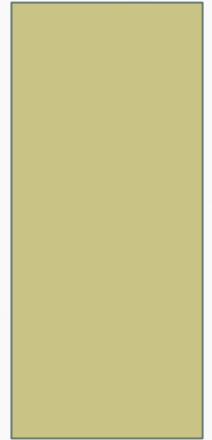


МОДЕЛИ ПОВЕДЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ, ВЕЛОСИПЕДИСТОВ, ПАССАЖИРОВ И ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

СОСТАВИЛ: ПРЕПОДАВАТЕЛЬ УИФ ГБПОУ «ИЭК» ПАНОВ Е.И.



ОПИСАНИЕ

- Презентация предназначена для изучения ПДД на уроках ОБЖ
- **Цель:** обобщить и закрепить теоретические знания и практические навыки по теме, сформировать ответственное отношение к поведению на дороге



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ

- Водителям, и пешеходам необходимо соблюдать основные правила, при которых риск дорожно-транспортных происшествий уменьшится:
- Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам

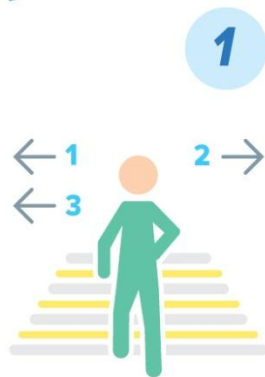
ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ

- При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств;
- Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин;

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ

- На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен;

ПЕШЕХОДЫ, ДВИГАЙТЕСЬ #НАВСТРЕЧУБЕЗОПАСНОСТИ!



ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

Переходите дорогу по пешеходным переходам.

На регулируемом переходе дождитесь разрешающего сигнала светофора и подождите 2-3 секунды.

Не выходите на переход, если разрешающий сигнал светофора мигает.

На нерегулируемом переходе убедитесь в отсутствии угрозы – посмотрите налево, затем направо и еще раз налево.

Увидев, что автомобили остановились и уступают дорогу, вы можете выходить на переход.

Не задерживайтесь на переходе.



СЛЕПЫЕ ЗОНЫ

Убедитесь, что припаркованное или остановившееся перед вами транспортное средство не скрывает от вас автомобиль, движущийся по соседней полосе.

2



ДВИЖЕНИЕ ПО ОБОЧИНЕ

Если нет тротуаров, пешеходных и велопешеходных дорожек или обочин, вы можете двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части навстречу движению транспортных средств.

Но! Если вы ведёте рядом с собой мотоцикл, мопед или велосипед, то необходимо следовать по ходу движения транспортных средств.



Пешеход должен двигаться по тротуарам, пешеходным или велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам.



При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрёстка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ



На одежде



На детских колясках



На сумках и рюкзаках

Федеральная целевая программа
«Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»



БЕЗДТП РФ

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ

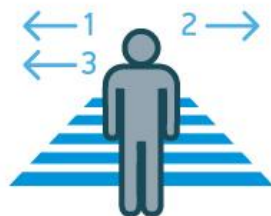
- При неблагоприятных погодных условиях пешеходам нужно быть предельно внимательными! Если на улице дождь или туман – видимость водителя ухудшается в несколько раз.
- В таких условиях водителю трудно ехать. Расстояние, нужное для остановки автомобиля, на мокрой от дождя дороге увеличивается. Поэтому только убедившись в полной безопасности начинайте переход.
- **Запомните, автомобиль не может остановиться мгновенно!**

ПЕШЕХОД

Правила созданы, чтобы их соблюдать. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ:
П. 4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.

Как не попасть под машину



На переходе пешеход обязан убедиться в собственной безопасности. Сначала он должен посмотреть налево, затем направо и еще раз налево, убедиться, что ему уступают дорогу, и только потом выходить на переход.



Видимость пешехода в темное время суток.

Ближний свет фар позволяет водителю увидеть пешехода на дороге на расстоянии 25-50 метров. Если пешеход применяет световозрацатель, то расстояние увеличивается до 150-200 метров. При дальнем свете фар дистанция, на которой пешеход со световозрацателем виден, увеличивается до 350 метров.



