

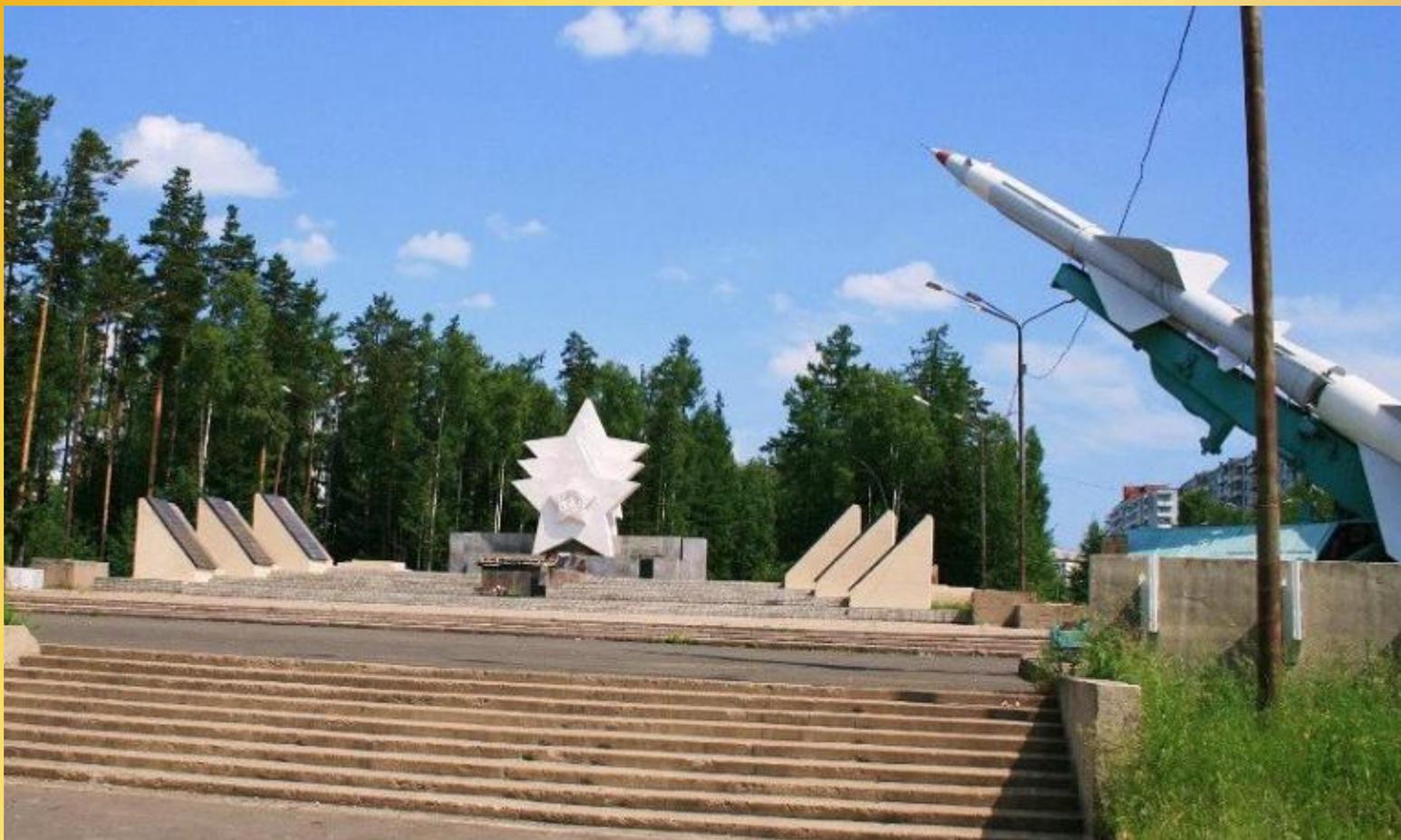


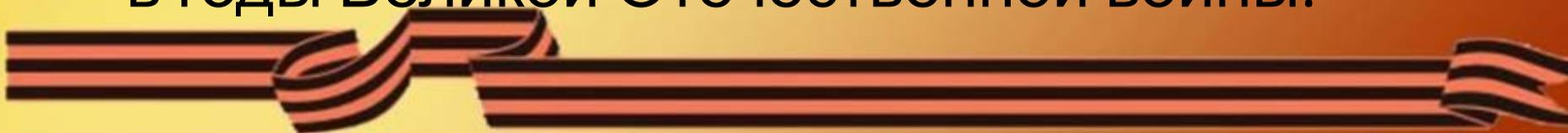
Места боевой славы в г.Усть-Илимске

**Панов Е.И., преподаватель УИФ
ГБПОУ «ИЭК»**



Мемориальный комплекс «Три звезды»



- 
- Памятный знак, посвященный 40-летию Победы Советского народа над фашистской Германией находится в правобережной части Усть-Илимска на пересечении улицы Мечтателей и проспекта Карла Маркса.
 - Памятный знак представляет собой бетонный мемориальный комплекс, в составе которого три звезды с боевым орденом и Орденом Трудовой Славы. Мемориальные мраморные доски с фамилиями солдат, ушедших на фронт из илимских и ангарских деревень и погибших в годы Великой Отечественной войны.
- 

- 
- Идея создания памятника принадлежит Леониду Алексеевичу Захарову, заместителю председателя городского исполнительного комитета. В 1984 году он вышел с предложением сделать к 40-летию Победы памятный знак.
 - Идея руководителям города понравилась, и был объявлен конкурс на лучший проект памятника. Привлекли к работе ЛенНИИПградостроительства.

