

**ПРОЕКТНАЯ**  
**ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ**  
**РАБОТА**  
**ГЕРОИ**  
**СОВРЕМЕННОСТИ!»**



**Ашурбеков  
Кадирбег  
Германович**

**МБОУ  
«Прогимназия  
№ 15»**



**10  
ноября**

**День сотрудника  
органов внутренних дел  
Российской Федерации**







5447C  
Munitions  
2010

SHUMATE  
2010









# ДЕТИ – БУДУЩЕЕ ПОКОЛЕНИЕ







ИЗВЕЩАНИЕ

ГОРЬКАЯ ПРАВОДА

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ БЮДЖЕТ



**Возложение  
цветов на  
могилу  
прадеда**

# Ашуров Кадирбек Ашурович







# ПОЧЕТНАЯ ГРАМОТА

ТОВ. АШУРОВА КАДЫРБЕКА,

за высокую дисциплинированность и сознательность при выполнении служебного долга.

Награждается Почетной грамотой  
Министерства Охраны Общественного  
Порядка Дагестанской АССР

Заместитель Министра Охраны Общественного Порядка  
Дагестанской АССР  
*И. Разуванов* (Разуванов В. Ф.)

ПРИКАЗ  
МООП ДАССР  
№ 212 от 5/IX-63г.



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!



# ПОЧЕТНАЯ ГРАМОТА

Награждается тов. А Ш У Р О В

КАДИРБЕГ АШУРОВИЧ - инспектор дорожного

надзора ГАИ горотдела внутренних дел -

за долголетнюю работу в органах внутренних

дел и в связи с 60-летием Советской милиции.

Секретарь Дербентского  
горкома КПСС

*И. Шамшиев* ИШУРОВ



Председатель Дербентского  
исполкома горсовета и/п

*Г. Б. Гусенинов* Г. Б. ГУСЕНИНОВ



10 ноября 1977 г.  
город Дербент

Ы ПРИДЕМ  
ЛОБЕДЕ  
ИСТИЧЕСКОГО  
ТРУДА"

В. И. ЛЕНИН

# Почетная Грамота

НАСТОЯЩЕЙ ГРАМОТОЙ НАГРАЖДАЕТСЯ  
ТО В. АШУРОВ КАДЫРБЕК АШУРОВИЧ СТАРШИЙ ЛЕЙТЕНАНТ ГОРОТДЕЛА  
МИЛИЦИИ ЗА АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ В ТУШЕНИИ ПОЖАРА ВОЗНИКШЕГО В  
ДЕРБЕНТСКОМ ЛЕСНИЧЕСТВЕ.

гор. Дербент

3/1X-1979 года.




ДИРЕКТОР ДЕРБЕНТСКОГО  
ЛЕСХОЗА

*З. Бегляров*

/ З. БЕГЛЯРОВ /



111



# ПОХВАЛЬНЫЙ ЛИСТ

Рядовой  
А. Шуров К.А.

За отличные показатели в боевой и политической подготовке и безупречную службу в рядах Советской Армии награждаю Вас настоящим похвальным листом.

Выражаю уверенность в том, что Вы и впредь будете служить примером добросовестного исполнения своего

долга перед Родиной.

Командир 61 части 54063  
Полковник П. Симо / ИВАНОВ /

Н. Саломин / И. Катанов /

Полковник / И. Богоров /

54063, 1941.



МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
СОЮЗА ССР

УДОСТОВЕРЕНИЕ  
К МЕДАЛИ  
ЗА БЕЗУПРЕЧНУЮ СЛУЖБУ



# Беспокойная должность

**Е** ДВА ли не каждым своим днем связан Кадырбек Ашурович Ашуров с дорогой и транспортом вот уже более 20 лет.

В Великую Отечественную войну он был мальчишкой и очень завидовал мужчинам села, близким родственникам, ушедшим на фронт. Многие не вернулись к своим семьям, сложив головы за честь и свободу Родины. Многие вернулись едва живые от ранений. И за недолгий мужской труд, сменя матерей, взяли подростки, почти дети.

Кадырбек после войны работал на ферме. «Что-то вроде пастуха», — говорит он. — Голодное было время. Ради своей сытости некоторые шли за колхозным добром. В глухую ночь приходили. Однажды напали на нашу ферму. Что я мог сделать один, мальчишка? А найти грабителей, отомстить за причиненное зло хотелось до немоты. Жестоко избитый ворами, он стоял не от боли, а от сознания своего бессилия, их безысходности.