Какие бывают световозрацатели:

- Жилеты
- Браслеты
- Брелоки, значки
- Нашивки, термонаклейки

П. 4.1. При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозрацающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

#ПО_ПРАВИЛАМ



БЕЗДТП РФ

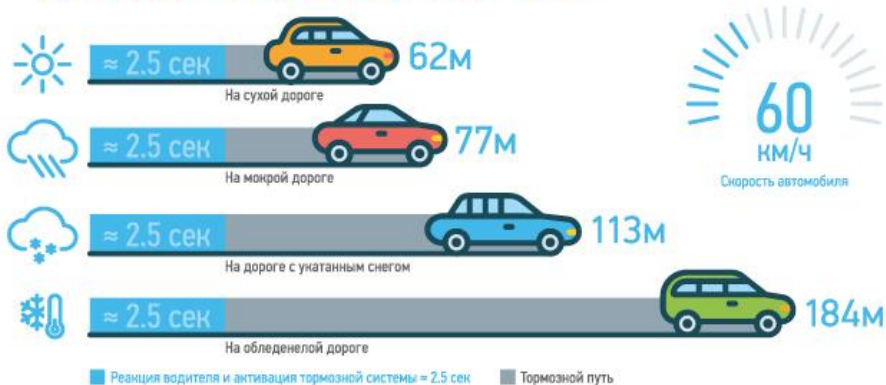
СКОРОСТЬ

Правила созданы, чтобы их соблюдать.
Скорость должна быть такой, чтобы избежать опасной ситуации на дороге.

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ:

П. 10.1. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности, видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

Длина остановочного пути автомобиля



Вероятность ДТП с пешеходам

100%

В городских условиях превышение скорости на 10-20 км/ч от установленного скоростного режима приводит к почти 100% вероятности трагического исхода в ДТП с пешеходом.

Статистика ДТП из-за превышения установленной скорости движения в 2014 году

Общее количество ДТП

8532

Погибло

2094

Ранено

11206

#ПО_ПРАВИЛАМ



БЕЗДТП РФ

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

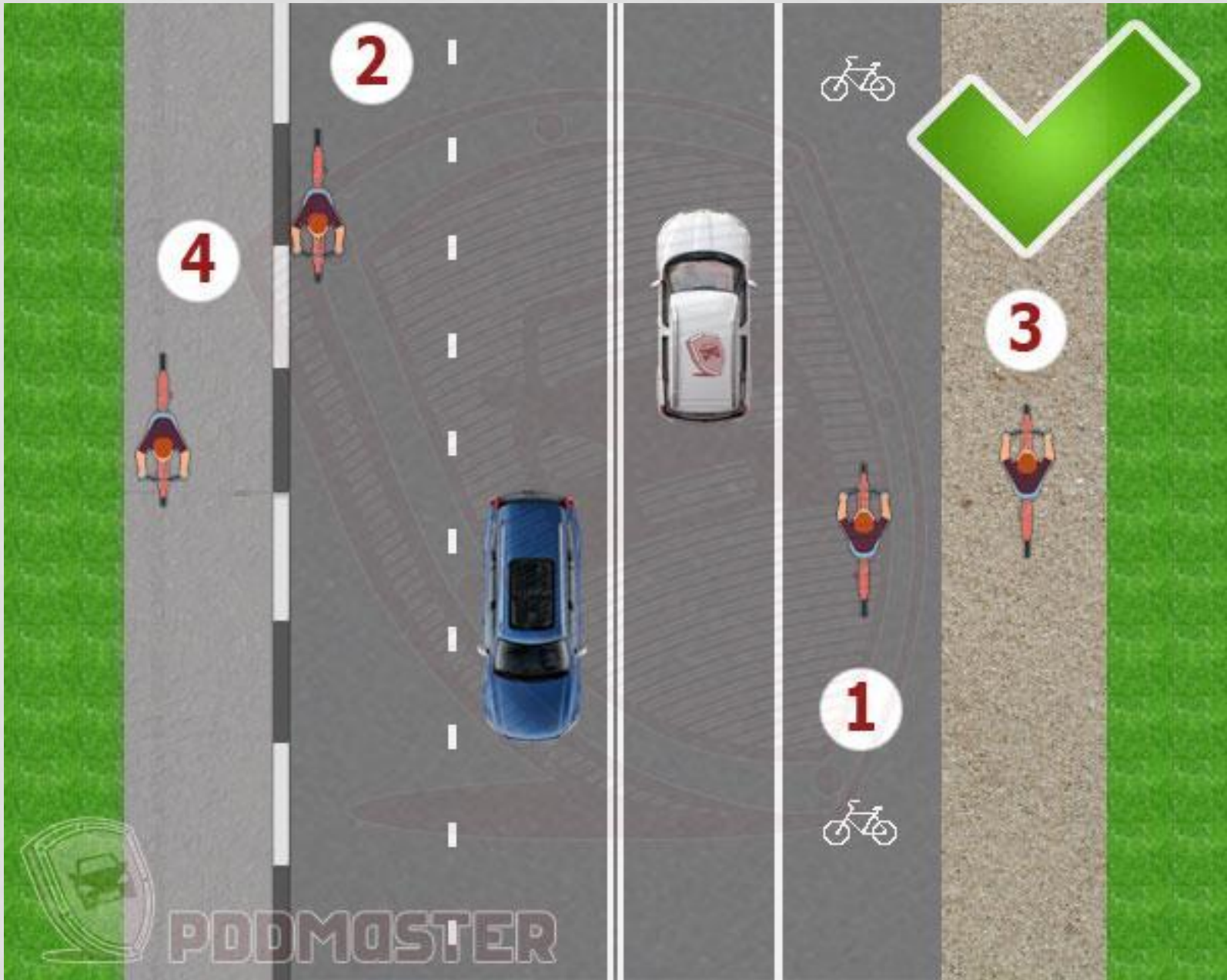
- **"Велосипед"** - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

