



# *Летопись* г. *Ростова-на-Дону*

Ученик 4 класса Зелинский Владислав  
ГКООУ РО СШИ №28 г.Ростова-на-Дону  
Учитель: Ольховская Н.И.



*Визитная карточка г.Ростова-на-Дону*

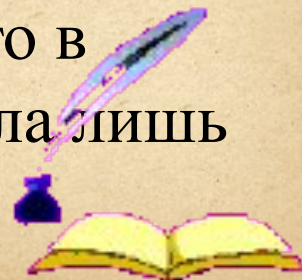




# *Темерницкая таможня*

Грамотой от 15-го декабря 1749 года Государыни Императрицы Елизаветы Петровны в устье реки Темерник основывается Темерницкая таможня - прародительница г. Ростова-на-Дону. Грамота адресовалась "на Дон в нижние и верхние юрты нашим Атаманам и казакам. Войсковому Атаману Даниле Ефремову и всему нашему Войску Донскому". Место для учреждения Таможни напротив урочища Богатый колодезь в устье Темерника предложил в своем ходатайстве наказной атаман Данила Ефремов.

**Основан город в 1749 году** на правом холмистом берегу Дона в 46 километрах от впадения его в Азовское море. Вначале на месте города была лишь таможня...

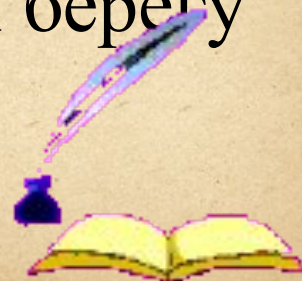




# Содержание грамоты

«...Для сбора тарифов и внутренних пошлин с привозимых из турецкой области и отвозимых из России за границу товаров таможенную учредить по реке Дон вверх от устья реки Темерник против урочища, называемого **«Богатый колодезь»**, где и донские казаки могут вести свою торговлю с приезжими греками, турками и армянами».

Однако саму таможенную начали строить не вокруг «Богатого колодезя», а на левом берегу реки Темерник, около разрушенной древнегреческой крепости...

