

# Ладога - дорога жизни



ЛЕТОПИСЬ  
ГЕРОИЧЕСКИХ ДНЕЙ  
БЛОКАДЫ  
ЛЕНИНГРАДА

8  
сентября  
1941



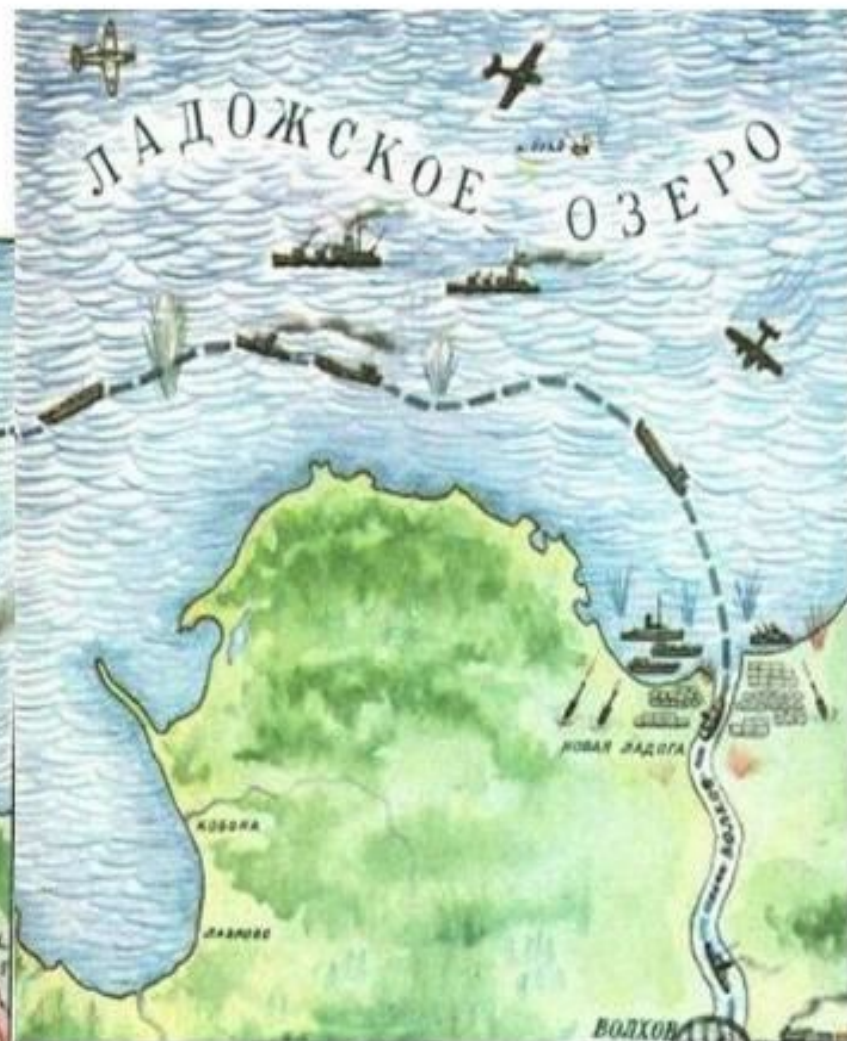
27  
января  
1944

# Паёк ленинградца

**наличие основных пищевых товаров на 12 сентября:**

- **Хлебное зерно и мука на 35 суток;**
- **Крупа и макароны на 30 суток;**
- **Мясо и мясопродукты на 33 суток;**
- **Жиры на 45 суток;**
- **Сахар и кондитерские изделия на 60 суток.**
- **Ввиду блокады города с 20 ноября властями Ленинграда был введён норматив.**
- **Войскам первой линии — 500 граммов.**

# Ладожское озеро





# «Дорога жизни»



Снабжение города и войск удалось наладить по «Дороге жизни» (через Ладожское оз.).

