

# Карталы

Подготовила студентка  
группы АК9-15-1  
Рукина Екатерина

**СИМВОЛИКА**



Прямоугольное двухстороннее полотнище с отношением ширины к длине 2:3, разделенное по вертикали на две равные части – красную и зеленую, воспроизводящее в центре желтые фигуры из гербовой композиции: звезду о восьми лучах, из которых первый, четвертый, пятый, восьмой больше остальных, и крыло, продетое в пятый луч».

Во все фигуры заложена многозначная символика: Корона взята из рисунка Чудотворной Табынской иконы, которая своими исцелениями прославилась в Уфимско-Оренбургской губернии. Она является покровительницей огромного региона России - от Казани до Тобола.

Рассечение поля флага на зелень и червлень аллегорически говорит об этих исторических событиях.

В годы Великой Отечественной войны Карталинские железнодорожники трудом своим приближали победу, доблести жителей района отражены красным цветом - символом мужества, самоотверженности, красоты, справедливой борьбы и жизни.



**Карталы - центр большого сельскохозяйственного района – об этом говорит зеленая часть флага. Зелень - символ весны, радости, надежды, жизни, природы, а также здоровья. Кроме этого, рассечение поля на красный, и зеленый цвета показывает, что современный город Карталы является городом-пограничником с Республикой Казахстан, а пограничные столбы Российской Федерации окрашены в красно-зеленый цвет.**

**Современный город Карталы - крупный транспортный узел. В нем пересекаются железнодорожные магистрали, проходящие по территории района с севера на юг - Троицкого и Орского направлений, с запада на восток Магнитогорского и Тобольского направлений. Об этом аллегорически говорит звезда о восьми лучах. Автомобильные дороги связывают город с Бредами, через Варну с Челябинском, через Париж с Магнитогорском – об этом аллегорически говорит крыло. Желтый (золото) - символ прочности, богатства, величия, интеллекта, прозрения.**

# История возникновения



**Посёлок Карталы возник в 1914–1915 годы на месте посёлка Полтавский в ходе строительства Троицко-Орской железной дороги. С 17 апреля 1944 — город, с 1963 — районный центр. Если происхождение название «Полтавский» объясняется довольно просто — это одно из названий казачьих поселений в честь побед русской армии, то происхождение топонима «Карталы» давшего название сначала железнодорожной станции, а потом райцентру имеет несколько версий. По одной из них *Карталы* происходит от тюркского «*Каратал*» — «чёрная ива».**



**Однако, есть и другой вариант расшифровки названия города: «Карта» — «ястреб», а (-лы) — суффикс и окончание, соответствующие в русском языке сочетанию (-иный, -ий). Таким образом, вполне возможен перевод слова «Карталы» как «Ястребиный». Для степной территории, с развитой в древности ястребиной охотой, это происхождение названия более логично, и менее искажено, чем слово «каратал».**