Потом пришло время охранять покой Родины. Четыре года с половиной Кадырбек дтято исполнял воинский долг. И постоянной думой была одна — каждодневная борьба с омрачителями счастливой, спокойной жизни советских людей. Эта дума и привела его в органы милиции. Сразу после армии надел он милицескую форму рядового. Жадно учился в вечерней школе и на курсах шоферов. Став отличным водителем и умелым работником, Знаний Кадырбеку не хватало: многотрудное, сложное дело избрал он своей профессией. Работа в ГАИ требовала дальнейшей учебы. И молодой инспектор дорожного надзора поступил на заочное отделение Махачкалинского автодорожного техникума. После его окончания был назначен старшим инспектором. Так и работает по сей день. Имеет награды за свой самоотверженный труд: четыре медали — «За трудовое отличие» и за безуп-

мая большая награда — спасенная жизнь, предотвращение беды, когда знаешь: сделал все, чтобы не случилось несчастья.

**МОТОЦИКЛ** Кадырбека, как и сам хозяин, всегда готов ко всякому. «Как бы ни была хороша дорога, а шоферы на ней встречаются и не совсем хорошие», — говорит он. — Иной недавно за руль сел, слабо дорожные правила знает, другой только и умеет баранку крутить, а за техническим состоянием автомобиля не следит как положено. Встречаются и любители покататься «с ветерком» на чужой машине. Слово сговорившись, такие люди не спешат подчиняться требованиям инспектора, стремятся «спастись» бегством.

Недавно некий юноша, управлявший мотоциклом в нетрезвом состоянии, пытался уйти от ответственности, искал укромный уголок, в районе карьера был задержан.

Голос звучит ровно и просто. Речь идет об обычной, о привычной работе, о которой мечталось в детстве. О работе, в которой жизнь Кадырбека Ашурова много раз подвергалась опасности.

Предотвращая возможность преступления, старший инспектор Ашуров (тоже совсем недавно) задержал водителя, управлявшего автомашиной ГАЗ-51 в нетрезвом состоянии. На недопустимой скорости, без соблюдения правил движения машина неслась по окраинной улице города. Водителя подхлестывал пьяный азарт: уйти от инспектора. Когда был задержан, оказал сопротивление. Дважды рисковал своей жизнью Ашуров. Когда догонял нарушителя и когда задержал его, чтобы не произошло несчастья с пешеходами и пассажирским транспортом.

Бывают ли спокойные дни? Слу-

наются. И нередко, ведь хороших водителей сотни, нарушителей — единицы. Но и спокойные дни вряд ли назовешь спокойными. Близ реки Улдунай не так давно нес дежурство Кадырбек. Все шло хорошо. Вдруг появилась машина с едва приметным дымком. По педо, смотру водителя или еще по чьей-то вине воспламенился кузов. А там баллоны с газом. Кадырбек остановил машину. Шофер и сопровождающий выпрыгнули из кабины и не сразу припали на поношь. Кадырбек воювал с огнем один на один. Каждую минуту мог произойти взрыв. На трассе, совсем рядом, десятки машин, в опасности жизни многих людей. К нему спешили с ведрами и лопатами шоферы и окрестные жители. Никого не подпустил Кадырбек к горючей машине ближе себя, пока не убедился, что огонь побежден.

**ПРЕДТВЕРЖЕНИЕ** аварийных ситуаций на дороге, задержание нарушителей и другие дела, накрепко связанные с безопасностью человеческих жизней, охраной социалистической собственности, составляют работу старшего инспектора Ашурова, человека безаветно преданного делу, служащего ему самовабвенно.

Все приобретенное упорной учебой и опытом, передает он молодым инспекторам, учит их с первого взгляда определять, что за человек сидит за рулем, как содержит машину. Меджид Керимов, бывший его подопечный, сейчас работает старшим госавтоинспектором, а Салават Гаджимурадов — одного с ним звания. Для коммуниста Ашурова они — гордость. Да и не только они. Многим нарушителям общественного порядка помогло вернуться к нормальной жизни, потому что поставил за правило беспощадную борьбу с алкоголизмом на транспорте.

**ПАРТГРУППА.** Коммунист с двенадцатилетним стажем, умелый и честный, человек открытий и достижений, замечательный товарищ, — говорят о нем сослуживцы. Уважают его шоферы как одного из лучших работников городского отделения ГАИ. Это уважение пришло через долгие годы нелегкой, но любимой им работы.