**12 сентября 1941 года в город по этому пути  
пришли первые баржи с продовольствием.**

**20 ноября на лёд Ладожского озера спустился  
первый конно-санный обоз.**

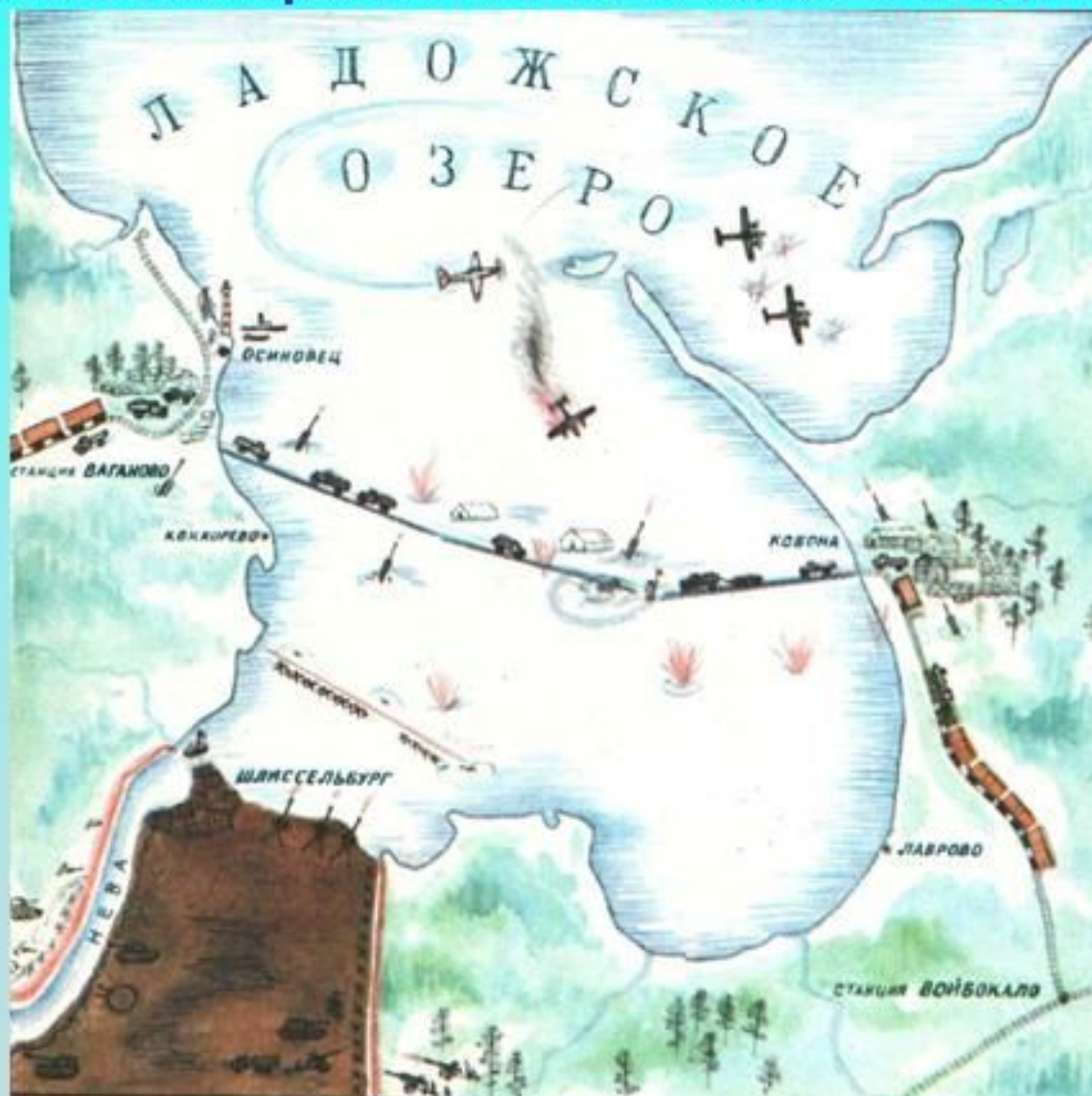




**Около 350 саней направились на восточный берег озера.**



Самой страшной оказалась зима 1942 года. Только военно-автомобильная дорога, проложенная по льду Ладожского озера помогла выжить людям.





