

An aerial photograph showing a military exercise. A jet aircraft is flying in the upper right quadrant, leaving a white smoke trail. Below it, two large naval ships are on the water. The ship on the left is a complex vessel with a large superstructure, while the ship on the right is a smaller, more streamlined vessel. A large plume of white water is being ejected from the area between the two ships, suggesting a high-speed maneuver or a simulated attack. The sky is filled with light, wispy clouds.

## СООБЩЕНИЕ

**Тема: Организация противовоздушной обороны надводных кораблей в ходе англо-аргентинского конфликта**

Фолклендские острова были открыты дважды: в 1690 году английскими мореплавателями и в 1694 году французскими (последние назвали их Мальвинами, в честь родного города Сан-Мало).

С начала XIX века (после получения независимости) Аргентина считала эти острова своими.



Пришедший к власти в конце 1981 года генерал-лейтенант аргентинской армии Леопольдо Гальтиери решил использовать народное. Он рассчитывал укрепить свою популярность проведением победоносной войны, используя превосходство Аргентины в воздухе с учётом отсутствия к тому моменту тяжёлых авианосцев у Великобритании.

2 апреля 1982 года аргентинский десант высадился на островах и после короткого боя вынудил капитулировать находившийся там небольшой гарнизон британских морских пехотинцев.





авианосцы "Гермес" и "Инвинсибл"

Эм «Шеффилд»

В 317-е оперативное соединение вошли 2 авианосца, 11 эскадренных миноносцев (из них 8 эсминцев УРО типа "Шеффилд": "Энтрим", "Глэморган", "Бристоль", "Шеффилд", "Ковентри", "Глазго", "Эксетер", "Кардифф"), 27 (из них 17 были задействованы у Фолклендов) фрегатов, 3 атомные и 1 дизельная подводные лодки, 2 десантно-вертолетных корабля-дока ("Фирлесс" и "Интрепид"), 6 танкодесантных кораблей, 2 тральщика и другие корабли и суда.

## адмирал Джон Вудворд



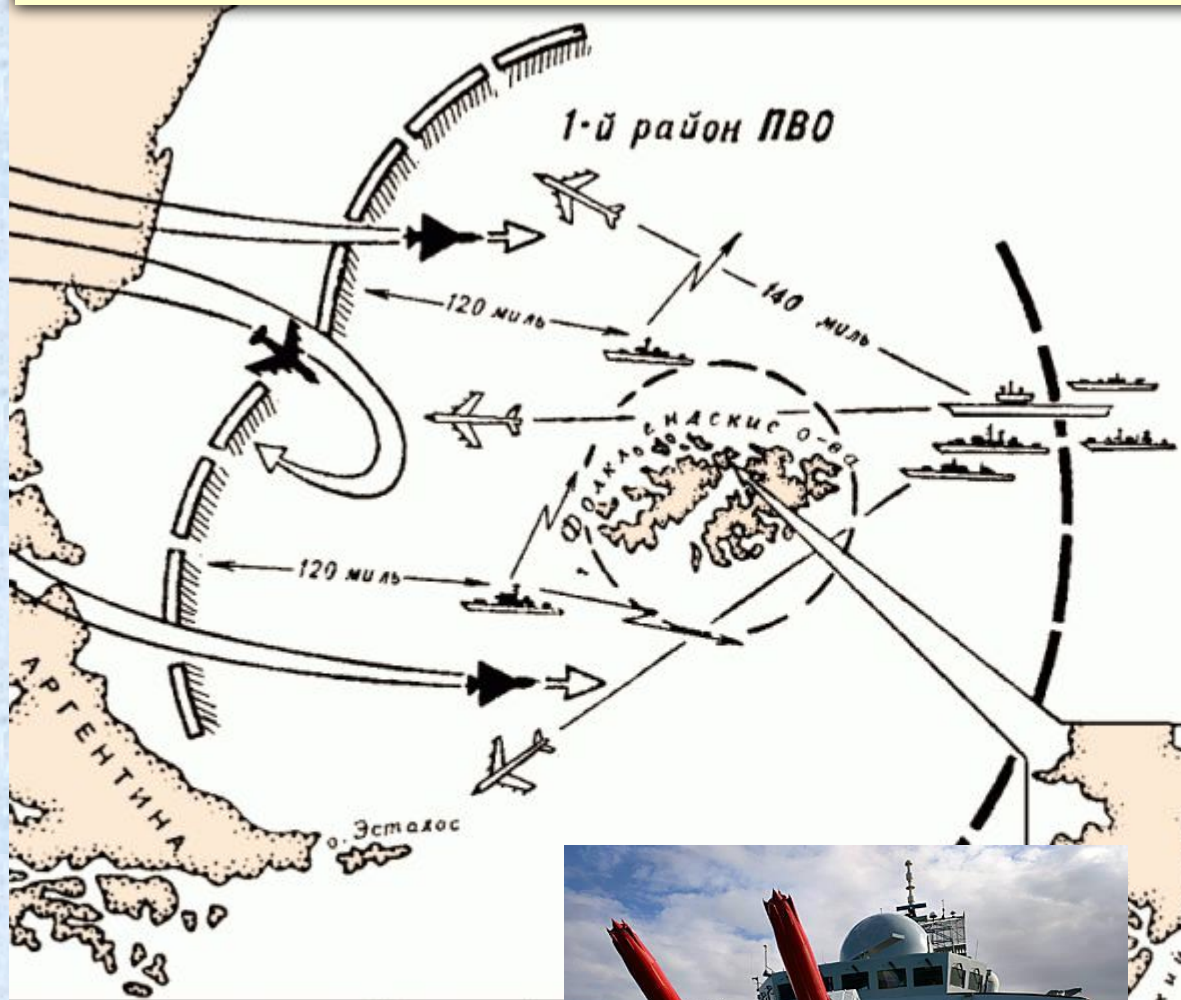
*"Остается загадкой, почему аргентинское командование упустило возможность нанести удар по «Гермесу». В случае их успеха британцев ожидал крах. Зная это, мы вели войну на лезвии ножа. Я понимал, что всего один несчастный случай — мина, взрыв или пожар на любом из наших двух авианосцев, почти наверняка станет фатальным для всей операции."*