**Расположение**



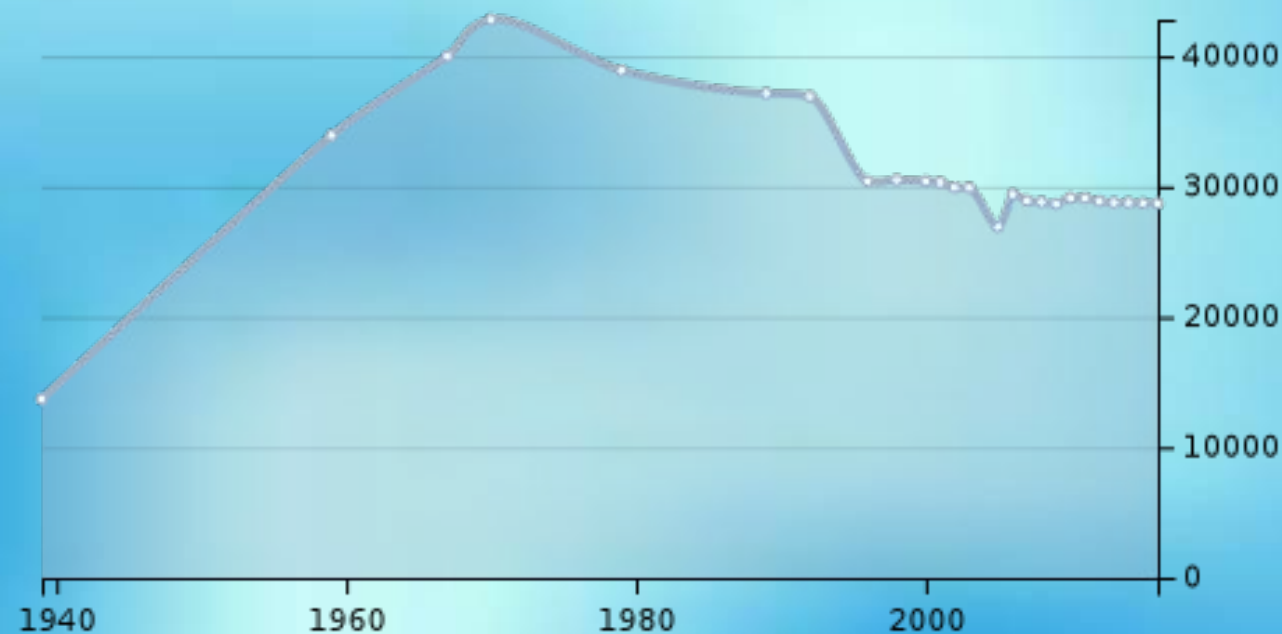


**Российский город Карталы расположен на Южном Урале в Челябинской области на холмистой равнине в долине реки Карталы-Аят и является центром Карталинского района. Городское поселение - важный транспортный узел и крупный центр сельскохозяйственного района.**

**Численность**

# Численность населения

<b>1939</b>	<b>1959</b>	<b>1967</b>	<b>1970</b>	<b>1979</b>	<b>1989</b>	<b>1992</b>	<b>1996</b>	<b>1998</b>
13 700	↗33 917	↗40 000	↗42 801	↘38 905	↘37 132	↘36 900	↘30 400	↗30 500
<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>
↘30 400	↘30 300	↘29 908	↘29 900	↘26 900	↗29 400	↘28 900	↘28 800	↘28 651
<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>		
↗29 131	↘29 095	↘28 875	↘28 763	↘28 757	↘28 703	↘28 697		



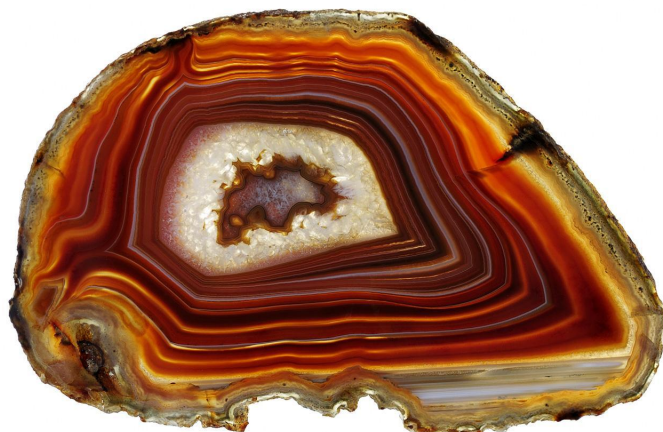
**На 1 января 2016 года по численности населения город находился на 524 месте из 1112 городов Российской Федерации.**

**Город славится**



**Появление новых отраслей, не смогло вытеснить старинный народный промысел, появившийся здесь вместе с первыми жителями - выходцами из Оренбургской губернии. И поныне Карталы славятся своими пуховыми платками, шальями, косынками, которые вяжут местные женщины. Сто с лишним лет живет этот старинный промысел!**





Природные ресурсы Карталинского муниципального района богаты и разнообразны. Издавна на его территории добывали золото, проводилась разработка и добыча каменного угля высокого качества. В западной части города находится Полтавское месторождение антрацитов. На территории района имеются более 10 видов минералов (агат, азурит, асбест, опал и др.), золото, антрацит (вид каменного угля), горные породы, такие как аплит, глина и т.д.



**Достопримечательности**



**«Символ города Карталы».** Был открыт 29 декабря 2005 года. Постамент памятника изготовлен из драгоценного башкирского гранита. При проектировании были учтены все исторические моменты города. Четыре пики верхушки памятника – не только символ казачества, но и четыре железнодорожных направления. Колосья пшеницы подчеркивают аграрность Карталинского района. Факел символизирует проходящий по нашей земле знаменитый газопровод «Бухара-Урал».