- **Техническое состояние велосипеда**
- **2.3.** Водитель транспортного средства обязан:
- **2.3.1.** Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (в дальнейшем - Основные положения).
- Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

- **Сигналы поворота**
- **8.1.** Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны – рукой. При выполнении маневра не должны создаваться опасность для движения, а также помехи другим участникам дорожного движения.
- Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх.
- **Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.**



PDDMASTER

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

- **Движение велосипедистов старше 14 лет** возможно в порядке убывания:
 - По велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.
 - По правому краю проезжей части.
 - По обочине.
 - По тротуару или пешеходной дорожке.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

- При движении по проезжей части следует иметь в виду следующие пункты правил:
- **24.5.** При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.
- Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.
- Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае одnorядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

ВЕЛОСИПЕДИСТЫ, ДВИГАЙТЕСЬ #НАВСТРЕЧУБЕЗОПАСНОСТИ!



УСОВЕРШЕНСТВУЙТЕ СВОЙ ТРАНСПОРТ И СВОЮ ЭКИПИРОВКУ

Установите белую фару спереди, красный фонарь или катафот – сзади, оранжевые катафоты – на педали и спицы.

Используйте защитную экипировку и средства пассивной защиты: шлем, наколенники, перчатки, налокотники, световозвращающие элементы.

ОБРАЩАЙТЕ ВНИМАНИЕ НА ЗНАКИ!



Велосипедная дорожка



Движение на велосипедах запрещено



БУДЬТЕ ПРЕДСКАЗУЕМЫ – ПОДАВАЙТЕ СИГНАЛЫ

Остановка: поднятая вверх рука.

Поворот или перестроение направо: вытянутая прямая правая рука в сторону либо вытянутая в сторону и согнутая в локте левая.

Поворот или перестроение налево: вытянутая прямая левая рука в сторону либо вытянутая в сторону и согнутая в локте правая.

2



3

ПЕРЕХОДИТЕ, А НЕ ПЕРЕЕЗЖАЙТЕ!

Перед переходом проезжей части по пешеходному переходу спешитесь с велосипеда. Посмотрите налево, затем направо и еще раз налево, убедитесь, что уступают дорогу, и только потом выходите на переход, ведя велосипед рядом с собой.



Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет возможно по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

С 14 лет: по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов. Если полоса и дорожки отсутствуют, то – по правому краю проезжей части или обочине. Если отсутствует все перечисленное, то – по тротуару или пешеходной дорожке.



Взрослому велосипедисту можно: перевозить детей до 7 лет на специально оборудованном месте, перевозить груз до полуметра по длине или ширине.