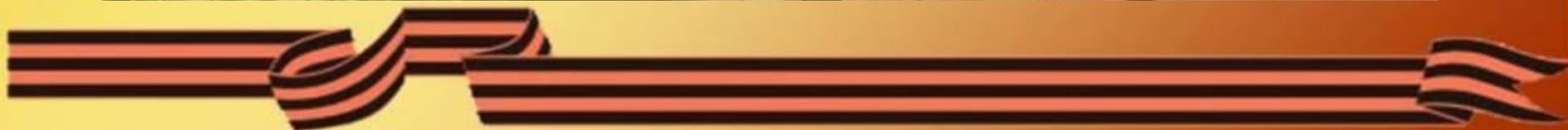




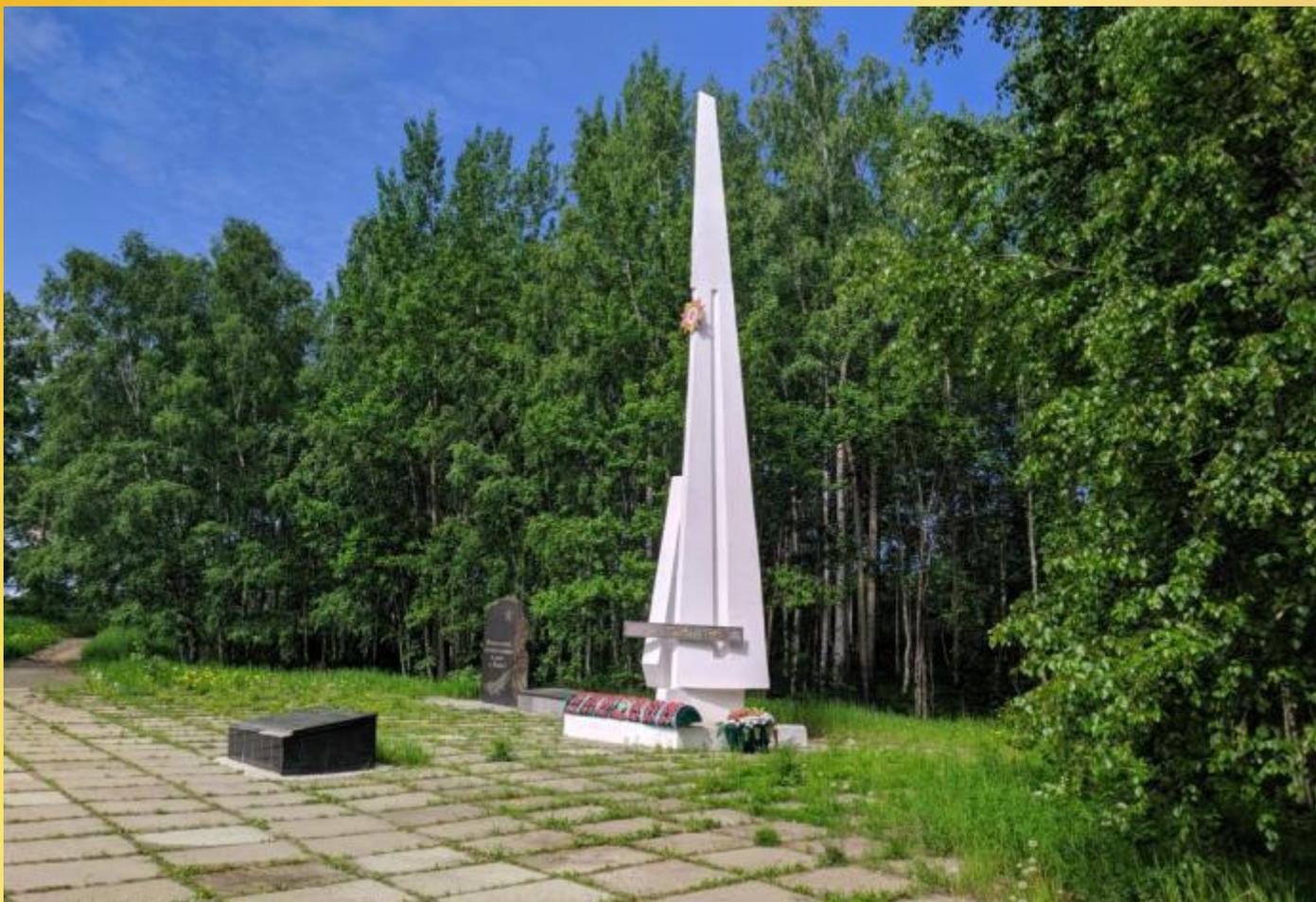
- Ежегодно 9 Мая и 22 июня у Памятного знака проводятся митинги воинской славы, возлагаются гирлянды, живые цветы, школьники стоят в почётном карауле.
- Горожане приходят сюда, чтобы поклониться тем, кто отдал свою жизнь за свободу и независимость. Памятник «Три звезды» символизирует единство и сплоченность наших земляков перед лицом смертельной опасности в годы великих испытаний, негибаемую волю сибиряков к победе, как на фронте, так и в тылу.
- Это дань памяти подвигу земляков, их мужеству, проявленному на фронте во имя жизни на земле.



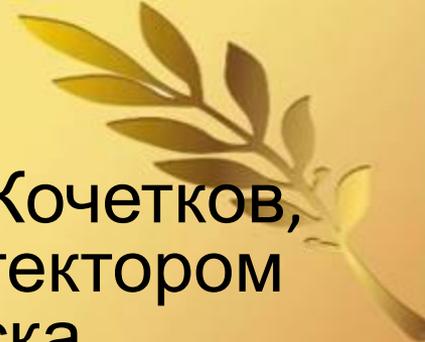




Обелиск Славы



- 
- Обелиск Славы, посвященный 30-летию Победы советского народа над фашистской Германией, находится в левобережной части Усть-Илимска на пересечение улиц 50 лет ВЛКСМ и улицы И.И.Наймушина.
 - Инициатором создания обелиска Славы, посвященного 30-летию Великой Победы советского народа над фашистской Германией, был Совет ветеранов Великой Отечественной войны города Усть-Илимска.
- 

- 
- Автор этого проекта Виктор Петрович Кочетков, работавший в 1971 году главным архитектором города. Инициатором создания обелиска Славы, посвященного 30-летию Великой Победы советского народа над фашистской Германией, был Совет ветеранов Великой Отечественной войны города Усть-Илимска и, в частности, Николай Васильевич Сизых, участник Великой Отечественной войны, уроженцу села Невон.
 - Обелиск был задуман как символ бессмертного солдатского подвига. Штыком красноармейца он олицетворяет победу, мастерком – строителя-созидателя.
 - Открытие обелиска состоялось 9 Мая 1975 года.