# Храм святого Архангела Михаила



**Памятник «Паровоз». Памятник «Паровоз» был установлен 2 августа 1987 года. В 1929 году со ст.Карталы в Магнитогорск был отправлен первый поезд, который повела бригада локомотивного депо на паровозе ЭУ 712-42. Паровоз перевозил грузы в Магнитогорск в годы ВОВ, обеспечивал перевозку груза для нужд фронта. Паровоз работал до 50-х годов.**



**Рядом с «Паровозом» находился «Фонтан». Строили фонтан железнодорожники. Строительство было закончено в 1989г.**



**Памятник погибшим военнослужащим в Афганистане и в Чеченской республике «Никто не создан для войны» был установлен 4 августа 2001 года. Автором мемориала является художник-монументалист М. П.Евдокимов. В композицию памятника вошли – стела, две стилизованные горы, символизирующие горный ландшафт Афганистана и Чечни.**



# Памятника В.И.Ленину, на площади имени В. И.Ленина.





**Закладка «Монумента Славы» состоялась 9 мая 1967 года. Первыми закладку начали делать представители молодого поколения, затем ветераны войны, заложили священную землю, политую кровью земляков, участников битв за Брест, Одессу Севастополь, Киев, Сталинград. Все Герои-города прислали землю с мест кровавых боев, которая была уложена в основание памятника.**

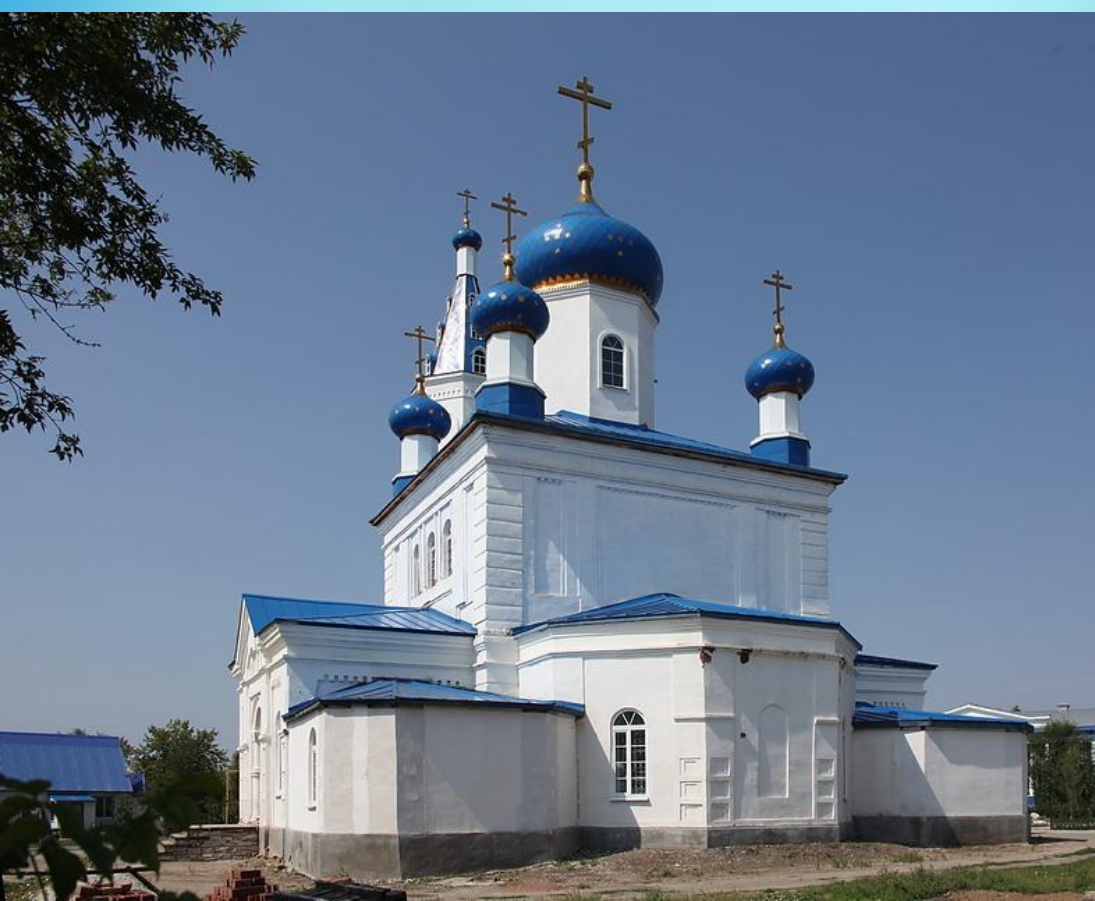
**Сюда же поместили капсулу с посланием к потомкам. Ее наказали вскрыть через сто лет 2067 году.**

