

Ладога - дорога жизни



ЛЕТОПИСЬ
ГЕРОИЧЕСКИХ ДНЕЙ
БЛОКАДЫ
ЛЕНИНГРАДА

8
сентября
1941



27
января
1944

Паёк ленинградца

наличие основных пищевых товаров на 12 сентября:

- **Хлебное зерно и мука на 35 суток;**
- **Крупа и макароны на 30 суток;**
- **Мясо и мясопродукты на 33 суток;**
- **Жиры на 45 суток;**
- **Сахар и кондитерские изделия на 60 суток.**
- **Ввиду блокады города с 20 ноября властями Ленинграда был введён норматив.**
- **Войскам первой линии — 500 граммов.**

Ладожское озеро





«Дорога жизни»



Снабжение города и войск удалось наладить по «Дороге жизни» (через Ладожское оз.).

**12 сентября 1941 года в город по этому пути
пришли первые баржи с продовольствием.**

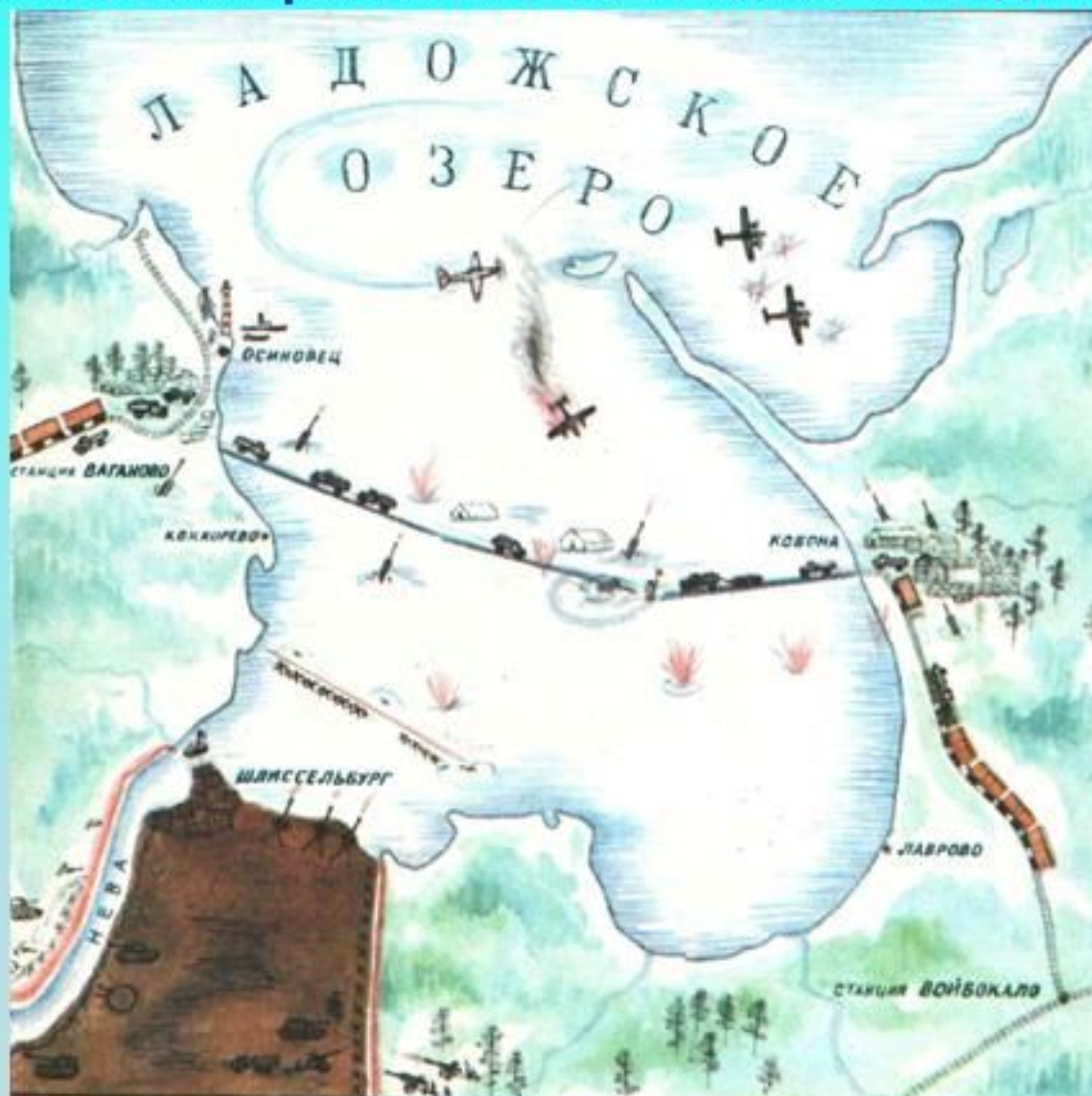
**20 ноября на лёд Ладожского озера спустился
первый конно-санный обоз.**





Около 350 саней направились на восточный берег озера.