Международный  
год женщины в СССР.  
Труженицы  
Дербента



В коллективе резного цеха стекольного завода «Дагестанские огни» вот уже 16 лет трудится Анастасия Литюш. С самим заводом ее связывает гораздо большая трудовая биография. Двадцать восемь лет назад, после Великой Отечественной войны, пришла она на завод. И все эти годы А. Литюш является одной из передовых работниц предприятия. Ве отличают добросовестное отношение к своим обязанностям, участие во всех

# НӨГСАНЛАР ТЭКРАР ОЛУНМАЈАЧАГДЫР

КАРЛ МАРКС АДЫНА СОВХОЗУН БАШ АГРОНОМУ  
С. А. БАЈЕВ ЖОЛДАШЛА МУСАБИВӨ

— Бу ил бизим үзүмчүлөрүмиз үчүн уурус элдү. Төкчө Петросжан жолдашын башчылыг етдиңи 4-чу шө'бөдөн башга неч бир шө'бө нөзөрдө тутулмуш мөһсул жыгымы планыны һајата кечирө билмеди. 4-чу шө'бөнни зөһмөткөшлөри план да кы 1.712 тон өзөзүнө 2.148 тон күнөш мөһсулу топлајараг совхозда биринчи јерө чыкты. Шө'бөнни бу гөлөбөң һамымызы севиңдирди.

— Доғрудур, 4-чу шө'бө совхозунузда табагыыл шө'бөдир. Газанымыш гөлөбө доғрудан да дигеталајатдир. Анчаг, нечө дејөрлөр, жолдаш Бајев, бир күл илө баһар олмаа. Сизде дә еле, төкчө бир шө'бө гөлөбө газанмагла иш битмир. Совхозунуз бу ил план үзрө 6.219 тон мөһсул топламалы иди, амма 5.350 тон мөһсул жыга билмишдир. Рајонум узун Әлијев адына, Илич вө «Кечух» совхозлары исе һаңки планы вө һотта өңдөңликлөри белө архада бурахмыш, республика миңјабында јени гөлөбөлөр газанымышлар.

— Бизде бир шеј шүбһө доғурур.

— О недир ки?

— Өзүңүз бир мүтөхәстис кими фикир верин: торпаглар бир, табии шөраит ејни олола һајө 4-чу шө'бөнни зөһмөткөшлөри бол мөһсул топ

ламыш, башга шө'бөлөр исе олдугча аз мөһсул элде етмиш, һәр һектардан 7 тон вө һотта бундан да ашагы мөһсул алмышлар. Бунун сирри недир?

— Чох чидди суалдыр. Билирсиниз, бизим чоҳду үзүмчүлөрүмиз көһнө үзүмчүлөрдир, вө гөдөр агротехники гөдбирлөр көрдүкө дә һеч бир көмөји олмады. Петросжанын шө'бөсидәнни үзүмчүлөр исе чоҳ көңчдир. Одур ки, мөһсулдарлыг да севиңдиринчи олур.

— Гаиседичи чаваб дејялдир. Доғрусу сиз кими төчрүбөли бир агрономдан белө чаваб көзләмирдин. Сиз ки, јахшы билирсиз, нечө дејөрлөр, бага бахарсан баг қлар, бахмасан...

— Доғрудур, анчаг вө едөк, көчөнө күзөшт дејөрлөр. О һагда данышмаг һеч бир һөтичө вермир.

— Виз исе сизинлө разылашмырыг, көчөнө күзөшт демөзлөр. Чалышмалы ки, бурахымыш нөгсанлар өбөди бир дәре олсун, көлөчөкдө белө һақлара јол верилмөсин. О, мулајымчө күлүмсөјөрөк:

— Бунула да разыгыг, көлли онлары көнарда гојаг, һазырки вөзијөттөн данышаг.

— Елө мөн дә һазырда совхозунузданы вөзијөтлө

таныш олмаг истајирдин. Бујурун, данышым.

— Саһөлөрдө мөһсул жыгымы башга чатап кими бөчөрмө ишлөринө башламышыг. Механизаторларымызын сөји һөтичәсиндө аз мүддөт әзиндө бутун үзүмчүлөрини (800 һектардыр) чөркөаралары шумлаһаы суртармышдыр. Чөркөараларыны шумлаһаында табагыыл механизаторларымыздан Солтан Гөдиров, Николај Павленко, У. Оручбајов вө башгалары фөрглөһмиш, күндөли иш нормасыны 125—130 баһа һајата кечирмишлөр.