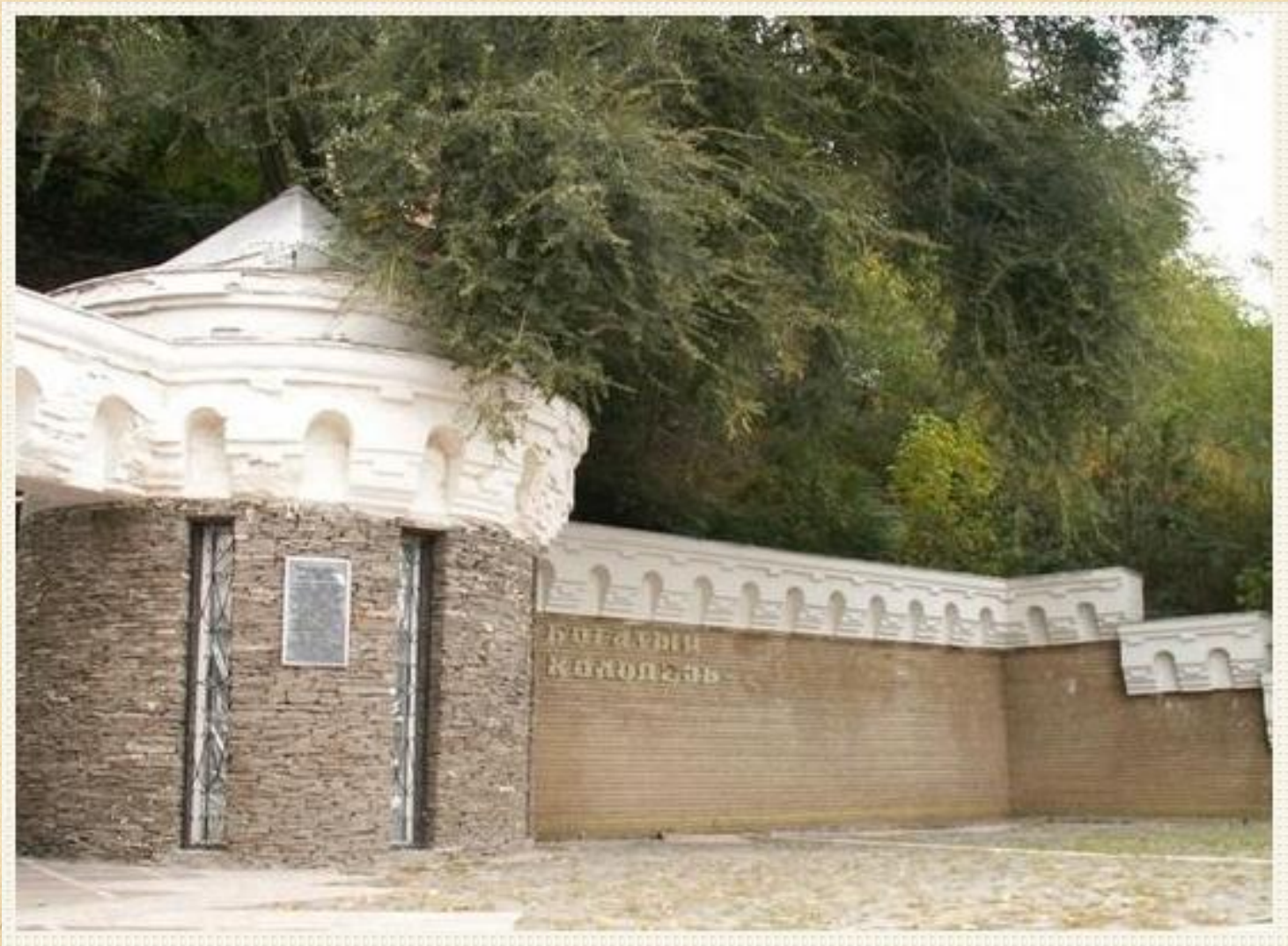








# *Урочище «Богатый колодезь»*





# Памятники на месте Темерницкой таможни



15 ДЕКАБРЯ 1745 ГОДА  
В СЕЛА ОТЕЧЕСКОМ  
ТЕМЕРНИЦКОМ ТАМОЖЕН-  
НОМ ПОДЪЕЗДЕ БЫЛО  
УСТРОЕНО  
ГОРНО-ТАМОЖЕН-  
НОЕ УПРАВЛЕНИЕ



# *Крепость Димитрия Ростовского*

В 1760-1761 годах на месте таможи для защиты южных границ Российской империи от набегов татарских отрядов, а также от степных народов начали строить крепость по проекту русского военного инженера Деденева. Руководство работами было возложено на военного инженера А.И. Ригельмана. 6 апреля 1761 года указом Екатерины II крепости было дано имя митрополита Ростовского и Ярославского — Димитрия.

Крепость имела многочисленный гарнизон, была вооружена 238 орудиями и на протяжении полувека использовалась в качестве тыловой базы русских войск. Крепость Святого Димитрия Ростовского сыграла значительную роль в период русско-турецких войн второй половины 18 века. С историей крепости связаны имена выдающихся русских военачальников. В 1768 сюда приезжает адмирал А.Н. Синявин для руководства строительством верфи, в 1783—1784 гг. комендантом крепости был назначен полководец А.В. Суворов, здесь начал военную службу адмирал Ф.Ф. Ушаков.