адмирал Джон Вудворд, в 1982 году командующий силами Королевского флота в Южной Атлантике в Англо-Аргентинском конфликте

Прогнозируя подобное развитие событий при подготовке боевых действий британское командование не могло не уделить внимание вопросам противовоздушной обороны, но несмотря на это, корабельный состав ВМС Великобритании понёс тяжелые потери. Главной причиной этого оказалась всё же недостаточная надёжность ПВО направленных к Фолклендским островам экспедиционных сил. На ее эффективности отрицательно сказались следующие основные факторы: удаленность района боевых действий от Великобритании на 8000 миль (почти 15000 км), что затрудняло материально-техническое обеспечение группировки и исключало возможность использования самолетов базовой патрульной авиации и дальнего радиолокационного обнаружения в качестве средств раннего обнаружения воздушных целей и отсутствие таких средств на авианосцах; наличие сравнительно небольшого количества палубных самолетов, способных решать задачи противовоздушной обороны; слабая оснащённость кораблей зенитными ракетными комплексами (ЗРК) «Си Вулф», обладающими высокой степенью реагирования.

# Организация ПВО ВМС Великобритании



Условные обозначения



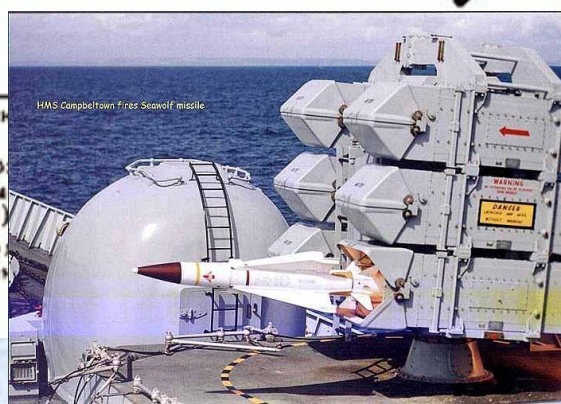
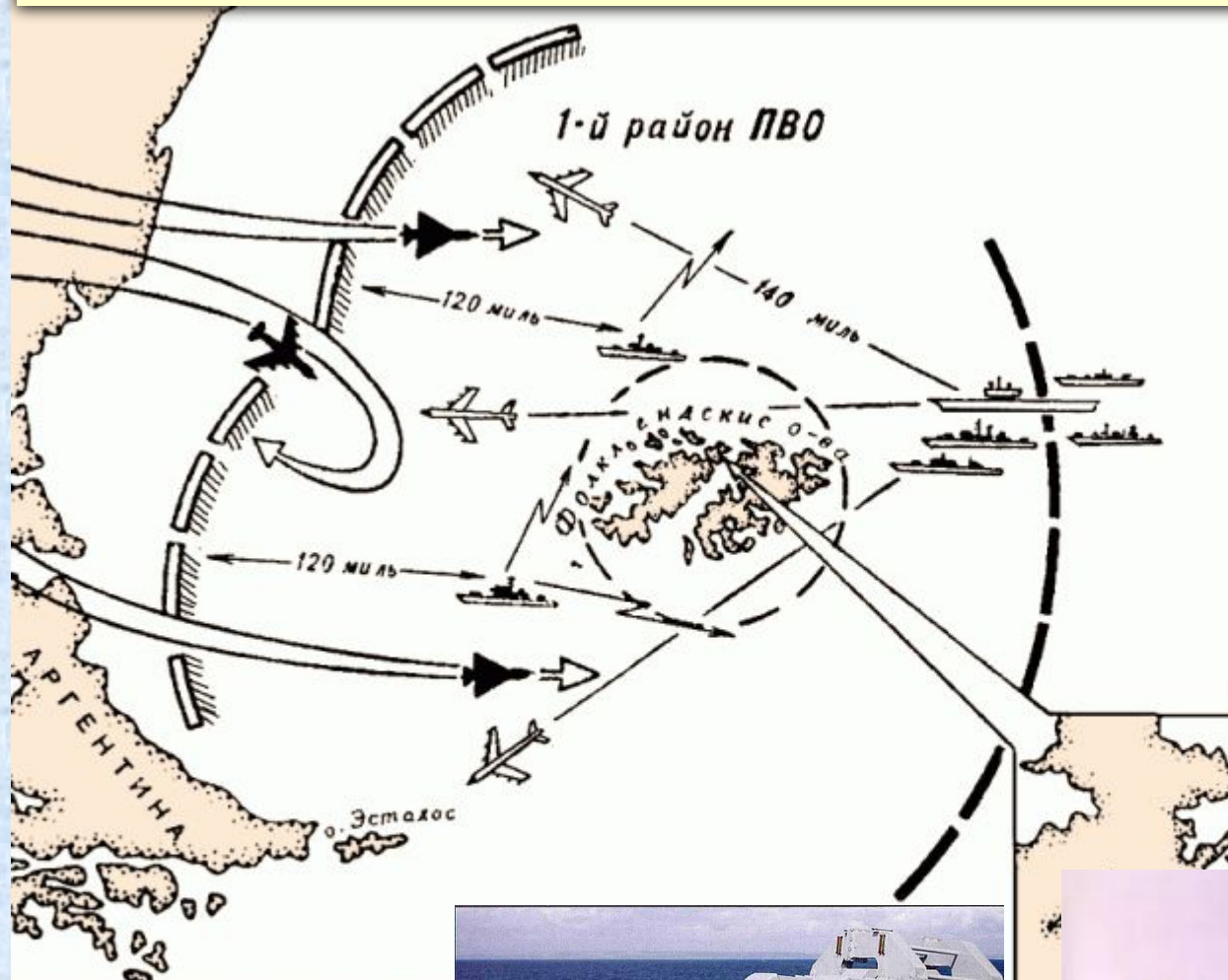
Рубеж обнаружения воздушных целей корабельными РЛС (1-й район ПВО)