- 
- Памятник выполнен в виде двух стел, изображающих штык и мастерок из бетона с надписями: «1945 – Созидание – 1975» и «1941 – Победа – 1945». Надписи выполнены на металлических табличках. На табличке с надписью «1941 – Победа – 1945» по краям изображены две пятиконечные красные звезды.
 - На стеле в виде штыка, наверху, объемное цветное изображение Ордена Великой Отечественной войны.
 - Стелы установлены на бетонной четырехугольной площадке размером 70х60 см. Высота основания площадки 40 см.



- 
- На незначительном расстоянии от стел расположен постамент, выполненный из бетона, с именами наших земляков, погибших в Великой Отечественной войне. Постамент прямоугольной формы, верхняя плита расположена под углом (для удобства прочтения). Длина – 190 см., ширина – 115 см., высота – 60 и 46 см.
 - Памятник обнесён металлическим ограждением с несколькими сквозными входами.
 - Обелиск Славы является объектом культурного наследия муниципального образования «Город Усть-Илимск».
- 



**Усть-Илимск (малый
противолодочный
корабль)**

- "Усть-Илимск" – малый противолодочный корабль проекта 1124М, предназначенный для противолодочной борьбы в ближней морской и прибрежной зонах.

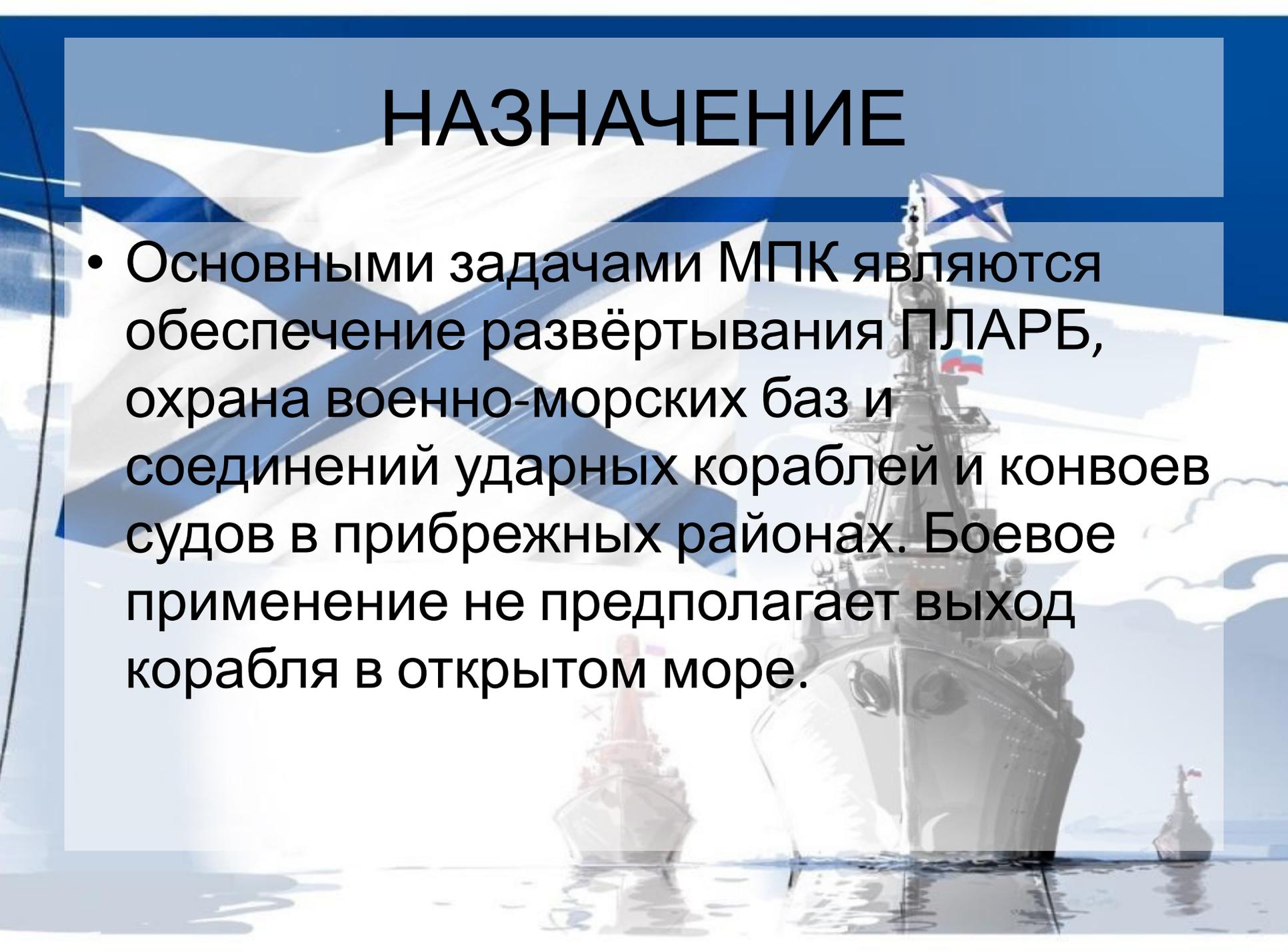


МЕСТО БАЗИРОВАНИЯ Тихоокеанский флот.