**Эта дорога спасла от голода многих ленинградцев. На таких машинах перевозили хлеб по льду озера.**



22 ноября ушла за продовольствием колонна из 60 автомашин.

Лед был хрупким, двухтонный грузовик вез лишь 2030 мешка продовольствия.

Знаменитую ледовую трассу именовали

**Военно –  
автомобильной  
дорогой № 101.**



НЕЗАВИСИМЫЙ  
ПЕТЕРБУРГ

В первых числах декабря лед окреп и машины ездили не опасаясь провала. Движение грузового автотранспорта не прекращалось практически ни на один день. Было доставлено 16 449 т грузов, что позволило с 25 декабря несколько увеличить хлебный паек.



“Дорога жизни” через Ладожское озеро







НЕЗАВИСИМЫЙ  
ПЕТЕРБУРГ



ПЕЗАВИСИМЫЙ  
ПЕТЕРБУРГ





**Несмотря на приказ о закрытии трассы, рейсы по Ладоге продолжались до 24 апреля.**

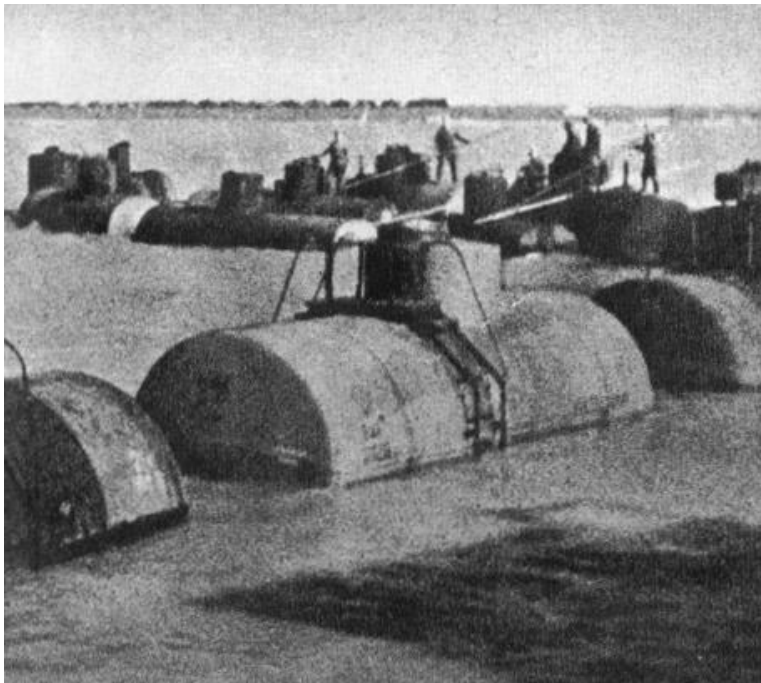
## Памятник-автомашина «Легендарная полуторка»



Памятник-автомашина «Легендарная полуторка» на 103 км Петрозаводского шоссе, у развилки на Войбокало (1974, архитектор А.Д.Левенков).



**В конце мая 1942 года моряки Ладужской военной флотилии и водники Северо – Западного пароходства открыли новую навигацию. Перевозились: продовольствие, эвакуированные жители, солдаты и офицеры.**





# Баржа с продовольствием на Ладожском озере, сентябрь 1942



# «Осиновецкий маяк»

В этом месте на побережье Ладожского озера суда не приставали – это считалось невозможным.

Для спасения города – и сюда подходили груженные зерном баржи.