# Памятники в честь основания крепости



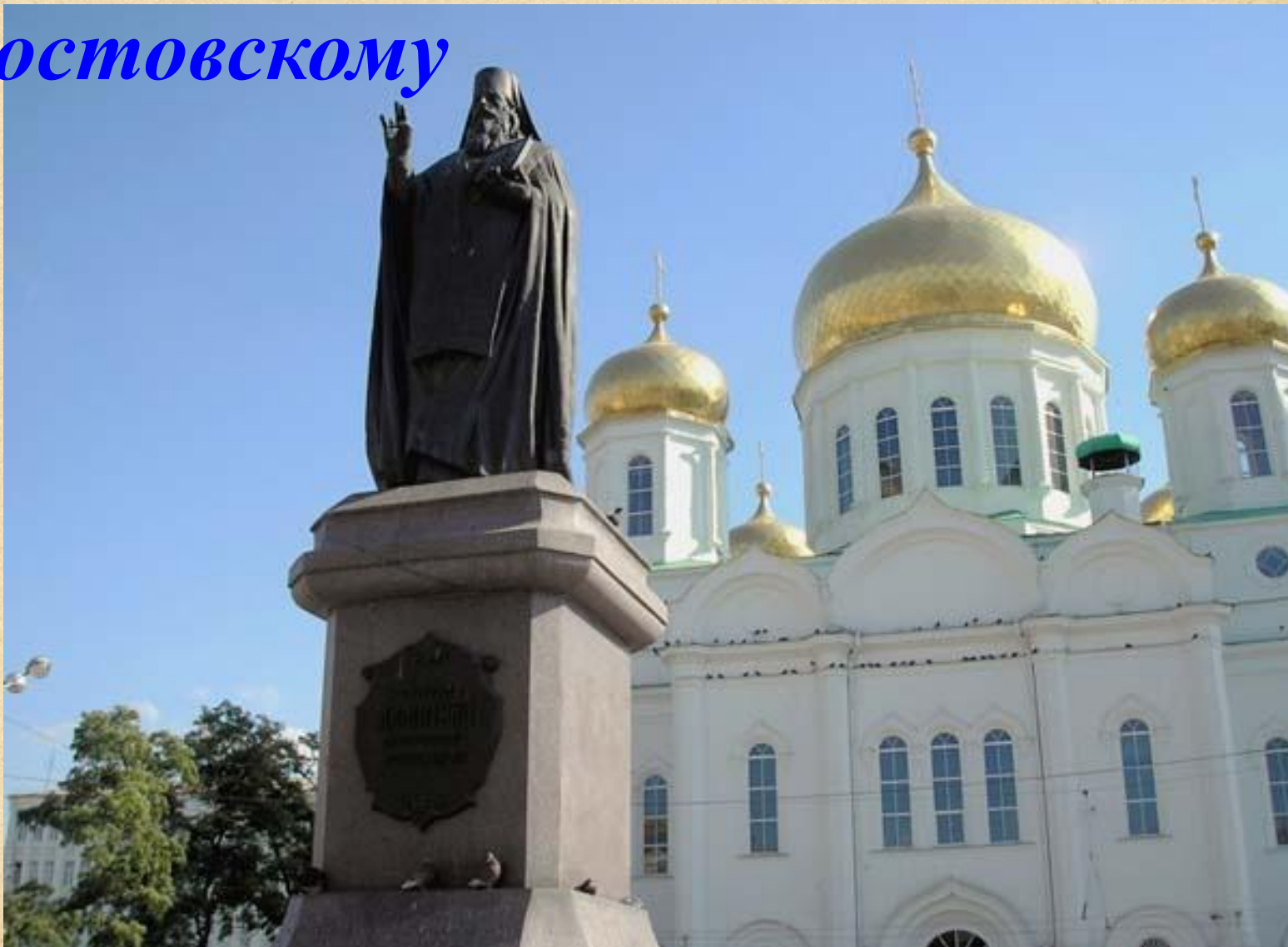
Название крепости несколько раз трансформировалось: крепость Димитрия Ростовского, Ростовская крепость, просто Ростов, наконец, чтобы отличить от древнего Ростова Великого, что под Ярославлем - Ростов-на-Дону.

Остатки крепости 50-е г. 20в.





*Памятник Святителю Димитрию  
Ростовскому*



*Возведен в 1999 году*



# Александр I

С течением времени крепость утратила своё военное значение и указом Александра I от 17 августа 1807г. она получила статус уездного города. Городу был пожалован герб.





# Старый Ростов

В 1865г. в Ростове было завершено строительство первого водопровода. В 1886г. в городе появился телефон. В 1887г. по Большой Садовой улице, а чуть позже по Таганрогскому и Большому проспектам начала действовать конно-железная дорога с 1902г.- трамвай. В 1896г. Ростов получил электрическое освещение. Выгодное географическое положение на перекрёстке сухопутных и водных дорог способствовало экономическому развитию Ростова. У его стен образовался торговый порт, принимавший суда русских, греческих, итальянских, турецких, английских, персидских купцов. Яркие национальные костюмы жителей, оживлённая жизнь портового города поразили побывавшего в Ростове А.С. Пушкина.





# *Общий вид г.Ростова-на-Дону - 19 век.*

**Ростов-на-Дону** – порт пяти морей, крупный промышленный, научный и культурный центр юга страны, важный узел транспортных магистралей.





# Старый Ростов

Первый железнодорожный мост  
через р. Дон

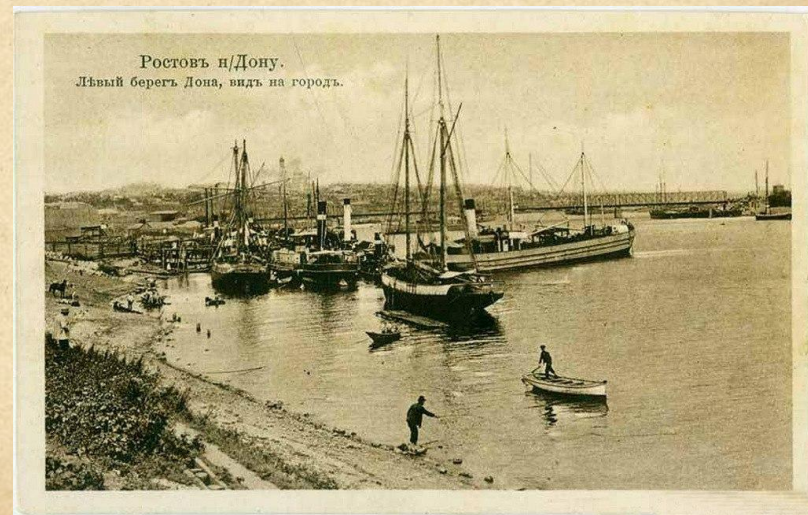


Вокзал 19 в.