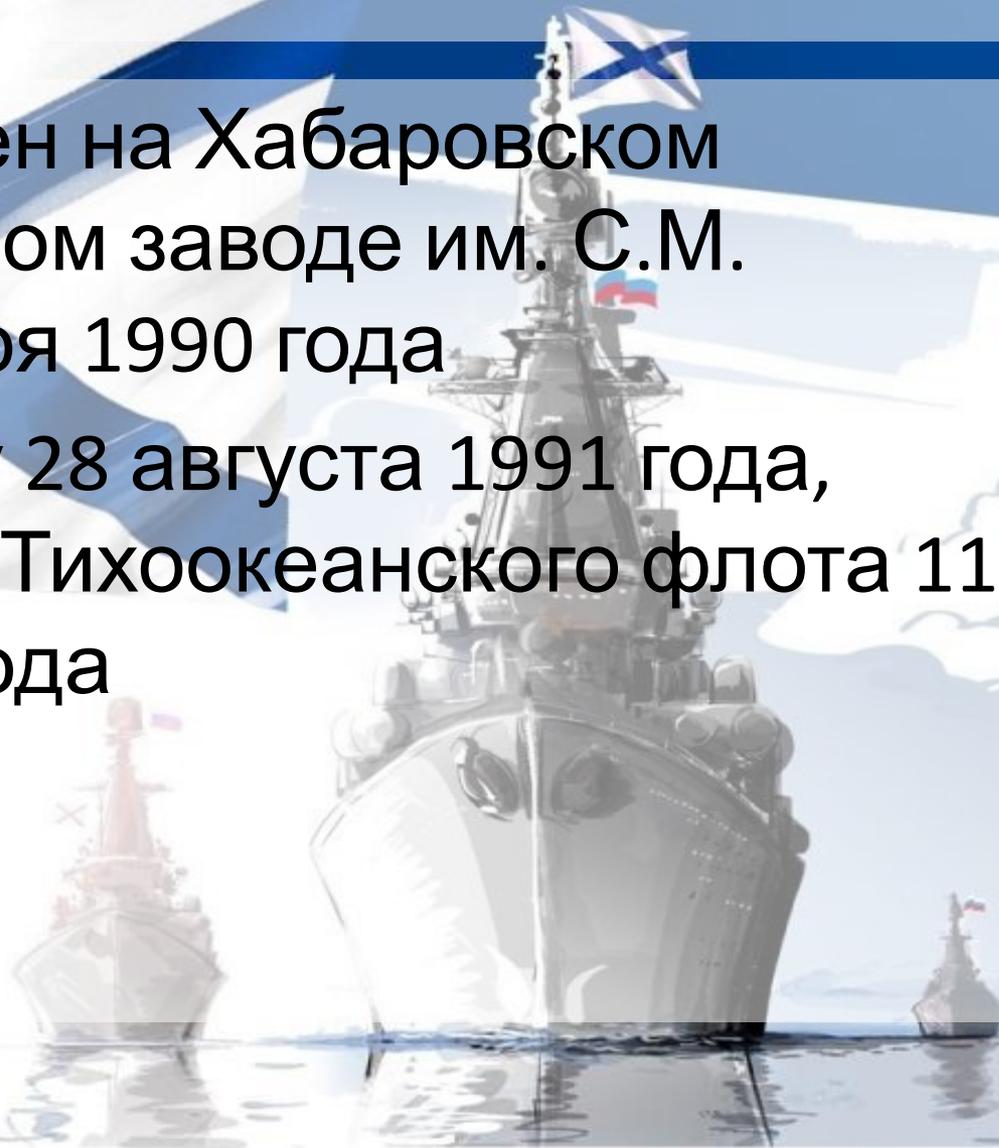
НАЗНАЧЕНИЕ

- Основными задачами МПК являются обеспечение развёртывания ПЛАРБ, охрана военно-морских баз и соединений ударных кораблей и конвоев судов в прибрежных районах. Боевое применение не предполагает выход корабля в открытом море.



ИСТОРИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

- Корабль заложен на Хабаровском судостроительном заводе им. С.М. Кирова 22 января 1990 года
- Спущен на воду 28 августа 1991 года, вошёл в состав Тихоокеанского флота 11 февраля 1992 года



ИСТОРИЯ СЛУЖБЫ

- 11 февраля 1992 года МПК-17 включен в состав КТОФ. 12 февраля 1992 года на корабле поднят государственный флаг РФ и военно-морской флаг ВМФ СССР. МПК-17 зачислен в 11 ДНПЛК 47 БКОВР с базированием на бухту Парис острова Русский.
- 26 июля 1992 года торжественно спущен флаг ВМФ СССР и поднят Андреевский флаг.
- В 1996 году местом базирования 47-й БрКОВР определена база Малый Улисс в городе Владивосток.
- В 1998 году проведены очередные организационно-штатные мероприятия ТОФ, в результате чего 47-я БрКОВР и 165-я БрРКА были расформированы и на их базе была сформирована 165-я БрНК с тем же местом базирования. Корабль включён в состав 11-го ДнКОВР 165-й БрНК

ИСТОРИЯ СЛУЖБЫ

- В 2003 году компания RUSTEEL взяла шефство над кораблём МПК-17.
- 22 июля 2007 года администрация города Усть-Илимск и командование в/ч 99396 подписали договор №83 от 22.07.2008 г. «О шефских связях между Администрацией города Усть-Илимска и командованием малого противолодочного корабля МПК-17».
- 29 июля 2007 года МПК «Усть-Илимск» принял участие в театрализованном шоу на День ВМФ в городе Владивосток с учебным пуском бомб из РБУ-6000.