Это было опасно – немецкие самолеты и артиллерия, свирепствовала сама стихия: в ночь с 16 на 17 сентября, на разбитых штормом баржах, погибло свыше 1000 человек.

**Тонули корабли, гибли люди, но перевозки не прекращались.**





**В конце октября 1942 года началась подготовительная работа по сооружению через Ладожское озеро свайно-ледовой железнодорожной переправы.**

# Строительство железной дороги через Ладожское озеро.





Паровоз везёт по трамвайным рельсам муку, доставленную в Ленинград по Дороге Жизни.



# «Малая Дорога жизни»



Малая дорога жизни от станции Бронка по льду через Кронштадт вела к Лисьему Носу и Горской.

# «Памятник–паровоз»



Памятник-паровоз, работавший на Дороге жизни, установлен на железнодорожной станции Ладожское озеро (1974, архитектор В. И. Кузнецов).

# Блокадный хлеб



# Нормы выдачи хлеба

## НОРМЫ ВЫДАЧИ ХЛЕБА В ОСАЖДЕННОМ ЛЕНИНГРАДЕ ДО 25 ДЕКАБРЯ 1941г

ДАТА УСТАНОВЛЕНИЯ НОРМЫ (в граммах)	РАБОЧНЕ	СЛУЖАЩИЕ	ИЖИДВЕНЦЫ	ДЕТИ
11 СЕНТЯБРЯ	500	300	250	300
1 ОКТЯБРЯ	400	200	200	200
13 НОЯБРЯ	300	150	150	150
20 НОЯБРЯ	250	125	125	125



# КАРТОЧКА

НА ХЛЕБ

НА ДЕКАБРЬ 1941 г.

№ П.

в утере не возобновляется

25 XII B 25 гр ХЛЕБ	23 XII B 25 гр ХЛЕБ	21 XII B 25 гр ХЛЕБ	19 XII B 25 гр ХЛЕБ	17 XII B 25 гр ХЛЕБ	14 XII B 25 гр ХЛЕБ	11 XII B 25 гр ХЛЕБ	8 XII B 25 гр ХЛЕБ	5 XII B 25 гр ХЛЕБ	2 XII B 25 гр ХЛЕБ
25 XII Б 25 гр ХЛЕБ	23 XII Б 25 гр ХЛЕБ	21 XII Б 25 гр ХЛЕБ	19 XII Б 25 гр ХЛЕБ	17 XII Б 25 гр ХЛЕБ	14 XII Б 25 гр ХЛЕБ	11 XII Б 25 гр ХЛЕБ	8 XII Б 25 гр ХЛЕБ	5 XII Б 25 гр ХЛЕБ	2 XII Б 25 гр ХЛЕБ
25 XII Б 25 гр ХЛЕБ	23 XII Б 25 гр ХЛЕБ	21 XII Б 25 гр ХЛЕБ	19 XII Б 25 гр ХЛЕБ	17 XII Б 25 гр ХЛЕБ	14 XII Б 25 гр ХЛЕБ	11 XII Б 25 гр ХЛЕБ	8 XII Б 25 гр ХЛЕБ	5 XII Б 25 гр ХЛЕБ	2 XII Б 25 гр ХЛЕБ
25 XII А 25 гр ХЛЕБ	23 XII А 25 гр ХЛЕБ	21 XII А 25 гр ХЛЕБ	19 XII А 25 гр ХЛЕБ	17 XII А 25 гр ХЛЕБ	14 XII А 25 гр ХЛЕБ	11 XII А 25 гр ХЛЕБ	8 XII А 25 гр ХЛЕБ	5 XII А 25 гр ХЛЕБ	2 XII А 25 гр ХЛЕБ