Предельный радиус полетов самолетов ВВС Аргентины




# Организация ПВО ВМС Великобритании



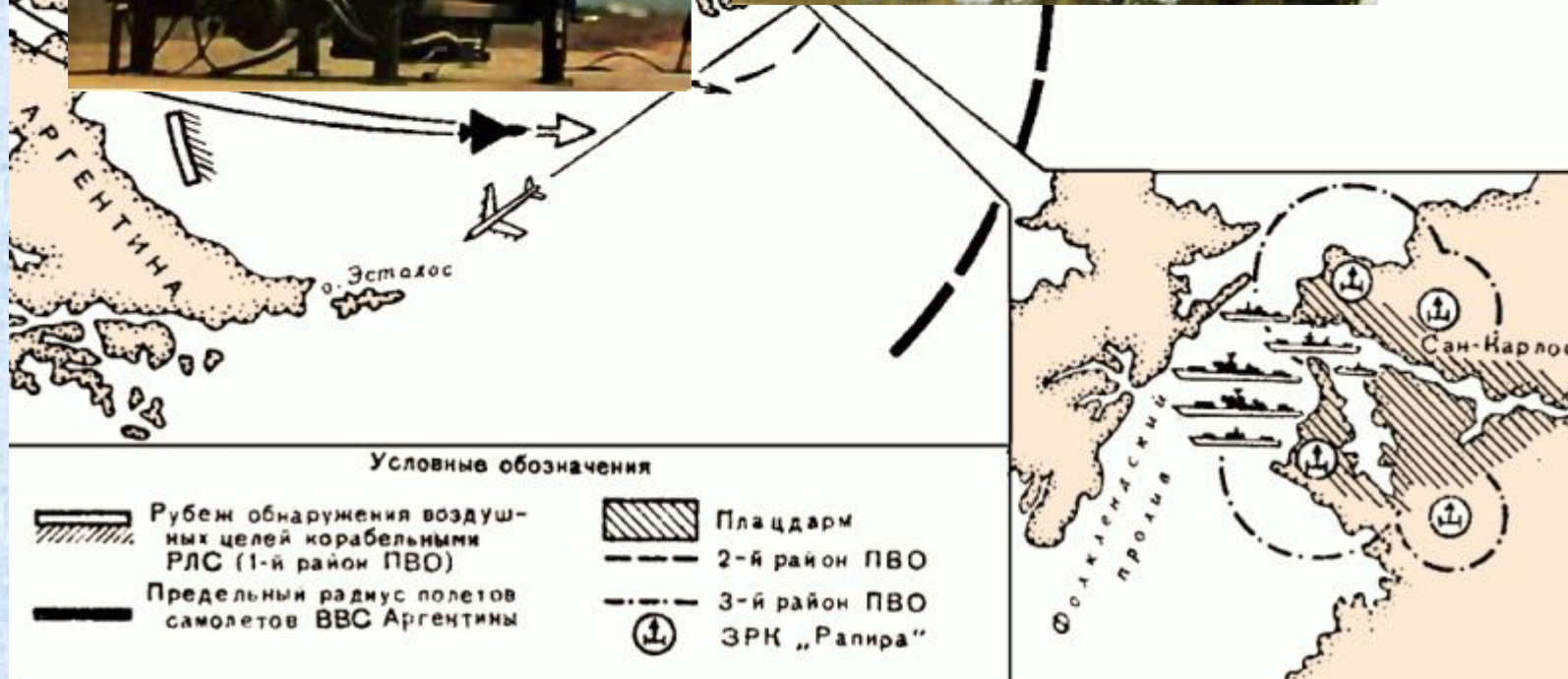
Условн

 Рубеж обнаружения во  
ных целей корабельным  
РЛС (1-й район ПВО)

 Предельный радиус по  
самолетов ВВС Арге



# Организация ПВО ВМС Великобритании



## Положительные стороны построения ПВО



увеличение зоны радиолокационного обнаружения вынудило аргентинских летчиков осуществлять прорыв к целям и преодолевать значительную часть маршрута на малых высотах, что вследствие большого расхода топлива ограничивало радиус полета самолетов и резко снижало их возможность по разведке и уничтожению кораблей ВМС Великобритании

воздушные бои, как правило, носили ограниченный по времени характер, и нередко аргентинские летчики уходили на свои аэродромы, лишь частично выполнив задачи нанесения ударов по кораблям и силам десанта противника.

# Противодействие авиации Аргентины



"Си

Харриер"



"Скайхок "

Системы оружия	Сбитые самолеты, вертолеты	
	Достоверные потери	Вероятные потери
Корабельные ЗРК:		
"Си Вулф"	5	-
"Си Дарт"	8	-
"Си Кэт"	8	2
Наземные ЗРК:		
"Рапира"	14	6
Переносные ЗРК:		
"Блоупайп"	9	2
"Стингер"	1	-
Зенитная артиллерия	7	1
Всего	52	11

## Слабые места ПВО



Слабым местом в организации ПВО являлось то, что корабли, находящиеся в радиолокационном дозоре, сами оказались уязвимыми от ударов с воздуха. Подтверждением этому служит тот факт, что два из четырех потопленных эскадренных миноносцев и фрегатов были потеряны во время несения ими дозора.