Самой страшной оказалась зима 1942 года. Только военно- автомобильная дорога, проложенная по льду Ладожского озера помогла выжить людям.





Эта дорога спасла от голода многих ленинградцев. На таких машинах перевозили хлеб по льду озера.



22 ноября ушла за продовольствием колонна из 60 автомашин.

Лед был хрупким, двухтонный грузовик вез лишь 2030 мешка продовольствия.

Знаменитую ледовую трассу именовали

**Военно –
автомобильной
дорогой № 101.**



НЕЗАВИСИМЫЙ
ПЕТЕРБУРГ

В первых числах декабря лед окреп и машины ездили не опасаясь провала. Движение грузового автотранспорта не прекращалось практически ни на один день. Было доставлено 16 449 т грузов, что позволило с 25 декабря несколько увеличить хлебный паек.



“Дорога жизни” через Ладожское озеро







НЕЗАВИСИМЫЙ
ПЕТЕРБУРГ



ПЕЗАВИСИМЫЙ
ПЕТЕРБУРГ



Несмотря на приказ о закрытии трассы, рейсы по Ладоге продолжались до 24 апреля.

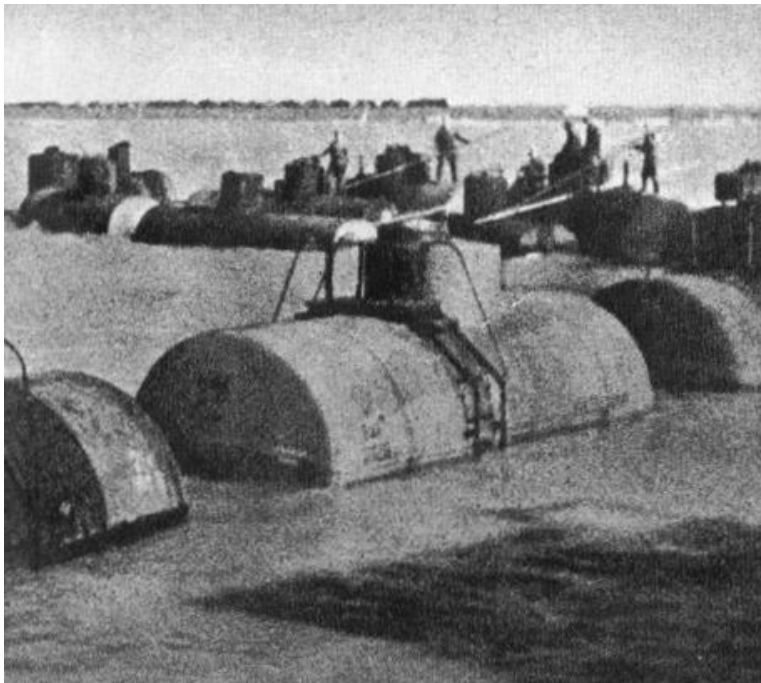
Памятник-автомашина «Легендарная полуторка»



Памятник-автомашина «Легендарная полуторка» на 103 км Петрозаводского шоссе, у развилки на Войбокало (1974, архитектор А.Д.Левенков).



В конце мая 1942 года моряки Ладужской военной флотилии и водники Северо – Западного пароходства открыли новую навигацию. Перевозились: продовольствие, эвакуированные жители, солдаты и офицеры.





Баржа с продовольствием на Ладожском озере, сентябрь 1942



«Осиновецкий маяк»

В этом месте на побережье Ладожского озера суда не приставали – это считалось невозможным.

Для спасения города – и сюда подходили груженные зерном баржи.

Это было опасно – немецкие самолеты и артиллерия, свирепствовала сама стихия: в ночь с 16 на 17 сентября, на разбитых штормом баржах, погибло свыше 1000 человек.

Тонули корабли, гибли люди, но перевозки не прекращались.





В конце октября 1942 года началась подготовительная работа по сооружению через Ладожское озеро свайно-ледовой железнодорожной переправы.

Строительство железной дороги через Ладожское озеро.



Паровоз везёт по трамвайным рельсам муку, доставленную в Ленинград по Дороге Жизни.



«Малая Дорога жизни»



Малая дорога жизни от станции Бронка по льду через Кронштадт вела к Лисьему Носу и Горской.

«Памятник–паровоз»



Памятник-паровоз, работавший на Дороге жизни, установлен на железнодорожной станции Ладожское озеро (1974, архитектор В. И. Кузнецов).