15 XII B 25 гр ХЛЕБ	12 XII B 25 гр ХЛЕБ	9 XII B 25 гр ХЛЕБ	6 XII B 25 гр ХЛЕБ	3 XII B 25 гр ХЛЕБ
15 XII Б 25 гр ХЛЕБ	12 XII Б 25 гр ХЛЕБ	9 XII Б 25 гр ХЛЕБ	6 XII Б 25 гр ХЛЕБ	3 XII Б 25 гр ХЛЕБ
15 XII А 25 гр ХЛЕБ	12 XII А 25 гр ХЛЕБ	9 XII А 25 гр ХЛЕБ	6 XII А 25 гр ХЛЕБ	3 XII А 25 гр ХЛЕБ
15 XII А 25 гр ХЛЕБ	12 XII А 25 гр ХЛЕБ	9 XII А 25 гр ХЛЕБ	6 XII А 25 гр ХЛЕБ	3 XII А 25 гр ХЛЕБ

# НОРМА ВЪДАЧИ ХЛЕБА

с 24-го января 1942 года

<i>Рабочие</i>	<i>Служащие</i>	<i>Иждивенцы</i>	<i>Дети</i>
<b>400</b> гр.	<b>300</b> гр.	<b>250</b> гр.	<b>250</b> гр.

# НОРМА ВЪДАЧИ ХЛЕБА

с 11-го февраля 1942 года

<i>Рабочие</i>	<i>Служащие</i>	<i>Иждивенцы</i>	<i>Дети</i>
<b>500</b> гр.	<b>400</b> гр.	<b>300</b> гр.	<b>300</b> гр.



Наполеон на хлеб  
на пятницу 1812

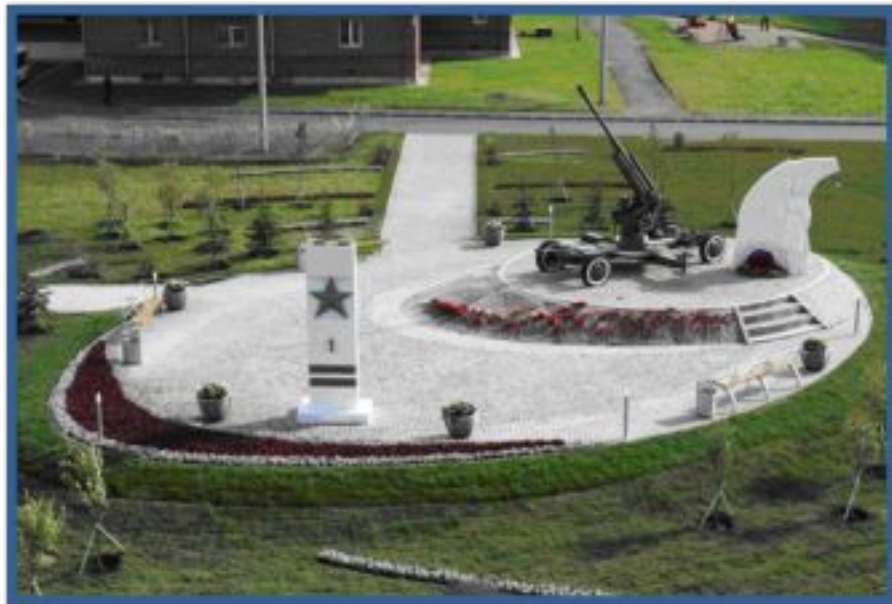


**Всего Дорога жизни просуществовала  
с 12 сентября 1941 по 30 марта 1943 года.**



**В Ленинград было доставлено  
840 тыс. тонн грузов и  
вывезено 578 тысяч человек.**

# Мемориальный комплекс «Дорога жизни — 1-й километр».



**Памятник на легендарной трассе  
в память о детях, погибших в годы блокады,  
"Цветок жизни".**



# Помните!

- Самое дорогое на земле -  
**это жизнь!!**
- Помните, какой ценой завоевано счастье жить на земле!!
- Пусть помнят об этом ваши дети и внуки!

# Дорога жизни

Эх, Ладога, родная  
Ладога!

Метели, штормы,  
грозная волна...

Недаром Ладога  
родная.

«Дорогой жизни»  
названа.