Велосипедисту нельзя: двигаться по автомагистралям, пользоваться мобильным телефоном без гарнитуры, ехать на велосипеде и не держаться за руль хотя бы одной рукой, поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

- **24.6.** Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.
- **Рассмотрим интересный пример.** Предположим, по тротуару едут автомобиль (в некоторых случаях это разрешено правилами) и велосипедист. Если произойдет столкновение (ДТП), то виноваты в нем будут оба участника дорожного движения. Если же велосипедист будет идти по тротуару пешком, то в ДТП он виноват не будет (не будет оплачивать ремонт автомобиля).

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

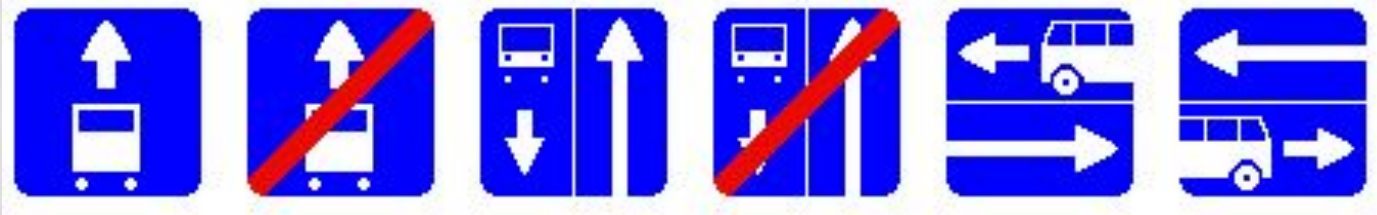
- **Выделенные полосы для велосипедистов**
- В 2020 году на дорогах можно встретить выделенные полосы для велосипедистов, обозначенные специальными знаками:



- По этим полосам разрешено движение только на велосипедах и мопедах.

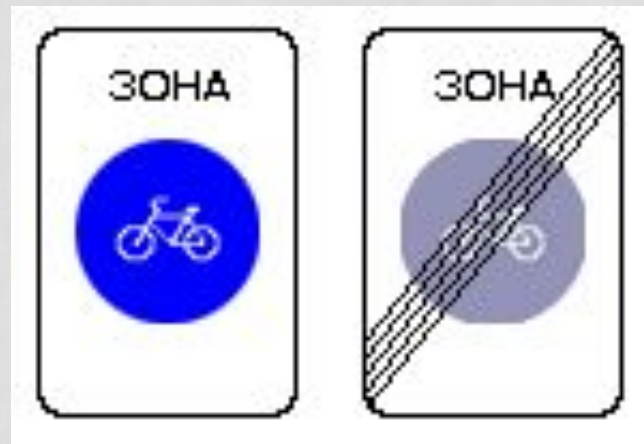
ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

- **Выделенные полосы для общественного транспорта**
- Кроме того, в 2020 году велосипедисты могут двигаться и по выделенным полосам для общественного транспорта. Пункт 18.2 Правил:
- 18.2. На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками 5.11.1, 5.13.1, 5.13.2 и, 5.14, запрещается движение и остановка других транспортных средств на этой полосе, за исключением:
- На полосах для маршрутных транспортных средств разрешено движение велосипедистов в случае, если такая полоса располагается справа.



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

- **Велосипедные зоны**
- С 14 декабря 2018 года в правилах дорожного движения появилось понятие "Велосипедная зона". Для обозначения велозоны используются следующие дорожные знаки:



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

- **По велосипедной зоне могут двигаться не только велосипедисты, но и механические транспортные средства (автомобили).** При этом должны соблюдаться следующие правила:
- Велосипедисты имеют приоритет над автомобилями.
- Велосипедисты могут двигаться по всей попутной стороне проезжей части, а не только у правого края.
- Велосипедистам не запрещены поворот налево и разворот на широких дорогах.
- Скорость движения ограничена цифрой 20 км/ч.
- Пешеходы могут переходить дорогу в любом месте, но преимущества они при этом не имеют.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

- Водители велосипедов должны пропускать пешеходов на переходах
- **14.1.** Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода.
- **Велосипед, также как и любое другое транспортное средство, должен снизить скорость или остановиться перед переходом, чтобы пропустить пешеходов.**