ИСТОРИЯ СЛУЖБЫ

- 12 февраля 2009 года представители компании RUSTEEL подарили экипажу МПК-17 освященную икону Николая Чудотворца — покровителя и защитника мореплавателей в честь 17-летия со дня поднятия флага на корабле.
- 16 января 2010 года Приказом Главнокомандующего ВМФ №10 в целях усиления военно-патриотического воспитания личного состава ВМФ и укрепления шефских связей между жителями города Усть-Илимск с военными моряками МПК-17 присвоено наименование «Усть-Илимск».
- 10 апреля 2010 года в бухте Малый Улисс состоялась торжественная церемония переименования корабля в «Усть-Илимск».

ИСТОРИЯ СЛУЖБЫ

- В августе-сентябре 2013 года — крупномасштабные учения воинских объединений Приморья и Камчатки.
- В маневрах приняли участие 20 самолётов и вертолётов, до 3 тысяч военнослужащих и гражданских специалистов, 30 кораблей и катеров, 10 судов обеспечения отряда боевых кораблей КТОФ, в составе БПК «Адмирал Виноградов», БПК «Маршал Шапошников», БДК «Николай Вилков», БДК «Ослябя», ЭМ «Быстрый», ССВ-208 «Курилы», МПК «Советская Гавань», МПК «Усть-Илимск», МПК «Приморский Комсомолец», КИЛ-927, КИЛ-498, ГС «Иртыш».
- Кроме сил Тихоокеанского флота, в учениях приняли участие представители МВД РФ, ФСБ РФ, МЧС и Министерства транспорта РФ.

ИСТОРИЯ СЛУЖБЫ

- С начала 2015 года по март 2016 МПК «Усть-Илимск» прошел ремонт в Центре судоремонта «Дальзавод».
- На январь 2016 года МПК «Усть-Илимск» входит в 11-ый дивизион кораблей охраны водного района 165-ой бригады надводных кораблей Краснознамённого Тихоокеанского флота с базированием на Владивосток.
- 20 марта 2019 года на МПК «Усть-Илимск» была доставлена освященная Казанская икона Божией Матери и Господа Вседержителя, преподнесенная в дар команде корабля членом Общественной палаты города Усть-Илимска Ковелько С.Л. к 27 годовщине поднятия флага на корабле.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Скорость полного хода: 31 узел
- Дальность плавания: 2727 миль (14,56 уз), 640 миль (29 уз)
- Автономность плавания: 10 суток
- Экипаж: 90 (9 офицеров, 12 мичманов)



РАЗМЕРЫ

- Водоизмещение: стандартное – 910 т, полное - 1055 т
- Длина: 71,07 м
- Ширина: 10,15 м
- Осадка: 3,71 м



ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- 1x18000 л.с. ГТУ М-8М, 2x10000 л.с. дизели М-507А, 1 ДГ АСДГ-500 500 кВт, 1 ДГ 300 кВт, 1 ДГ 200 кВт



ВООРУЖЕНИЕ

- 76 мм артиллерийская установка АК-176 (боезапас 550 выстрелов)
- 30 мм артиллерийская установка АК-630М (боезапас 3000 патронов)
- реактивная бомбометная установка РБУ-6000 «Смерч-2» (48 глубинных бомб РГБ-60)
- Пусковая установка зенитно-ракетного комплекса «Оса-МА» (боекомплект 24 ЗУР 9М-33М2)
- 2 спаренных 533 мм торпедных аппарата ДТА-53-1124 (может нести 4 торпеды типа 53-65К, СЭТ-53, СЭТ-53М, СЭТ-65)
- переносной зенитно-ракетный комплекс «Игла» (боекомплект 16 ракет) с кормовой МТУ с четырьмя направляющими.

КОМАНДИРЫ КОРАБЛЯ

- 1991-1993 капитан 3-го ранга Пупырев Владимир Григорьевич
- 1993-1994 старший лейтенант Калашников Сергей Александрович
- 1994-1995 капитан 3-го ранга Дубровин Андрей Анатольевич
- 1995-1996 капитан 3-го ранга Кузнецов Олег Вячеславович
- 2000-2002 капитан 3-го ранга Бикеев Сергей Хамидуллович
- == Бортовые номера ==
- С 1992 года — 395
- С 2001 года — 362