Извозчики на Привокзальной площади

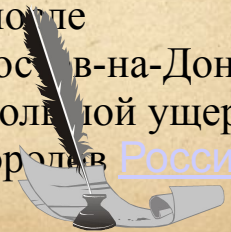
Левый берег Дона. Вид на город.





# Военные годы

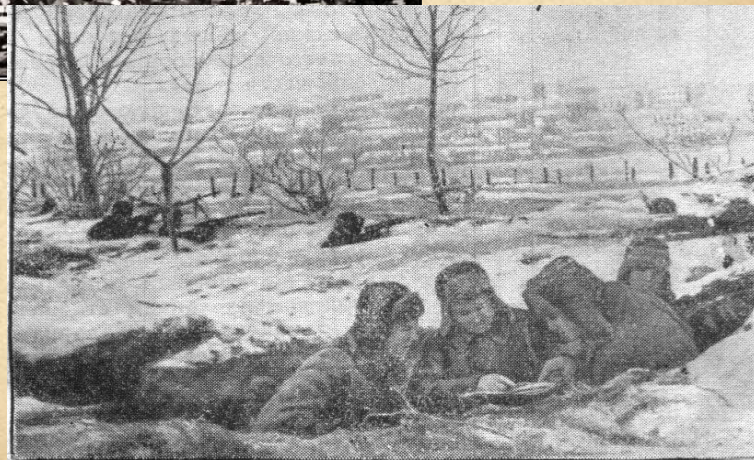
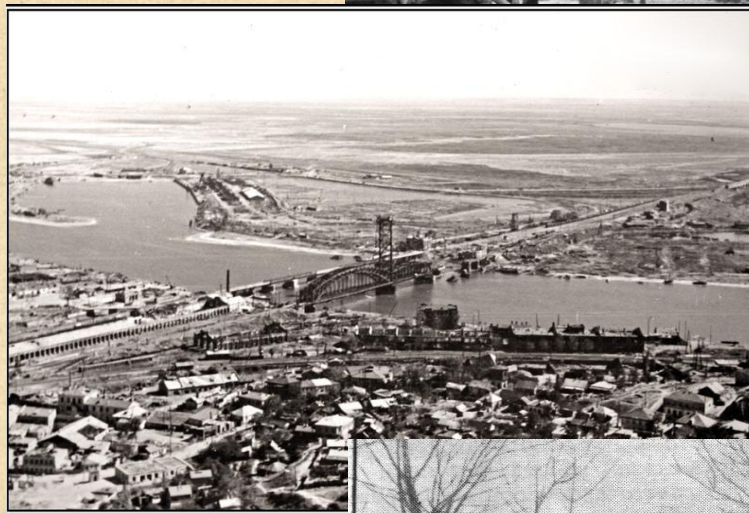
Немецко-фашистские захватчики захватывали Ростов дважды: осенью [1941 года](#) и летом [1942 года](#). В первый раз немецкие войска подошли к городу [17 ноября](#) 1941 года. Наступление вел [3-й танковый корпус 1-й танковой армии](#) под командованием [Э. фон Макензена](#) в составе 13-й и 14-й [танковых дивизий](#), 60-й моторизованной пехотной дивизии и [1-й дивизии СС](#). Защищали город части [56-й армии](#) РККА, под командованием генерала [Ф. Н. Ремезова](#), в состав которой наряду с другими частями входили [339-я Ростовская стрелковая дивизия](#) и [Ростовский стрелковый полк народного ополчения](#), сформированные из местных жителей. [20 ноября](#) войска вермахта вошли в город. 1-й батальон дивизии СС прорвался к железнодорожному мосту и захватил его невредимым. Через неделю, [28 ноября](#), советские войска под командованием маршала [С. К. Тимошенко](#) предприняли контрнаступление и отбили город. Освобождение Ростова стало первой значительной победой Красной Армии в [начальный период войны](#). Ростов оставался советским до июля 1942 года, когда после провала наступления Красной Армии под Харьковом немецкое командование начало [наступление на Кубань и Кавказ](#). [24 июля](#) 1942 в Ростов вошла [17-я армия](#) вермахта. На этот раз советские войска не оказали врагу должного сопротивления, что было отмечено в тексте известного [приказа НКОН № 227](#) — «Ни шагу назад!». Местом массового уничтожения советских людей стала [Змиёвская балка](#) на окраине города, где гитлеровцы [расстреляли и умертвили другими способами 27 тысяч человек](#), в основном [евреев](#). Всего нацистами было уничтожено более 40 тысяч человек, 53 тысячи ростовчан было [угнано в Германию на принудительные работы](#). [14 февраля 1943 года](#) после [победы под Сталинградом](#) в ходе общего наступления Красной Армии, Ростов-на-Дону был окончательно освобожден от немецких войск. Война нанесла городу большой ущерб: Ростов-на-Дону вошёл в число десяти наиболее пострадавших от войны городов в [России](#). В городе в ходе боевых действий было уничтожено около 12 тыс. домов.