Блокадный хлеб



Нормы выдачи хлеба

НОРМЫ ВЫДАЧИ ХЛЕБА В ОСАЖДЕННОМ ЛЕНИНГРАДЕ ДО 25 ДЕКАБРЯ 1941г

ДАТА УСТАНОВЛЕНИЯ НОРМЫ (в граммах)	РАБОЧНЕ	СЛУЖАЩИЕ	ИЖИДВЕНЦЫ	ДЕТИ
11 СЕНТЯБРЯ	500	300	250	300
1 ОКТЯБРЯ	400	200	200	200
13 НОЯБРЯ	300	150	150	150
20 НОЯБРЯ	250	125	125	125



КАРТОЧКА

НА ХЛЕБ

НА ДЕКАБРЬ 1941 г.

№ п.п.

в утере не возобновляется

25 XII B 25 гр ХЛЕБ	23 XII B 25 гр ХЛЕБ	21 XII B 25 гр ХЛЕБ	19 XII B 25 гр ХЛЕБ	17 XII B 25 гр ХЛЕБ	14 XII B 25 гр ХЛЕБ	11 XII B 25 гр ХЛЕБ	8 XII B 25 гр ХЛЕБ	5 XII B 25 гр ХЛЕБ	2 XII B 25 гр ХЛЕБ
25 XII Б 25 гр ХЛЕБ	23 XII Б 25 гр ХЛЕБ	21 XII Б 25 гр ХЛЕБ	19 XII Б 25 гр ХЛЕБ	17 XII Б 25 гр ХЛЕБ	14 XII Б 25 гр ХЛЕБ	11 XII Б 25 гр ХЛЕБ	8 XII Б 25 гр ХЛЕБ	5 XII Б 25 гр ХЛЕБ	2 XII Б 25 гр ХЛЕБ
25 XII Б 25 гр ХЛЕБ	23 XII Б 25 гр ХЛЕБ	21 XII Б 25 гр ХЛЕБ	19 XII Б 25 гр ХЛЕБ	17 XII Б 25 гр ХЛЕБ	14 XII Б 25 гр ХЛЕБ	11 XII Б 25 гр ХЛЕБ	8 XII Б 25 гр ХЛЕБ	5 XII Б 25 гр ХЛЕБ	2 XII Б 25 гр ХЛЕБ
25 XII А 25 гр ХЛЕБ	23 XII А 25 гр ХЛЕБ	21 XII А 25 гр ХЛЕБ	19 XII А 25 гр ХЛЕБ	17 XII А 25 гр ХЛЕБ	14 XII А 25 гр ХЛЕБ	11 XII А 25 гр ХЛЕБ	8 XII А 25 гр ХЛЕБ	5 XII А 25 гр ХЛЕБ	2 XII А 25 гр ХЛЕБ

15 XII B 25 гр ХЛЕБ	12 XII B 25 гр ХЛЕБ	9 XII B 25 гр ХЛЕБ	6 XII B 25 гр ХЛЕБ	3 XII B 25 гр ХЛЕБ
15 XII Б 25 гр ХЛЕБ	12 XII Б 25 гр ХЛЕБ	9 XII Б 25 гр ХЛЕБ	6 XII Б 25 гр ХЛЕБ	3 XII Б 25 гр ХЛЕБ
15 XII А 25 гр ХЛЕБ	12 XII А 25 гр ХЛЕБ	9 XII А 25 гр ХЛЕБ	6 XII А 25 гр ХЛЕБ	3 XII А 25 гр ХЛЕБ
15 XII А 25 гр ХЛЕБ	12 XII А 25 гр ХЛЕБ	9 XII А 25 гр ХЛЕБ	6 XII А 25 гр ХЛЕБ	3 XII А 25 гр ХЛЕБ

НОРМА ВЪДАЧИ ХЛЕБА

с 24-го января 1942 года

<i>Рабочие</i>	<i>Служащие</i>	<i>Иждивенцы</i>	<i>Дети</i>
400 гр.	300 гр.	250 гр.	250 гр.

НОРМА ВЪДАЧИ ХЛЕБА

с 11-го февраля 1942 года

<i>Рабочие</i>	<i>Служащие</i>	<i>Иждивенцы</i>	<i>Дети</i>
500 гр.	400 гр.	300 гр.	300 гр.

**Всего Дорога жизни просуществовала
с 12 сентября 1941 по 30 марта 1943 года.**



**В Ленинград было доставлено
840 тыс. тонн грузов и
вывезено 578 тысяч человек.**

Мемориальный комплекс «Дорога жизни — 1-й километр».



**Памятник на легендарной трассе
в память о детях, погибших в годы блокады,
"Цветок жизни".**



Помните!

- Самое дорогое на земле -
это жизнь!!
- Помните, какой ценой завоевано счастье жить на земле!!
- Пусть помнят об этом ваши дети и внуки!

Дорога жизни

Эх, Ладога, родная
Ладога!

Метели, штормы,
грозная волна...

Недаром Ладога
родная.

«Дорогой жизни»
названа.