**Открытие памятника состоялось в ноябре 1967 года.**

**Монумент вначале представлял собой мраморное стилизованное приспущенное знамя (высота 5 м). Вершина этого знамени, как ракета, устремилась ввысь голубого неба. На лицевой стороне плоскости постамента был выполнен контррельефом текст, тонированной черной краской: «Карталинцам, павшим за Родину. Вечная слава!» Также на лицевой стороне было изображено лицо воина Красной Армии в каске, тонированное контррельефом. Ниже цифры «1941-1945».**

# Храм Казанской Иконы Божией Матери

Храму Казанской Иконы Божией Матери в Полтавке, которая была построена в 1861 году на частные средства. До 1903 года церковь была деревянная. В 1903 году на частные средства купца Зайцева была построена каменная церковь.



# Уникальная природа

Все природные памятники расположены на землях лесного фонда и закреплены за Анненским лесхозом. В соответствии с законом РФ «Об особо охраняемых природных территориях» в Карталинском районе образовано три памятника природы областного значения: Джабык-Карагайский бор, Анненская копь и Безымянное озеро. Все они уникальны.





# Джабык-Карагайский бор

Джабык-Карагайский бор - уникальный участок лесного фонда района. Это остаток древних лесных массивов, когда-то занимавших сплошное пространство от Южного Урала до предгорья Алтая.



# Анненская копь

Анненская копь – геологический памятник природы. Уникальность копи состоит в том, что на гнейсах горизонтально залегают метаморфизированные гипербазиты. Гранитоидный массив имеет возраст 600 млн. лет. Копь использовалась для добычи камня.



# Безымянное озеро



**ЭКОНОМИКА**

- Экономика города строится в первую очередь на узле ЮУЖД, так как является градообразующим предприятием города.
- Множество предприятий железнодорожного хозяйства.
- В городе имеется "Карталинский элеватор" выпускающий хлебобулочную продукцию.
- Предприятия легкой промышленности и торговли, щебневый завод ООО "Строительный камень", ЗАО "Михеевский ГОК" (горно-обогатительный комбинат в Варненском МР).
- Идет строительство завода "Микрорамор", строительство нового завода по добыче строительного щебня в Полтавском поселении.
- Ведется разработка и лицензирование компаний на добычу и переработку полезных ископаемых на территории Карталинского района.

 <http://kartaly.ru>



**Немного интересных  
фактов**

алинцы живут по московскому времени Карталы, по сути, крупный  
знодорожный перекресток дорог со Среднего Урала в Оренбуржье и из  
ра России в Казахстан. А Карталинское отделение Южно-Уральской  
зной дороги – самое крупное градообразующее предприятие.  
ивительно, что в Карталах проживают целые династии  
знодорожников, немало жителей удостоены звания «Почетный  
знодорожник». Известно, что люди этой профессии ориентируются по  
овскому времени. Потому, если вы вдруг здесь окажетесь и  
тересуетесь у местных жителей, который час, дабы куда-нибудь не  
дать или прибыть раньше на целых два часа, обязательно уточняйте: «  
ному времени».



# В Карталах есть свой Арбат



В Карталах на удивление активно развивается торговля. Торговая недвижимость сконцентрирована в основном возле железнодорожного вокзала и на прилегающих к нему улицах. Здесь даже есть свой Арбат. Правда, это не улица, как принято считать в народе, а торговый комплекс тянувшийся на несколько сот метров. Тем не менее карталинцы, вопреки всем правилам русского языка, говорят не «в «Арбате», а «на Арбате».



В Карталинском районе родился знаменитый снайпер Василий Зайцев



**Спасибо за внимание**