Саһөлөримизди күбрөлөһмөсинө дә гајы илө јанашмышыг. һәр һектара 600 килограм олмаг шөртила күбрөсөк керирик. Күбрөлөһө механики усула кечирилди. Одур ки, нечөн

гыса вахт әзиндө 200 һектардан артыг саһәјө күбрө кесилмишдир.

— Уаумчүлөринизин суварылмасы илти нө төһөрдир, сувармаја башламысынызмы?

— Совхозумузда үзүмчүлөрини суварылмасы үчүн габагыадан чидди гөдбирлөр көрүлмүшдур. Су шөбөкөлөри, архлар сөһмана салымышдыр. Сучулардан Халидов, Мирн Көримов вө башгалары артыг үзүмчүлөри сувармага башламыш, 300 һектара кими саһө суварылмышдыр.

— Уаумчүлөрдө сөјрөклији арадан галдырмаг үчүн дә ишө чидди киришилмиш, 15 миңдөн артыг лүкөндө атылмышдыр.

Төһөк көсмәјө дә башлапшымышдыр. Гајчылар 35

нөфәрдән артыг төчрүбөли үзүмчүјө етибар едилмишдир. Фөһлөлөрдөн Әли Әлијев, Маријө Мөчидова, Сөдрөдди һәсөнов иш күнү әзиндө нөзөрдө тутулдуғундан артыг төһөк кәсирлөр. Фөһлөлөримиз кәсилмини төһөклөрдөн чубуг да төдәрүк едир.

— Әмөк адамларымыз үзүмчүлөрини белләһмәси иштинө вө тикк басдырмага да башламышлар. Бир нечө күн әзиндө мүәјјөн гөдөр үзүмчүлө белләһмиш вө 15 миңдөн артыг тикк басдырылмышдыр.

— Дејәсен ишө чидди киришилмишиниз, ишбатыныз буну төсдиг едир.

— Бөди, бешиллајын үчүнчү или үзүмчүлөримизин гөлөбө или олачагдыр. һамымыз бу мәсәд уғрунда чалышырыг.

— Сизө мүгәффағијәтләр арзулаырыг.

**Е. МӘБӘММӨДОВ.**

## МӘНИ МИЛИСИМ МӘНИ ГОРУЈУР

### Инсанлары сеvirәм...

Мөн онунла сон үч илде демөк олар ки, һәр күн көрүшүрөм. Бир гөдөр чылым, илк бахында чоҳ чидди вө адама јанышыгысыз көрүшө бу адам мөни дөһләрлө душумәјө вадар етмишдир.

Вәзән елө олур ки, сөн өзүн лазымынча өз гөјдинө гала билмирсон, јахуд да сәдәчө оларат галмырсан. Бу заман һеч өзүнүн дә хөбәриң олмадан сөһни һагында гајы кестөриңдиңи ешидөркөн сәни төөчүбө бүрүјур, үрәјини мулајим бир һиссе есидир. Сөн илөтөр-истөмөз инсанлар һагында душумәјө, хөјрхәһәлигә хөјрхәһәлигә чаваб вермәјө чалышырсан. Инсан! Инсандан



нө көрө һәрәкәт гајдалары харичи мәһәләр төрөфиндөн тез-тез позудур. Хүсусилә инсан вө һөјван ахыны ардыарасы кәсилмөдөн бу саһөлөрдө һөглијәтин мәһәсиә һәрәкәтини позур.

Көрүңдүјү кими, бурада ишләмөк, һәрәкәти һизама салмаг, фәләкәтлөрини гаршысыны алмаг көркиң әмөк төләб едир. Белө јердө ишләјөн адамларын поладдан синирлөри олмалыдыр. Демөк лазымдыр ки, Г. Ашуровун Дәрбөнд-Мөһмәдгала саһөсинө төјин олунмасындан өвнөл автомөбил гөзасы вө дикөр бөдбөхт һадисәлөриң сәји хөјни чоҳ иди. Онун баш Дөвлөт инспектору һаңчылувалон вө шөһөр милис шө'бө









**Спасибо**

**за**

**ВНИМАНИЕ**