"Мы Ростов в  
свое время  
строили. Мы его  
защищали. Мы его  
возродим!" -

торжественно  
обещали жители  
города. И  
сдержали слово.  
Благодаря  
героическому,  
самоотверженному  
труду людей  
столица Дона  
встала из руин и  
пепла еще более  
прекрасной.



Перед штурмом Ростова.



# Послевоенный период

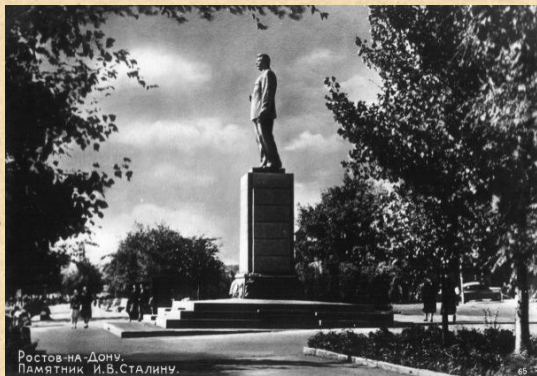
После войны Ростов-на-Дону был практически разрушен: все мосты, множество зданий, улицы, полностью завод [«Ростсельмаш»](#). Однако город начал очень быстро реставрироваться. Уже 1 июня на улицы города выехал первый трамвай. Особо внимание уделялось Ростсельмашу. Уже в [1947 году](#) закончилась реставрация I очереди завода, началось производство нового типа комбайнов, названных [«Сталинец-6»](#). В 1965 году был открыт новый [Ворошиловский мост](#), высота которого от земли была около 30 метров. Общая длина моста составляла 450 метров. В 1952 году был открыт [Волго-Донской канал](#) и Ростов-на-Дону стал «портом 5 морей». Стали выпускаться и новые газеты: газета «Дон», редакторами которой были известные писатели — [М. Шолохов](#), [К. Паустовский](#) и другие; газета «Вечерний Ростов», первый номер которой вышел в июле 1958 года. В 1954 году в Ростове-на-Дону было более 500 библиотек, крупнейшей из которых являлась научная библиотека им. Карла Маркса (была переименована [Донскую публичную библиотеку](#)), в которой находилось более 1 миллиона книг в 1954 году. В 1958 году в Ростове-на-Дону была построена первая городская телевышка, положившая начало Ростовскому телевидению. 1 января 1959 года началось постоянное транслирование телеканалов.





# Восстановление

# Ростова





# Ростов сегодня

[https://yadi.sk/i/TURP7a\\_SijjSC](https://yadi.sk/i/TURP7a_SijjSC)

В городе работают 12 лицеев, 4 гимназии, 13 частных образовательных учреждений нового типа, в числе которых 19 комплексов "детский сад-школа", 5 детских центров, 10 специализированных дошкольных учреждений с изучением иностранного языка, 11 - с углубленным изучением изобразительного искусства, 8 - гуманитарно-экологических, 14- компенсирующего характера. 17 общеобразовательных школ обеспечивают углубленное изучение отдельных предметов, в 5 действуют классы компенсирующего обучения, 58 имеют классы, профилированные на вузы.

В городе действует международный аэропорт. Около 500 рейсов в год совершается по международным линиям. Сегодня Ростов-на-Дону по уровню медицинского обслуживания и медицинского обеспечения не уступает столичным городам Москве и Санкт-Петербургу.

В городе представлены все виды искусств. В Ростове действует 372 предприятия, учреждения и организации культуры различных организационно-правовых форм. В городе имеется 543 памятника архитектуры, 57 - археологии, 18 - монументального искусства федерального и местного значения...