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

- **Возраст для управления велосипедом**
- Управлять велосипедом разрешается в любом возрасте. Однако в зависимости от возраста правила движения на велосипеде различаются (речь об этом шла выше).
- **Движение по проезжей части дорог возможно только начиная с 14 лет.**

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

- **Запреты для водителей велосипедов**
- **24.8.** Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:
 - управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
 - перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
 - перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
 - перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.
- **24.9.** Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ ПАССАЖИРОВ

- **"Пассажир"** - лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ ПАССАЖИРОВ

- **Обязанности пассажира**
- 1. При нахождении в автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими.
- 2. Высадку и посадку в транспортное средство осуществлять со стороны тротуара или обочины и только после полной его остановки.
- 3. Не отвлекать разговорами водителя во время движения.
- 4. Не высовываться во время движения из окон легкового автомобиля.
- 5. Не открывать двери во время движения транспортного средства.



Я – пассажир!

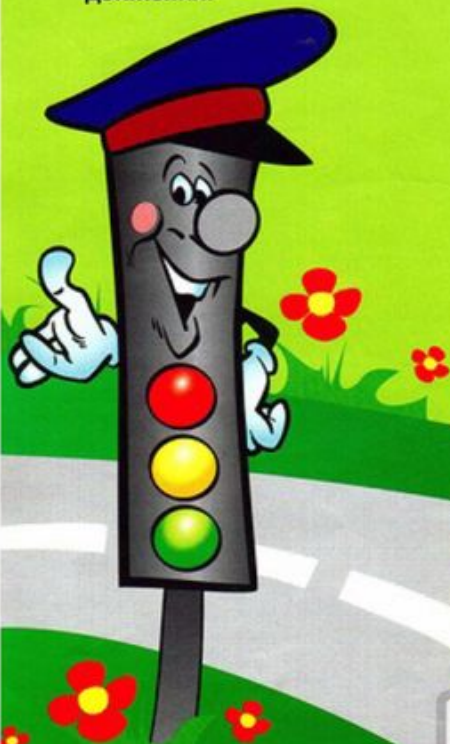
Я – участник дорожного движения!

ЕСЛИ ТЫ ПАССАЖИР ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ:

- Пристегнись ремнем безопасности!
- Не садись на колени к взрослым! При аварии тебя могут придавить.
- Не стой за спиной водителя между спинками передних сидений.
- Не отвлекай водителя во время движения.

ЕСЛИ ТЫ ПАССАЖИР ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА:

- Прежде чем сесть в пассажирский транспорт, подожди пока выйдут пассажиры.
- Заходи в транспорт по очереди – не мешай другим.
- Уступи в транспорте место пожилым людям.
- Во время движения крепко держись за поручни.
- Не стой у дверей во время движения.
- Транспорт на остановке нельзя обходить ни спереди, ни сзади. Дождись, пока он уедет.



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

- **Водитель транспортного средства обязан:**
- Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки:
- водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории;
- регистрационные документы на данное транспортное средство, а при наличии прицепа - и на прицеп;
- в установленных случаях разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

- При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями.
- При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ

- **Водитель транспортного средства обязан:**
- Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения
- **Запрещается движение при неисправности** рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.
- **При возникновении в пути прочих неисправностей**, с которыми приложением к Основным положениям запрещена эксплуатация транспортных средств, водитель должен устранить их, а если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности

ВОДИТЕЛИ, ДВИГАЙТЕСЬ #НАВСТРЕЧУБЕЗОПАСНОСТИ!

1



ОЦЕНИВАЙТЕ СИТУАЦИЮ

Всегда контролируйте ситуацию вокруг себя с помощью боковых зеркал и зеркал заднего вида.

2



БУДЬТЕ БДИТЕЛЬНЫ

Пешеходы могут появиться внезапно как на пешеходных переходах, так и в иных местах на проезжей части. Всегда оставайтесь предельно внимательными.

3



ТОРМОЗИТЕ ЗАРАНЕЕ

Приближаясь к нерегулируемому пешеходному переходу, вы должны быть особенно осторожны: здесь пешеходы имеют приоритет, и вы обязаны уступить им дорогу. Соблюдайте скоростной режим и притормаживайте заранее. Пешеходы могут появиться неожиданно, например, выйти из-за припаркованного у обочины автомобиля.

