

A dramatic landscape featuring a two-lane asphalt road that stretches into the distance. The road is flanked by golden-brown grassy fields. In the background, a bright sun is setting or rising, creating a lens flare and illuminating the sky with a mix of blue and yellow tones. The overall mood is somber and contemplative.

ДЕТСКИЙ ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНЫЙ ТРАВМАТИЗМ

Основные причины происшествий с детьми

«дорожно-транспортное происшествие (ДТП) — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинён иной материальный ущерб»



Определяют 9 видов ДТП:

- Столкновение
- опрокидывание
- Наезд
 - на стоящее транспортное средство
 - наезд на препятствие
 - наезд на пешехода
 - наезд на велосипедиста
 - наезд на гужевой транспорт
- Падение пассажира
- Иной вид ДТП.



АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА ПО РФ

| | За 2014 | За 2015 |
|--------------------------------------|---------|---------|
| Совершено ДТП с участием детей | 20376 | 19549 |
| Погибло детей | 878 | 737 |
| Получили травмы | 21588 | 20928 |

За 8 месяцев 2016 года – произошло 12618 ДТП с участием детей, из них 454 ребенка погибло, 13550 ранено.



ПРИЧИН ДТП МНОГО, НО, КАК БЫ ОНИ НИ БЫЛИ РАЗНООБРАЗНЫ, **85-90%** ИЗ НИХ ПРОИСХОДЯТ ПО ВИНЕ ЧЕЛОВЕКА – ВОДИТЕЛЯ ИЛИ ПЕШЕХОДА. ОСТАВШИЕСЯ **10-15%** ДТП ПРОИСХОДЯТ ПО ДРУГИМ ПРИЧИНАМ.



Группа риска ДТП – дети в возрасте от **9** до **14** лет



Основными причинами (факторами) получения травм детьми являются:

- несоблюдение Правил дорожного движения (дети в возрасте с 7 до 12 лет попадают в ДТП, перебегая дорогу перед близко идущим транспортом);
- неожиданный выход на проезжую часть из-за сооружения, стоящего транспорта и иных препятствий (как правило, это дети от 4 до 10 лет);

- неспособность детей оценить степень опасности от видов транспорта (дети не осознают, что машину нельзя быстро остановить, не учитывают возможно низкой квалификации водителя и т. д.);
- переоценка своих физических возможностей (дети часто неправильно определяют расстояние до приближающегося транспорта);
- безнадзорность детей (3/4 родителей не имеют возможности провожать детей в школу).





Штафы ГИБДД







Основные причины аварий на транспорте



- **неумение прогнозировать дорожную обстановку (неумение предвидеть опасность);**
- **незнание основ безопасного поведения;**
- **отсутствие навыков безопасного поведения;**
- **нежелание соблюдать правила безопасности, пренебрежительное отношение к ним;**
- **следование опасным привычкам поведения на улице;**
- **неосознанное подражание другим лицам (нередко родителям), нарушающим правила безопасности движения;**
- **беспечность, потеря бдительности, недисциплинированность.**

- осматривать проезжую часть;**
- замечать транспортные средства;**
- оценивать скорость и направление движения транспортных средств;**
- предвидеть возможность появления транспортного средства из-за другого транспорта, из-за деревьев, кустов и других объектов.**

- переход проезжей части перед близко идущим транспортом;
- переход проезжей части в неустановленном месте;
- неожиданный выход из-за транспортного средства, сооружения, зеленых насаждений и т. п.;
- переход дороги на запрещающий сигнал светофора.

Эти и другие подобные нарушения часто приводят детей к попаданию в так называемые дорожные «ловушки».



Последствия дорожно-транспортных происшествий



Последствия дорожно-транспортных происшествий



Последствия дорожно-транспортных происшествий



A scenic landscape featuring a paved road with a double white line that recedes into the distance. The road is flanked by golden-brown grassy fields. In the background, a bright sun is setting or rising, creating a lens flare and illuminating the sky with warm, golden light. The sky is filled with large, dark blue and grey clouds, some of which are lit from below by the sun. The overall mood is dramatic and contemplative.

ДЕТСКИЙ ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНЫЙ ТРАВМАТИЗМ

Основные причины происшествий с детьми