

Крымский мост- Гордость России

Выполнил: ученик 6-1 класса
«МАОУ ОЦ№5 г. Челябинска»
Бараненко Борис

Идея соединить Керченский и Таманский полуострова тревожила князя Глеба еще в 1046 году. Пройдя маршрут по льду, он насчитал расстояние в 14 тысяч сажень или 30 километров. Увы, в XI веке был некоторый дефицит технологий и строительство пришлось отложить на долгие века...



Удивительно, но строительством Крымского моста занялись... немцы и отнюдь не в мирное время - в 1942-1943-м гитлеровцы принялись сооружали его для поставок оружия на Кавказ. Возвели канатную дорогу, но постоянный мост построить не успели.



Конструкция получила значительные повреждения после того, как в феврале 1945 года из Азовского моря нагнало лед. Правительственная комиссия предпочла отдать команду разобрать мост, чем отремонтировать его. А ведь по легенде по тому мосту в феврале 1945-го в Москву с Ялтинской конференции возвращался сам Иосиф Виссарионович... Впрочем, историки говорят, что Сталин отправился через Херсонскую область, а по мосту прошла часть кортежа



В общей сложности конструкцию держат 7000 свай (забиваются в грунт на 12 и на 90 м в море) и 595 опор. Масштабы последних впечатляют - на каждую в среднем ушло 400 тонн металлоконструкций. Полноту картины дает меткое сравнение: на конструкцию моста ушло столько железа, которого хватило бы на возведение 32 Эйфелевых башен.



Еще немного цифр - общая длина арок моста около полукилометра. Арки весят 11,5 тысяч тонн. Для сравнения, их протяженность в 1,8 раз больше высоты Эйфелевой башни, которая весит 10 тысяч тонн. Что общего у башни в французской столице и Крымского моста? Общая технология сборных металлоконструкций, позволяющая быстро возводить сооружения.



Крымский мост справедливо называют «стройкой века». Досрочная реализация проекта - гордость России и заслуга всех его участников



Мост через Керченский
пролив является как символом
воссоединения Крыма
с Россией, так и фактором
дальнейшего развития
региона