ДЛИНА ОСТАНОВОЧНОГО ПУТИ АВТОМОБИЛЯ ПРИ СКОРОСТИ 60 КМ/Ч:



На дороге необходимо выбирать скоростной режим исходя из интенсивности движения, технического состояния автомобиля, дорожных и метеорологических условий.



НЕ САДИТЕСЬ ЗА РУЛЬ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ



Федеральная целевая программа
«Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»



БЕЗДТП РФ

ВОДИТЕЛЬ

ХОЧЕШЬ УВАЖЕНИЯ НА ДОРОГЕ - ПРОЯВИ ЕЕ САМ!



НЕ САДИСЬ ЗА РУЛЬ **НЕТРЕЗВЫЙ**
– ЭТО МОЖЕТ ПЛОХО ЗАКОНЧИТСЯ



ПРОПУСТИ **ПЕШЕХОДА**
– ОН ГЛАВНЫЙ НА ДОРОГЕ



ПРОПУСТИ ТОГО, КТО ПРОСИТ
– ТЫ ТОЖЕ БУДЕШЬ В ТАКОЙ СИТУАЦИИ



СОБЛЮДАЙ **СКОРОСТНОЙ РЕЖИМ**
– БЫСТРАЯ ЕЗДА ОПАСНА



УБЕРИ **ТЕЛЕФОН**
– ОН ТЕБЯ ОТВЛЕКАЕТ



НЕ ДЕЛАЙ **РЕЗКИХ МАНЕВРОВ**
– ЧРЕВАТО СТОЛКНОВЕНИЕМ



ОСТАНАВЛИВАЙСЯ НА **СТОП-ЛИНИИ**
– НЕ СОЗДАВАЙ ПОМЕХ НА ПЕРЕКРЕСТКЕ



НЕ ВЫБРАСЫВАЙ **МУСОР** ИЗ ОКНА
– СОБЛЮДАЙ ЧИСТОТУ ГОРОДА

Водительская СОЛИДАРНОСТЬ – это понимать друг друга!
Водительское УВАЖЕНИЕ – внимание друг к другу!
Водительская ВЗАИМОВЫРУЧКА – помогать друг другу!

будь внимателен и осторожен!
помни - тебя ждут дома!

ВОДИТЕЛЬ, ЗНАЙ И СОБЛЮДАЙ!

ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ

3.1 «Въезд запрещен»	3.2 «Движение запрещено»	3.3 «Движение механических транспортных средств запрещено»	3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено»	3.5 «Движение мотоциклов запрещено»	3.6 «Движение тракторов запрещено»	3.6.0 «Движение с трактором запрещено»	3.6.1 «Движение тракторов запрещено»	3.7 «Движение на велосипедах запрещено»
3.10 «Движение пешеходов запрещено»	3.11 «Ограничение массы»	3.12 «Ограничение нагрузки на ось»	3.13 «Ограничение высоты»	3.14 «Ограничение ширины»	3.15 «Ограничение длины»	3.16 «Ограничение минимальной дистанции»	3.17.1 «Таможня»	3.17.2 «Опасность»
3.18.1 «Поворот направо запрещен»	3.18.2 «Поворот налево запрещен»	3.19 «Разворот запрещен»	3.20 «Въезд запрещен»	3.21 «Въезд запрещен»	3.22 «Въезд грузовых автомобилей запрещен»	3.23 «Въезд запрещен»	3.24 «Ограничение максимальной скорости»	3.25 «Въезд запрещен»
3.26 «Въезд звуковых сигналов запрещен»	3.27 «Стоянка запрещена»	3.28 «Стоянка запрещена»	3.29 «Стоянка запрещена»	3.30 «Стоянка запрещена»	3.31 «Въезд запрещен»	3.32 «Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено»	3.33 «Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено»	

