на 1 чел. в сутки или 1,2 кг сухим пайком)

4. Комплект

(ЗИП к вооружению, боевой и другой техники, медицинского, вещевого и др. имущества согласно перечню в установленном количестве, индивидуальные и групповые эксплуатационные комплекты для АТ, комплекты N 1, 2 и 3 для ТО и ремонта АТ).

Батальон материального обеспечения (261)



Взвод обеспечения МСБ

Отделения

Технического обслуживания БТВТ

БРЭМ-Л

- Командир отделения
- Ст. механик-водитель-крановщик
- Механик-гранатомётчик
- Ст. мастер по ЭСО

Технического обслуживания АТ

МТО-АМ.1

- Командир отделения
- Ст. механик-аккумуляторщик
- Мастер по ремонту дизелей
- Водитель-гранатомётчик

Хозяйственное (9)

ПАК-200М- 3
КП-130- 1
ПХБ-0,4- 1

Автомобильное (5)

Урал-4320- 5
Урал-43202- 3
2ПН-4М- 5

Автомобильное (8)

АТЗ-7- 3
АЦ-7,5- 1
АЦПТ-4,7- 1
ПЦ-4,7- 1

Баня (5)

ПКБП-10- 1
ДДУ-1- 1
АЦПТ-4,7- 1