Определенная слабость ПВО обнаружилась также при отражении налетов аргентинских ВВС на силы десанта во время их высадки в районе порта Сан-Карлос, которую прикрывала группа фрегатов, вооруженных ЗРК «Си Дарт» и «Си Вулф». Скудность английских кораблей в узком Фолклендском проливе позволила аргентинцам совершить ряд успешных атак. В результате два фрегата УРО были потоплены («Ардент» и «Антилопа») и несколько других кораблей получили серьезные повреждения. Аргентинская авиация потеряла шесть самолетов.

## Слабые места ПВО



Недостаточно эффективной оказалась ПВО английских кораблей, осуществлявших артиллерийский обстрел аэродрома Порт-Стэнли. Самолеты ВВС Аргентины, используя данные береговых РЛС, расположенных на островах, атаковали корабли со стороны берега на предельно малых высотах (до 15 м). Налет отражался ЗРК «Си Вулф» и корабельной зенитной артиллерией. В ходе его были серьезно повреждены некоторые корабли, причем эскадренный миноносец УРО получил сквозную пробоину в корпусе от неразорвавшейся бомбы. При отражении налета были сбиты два самолета «Скайхок» и один врезался в море, выполняя противоракетный маневр.



# Потери корабельного состава



## Потери корабельного состава



эскадренные миноносцы УРО "Шеффилд" и "Ковентри»



## Потери корабельного состава



фрегаты УРО "Ардент" и "Антелоуп"





## Потери корабельного состава



десантный корабль "Сэр Галахэд", контейнеровоз "Атлантик конвейер"



В ходе боевых действий у Фолклендских островов выявились и другие серьезные недостатки в организации противовоздушной обороны английских экспедиционных сил. Сразу же после завершения конфликта военные специалисты указали на ряд конкретных мероприятий, которые, по их мнению, могли бы способствовать более успешному решению задач ПВО. Так, для прикрытия ударных сил на авианосцах или кораблях охранения должны были, по их мнению, находиться средства дальнего обнаружения – вертолеты, дирижабли, аэростаты и другие летательные аппараты. Отмечалась необходимость усовершенствования корабельных систем обнаружения и уничтожения низколетящих целей. Палубным самолетам, выполняющим задачи ПВО, следует иметь большую дальность действия по сравнению с «Си Харриер», а на вооружении кораблей, особенно находящихся в отрыве от главных сил (например, корабли радиолокационного дозора), должны находиться ЗРК «Си Вулф» или современные артиллерийские системы, способные уничтожать противокорабельные ракеты.

Усвоив тяжёлый урок войны, ВМС Великобритании сегодня пополнили свой состав эскадренными миноносцами типа 45, официальная классификация которого - air defence destroyer, что переводится на русский, как эсминец ПВО. Боевые возможности данного эсминца позволяют обеспечивать поиск, обнаружение до 2000 целей, сопровождение до 12 приоритетных как высоко-, так и низколетящих целей, в том числе малозаметных, в радиусе до 400 км, корректировать траекторию полета 16 ЗУР.

Англо-аргентинский конфликт наглядно показал важность противовоздушной обороны. В условиях современного боя, когда все основные виды обороны кораблей на переходе морем, в конечном итоге, сводятся к противовоздушной обороне, её грамотное построение будет являться основополагающим фактором выполнения поставленных кораблям задач.



## Использованные материалы



1. Статья "Противовоздушная оборона английских экспедиционных сил в ходе Англо-аргентинского конфликта", капитан 2 ранга Ю. Галкин, <http://otvaga2004.ru/boyevoe-primeneniye/boyevoye-primeneniye12/pvo-falklands>
2. Статья " Фолклендская война: Последствия конфликта, потери и масштаб войны", <http://historiwars.narod.ru/Index/XXv/Folk/F11.htm>
3. Доценко В.Д. Флоты в локальных конфликтах второй половины XX века. — М.: АСТ; СПб.: Terra Fantastica, 2001.(Электронная версия: Глава о Фолклендской войне -<http://militera.lib.ru/h/dotsenko/07.html>)
4. Свободная энциклопедия "Википедия", <https://ru.wikipedia.org>.

**ДОКЛАД  
ЗАКОНЧЕН**