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ

1.8.1	1.8.2	1.8.3	1.8.4	1.8.5	1.9.1	1.9.2	1.9.3	1.9.4	1.9.5	1.10.1	1.10.2	1.10.3	1.10.4	1.10.5	1.10.6	1.10.7	1.10.8	1.10.9	1.10.10	1.10.11	1.10.12	1.10.13	1.10.14	1.10.15	1.10.16	1.10.17	1.10.18	1.10.19	1.10.20	1.10.21	1.10.22	1.10.23	1.10.24	1.10.25	1.10.26	1.10.27	1.10.28	1.10.29	1.10.30	1.10.31	1.10.32	1.10.33	1.10.34	1.10.35	1.10.36	1.10.37	1.10.38	1.10.39	1.10.40	1.10.41	1.10.42	1.10.43	1.10.44	1.10.45	1.10.46	1.10.47	1.10.48	1.10.49	1.10.50	1.10.51	1.10.52	1.10.53	1.10.54	1.10.55	1.10.56	1.10.57	1.10.58	1.10.59	1.10.60	1.10.61	1.10.62	1.10.63	1.10.64	1.10.65	1.10.66	1.10.67	1.10.68	1.10.69	1.10.70	1.10.71	1.10.72	1.10.73	1.10.74	1.10.75	1.10.76	1.10.77	1.10.78	1.10.79	1.10.80	1.10.81	1.10.82	1.10.83	1.10.84	1.10.85	1.10.86	1.10.87	1.10.88	1.10.89	1.10.90	1.10.91	1.10.92	1.10.93	1.10.94	1.10.95	1.10.96	1.10.97	1.10.98	1.10.99	1.10.100

ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ:

- ▶ Пешеходы должны **ДВИГАТЬСЯ ПО ТРОТУАРАМ, ПЕШЕХОДНЫМ ДОРОЖКАМ, ВЕЛОПЕШЕХОДНЫМ ДОРОЖКАМ**, а при их отсутствии - по обочинам.
- ▶ При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним, пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или **ИДТИ В ОДИН РЯД ПО КРАЮ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ**.
- ▶ При движении по краю проезжей части пешеходы должны **ИДТИ НАВСТРЕЧУ ДВИЖЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**.
- ▶ При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время рекомендуется, а вне населенных пунктов **ПЕШЕХОДАМ НЕОБХОДИМО ИМЕТЬ ПРИ СЕБЕ ПРЕДМЕТЫ СО СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИМИ ЭЛЕМЕНТАМИ** и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.



ОПАСНО:

- ⊘ При переходе через дорогу слушать музыку через наушники, пользоваться мобильным телефоном или планшетом.
- ⊘ При переходе через дорогу находиться в капюшоне, так как это снижает обзор дорожной обстановки.

ЭТО ДОЛЖЕН ЗНАТЬ КАЖДЫЙ!

ОБЯЗАННОСТИ ПассажиРОВ:

- ▶ При поездке на транспортном средстве, оборудованном **РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ**, **БЫТЬ ПРИСТЕГНУТЫМИ ИМИ**, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;
- ▶ **ПОСАДКУ И ВЫСАДКУ ПРОИЗВОДИТЬ СО СТОРОНЫ ТРОТУАРА ИЛИ ОБОЧИНЫ** и только после полной остановки транспортного средства.
- ▶ Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться **СО СТОРОНЫ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ** при условии, что это **БУДЕТ БЕЗОПАСНО И НЕ СОЗДАСТ ПОМЕХ** другим участникам движения.



ОПАСНО:

- ⊘ Отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения.
- ⊘ Открывать двери транспортного средства во время его движения.

ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЯ ВЕЛОСИПЕДА:

- ▶ Перед началом движения нужно обязательно надеть и застегнуть защитный шлем, наколенники и налокотники.
- ▶ При выполнении поворота или остановки необходимо заранее предупредить других участников движения сигналом руки.
- ▶ Движение велосипедистов старше 14 лет должно осуществляться **ПО ВЕЛОСИПЕДНОЙ, ВЕЛОПЕШЕХОДНОЙ ДОРОЖКАМ ИЛИ ПО ПОЛОСЕ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ**. Допускается движение по тротуару, пешеходной дорожке, обочине, правому краю проезжей части.



ОПАСНО:

- ⊘ Двигаться на технически неисправном велосипеде.
- ⊘ Управлять велосипедом или мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой.
- ⊘ Пересекать дорогу по пешеходным переходам.

ССЫЛКИ НА ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

- <https://bezdtp.ru/bezdtp/ru/>
- <https://гибдд.рф/>
- <https://pddmaster.ru/pdd.html>