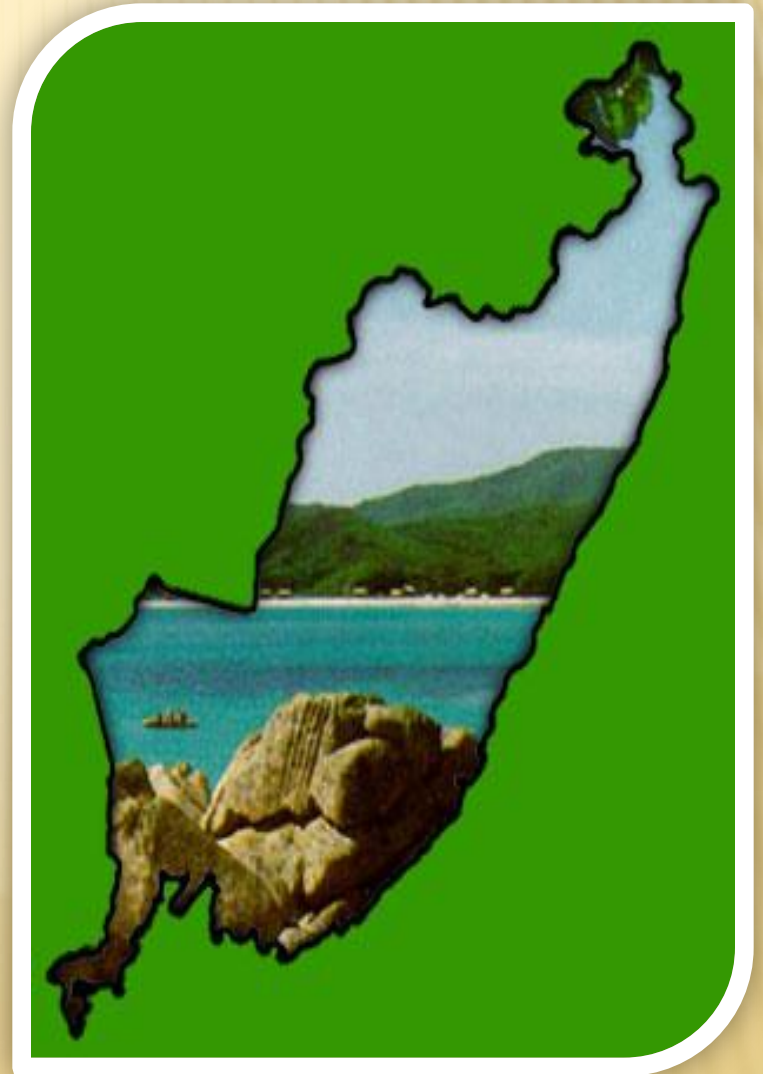


**Муниципальное общеобразовательное бюджетное учреждение  
«Средняя общеобразовательная школа № 4»  
Пожарского муниципального района  
Приморского края**

## **Транспорт Приморского края**

**Выполнила  
учитель географии МОБУ СОШ № 4  
М.Н.Ткачева**



# Транспорт Приморского края

В Приморском крае развиты все виды транспорта:



морской



железнодорожный



автомобильный



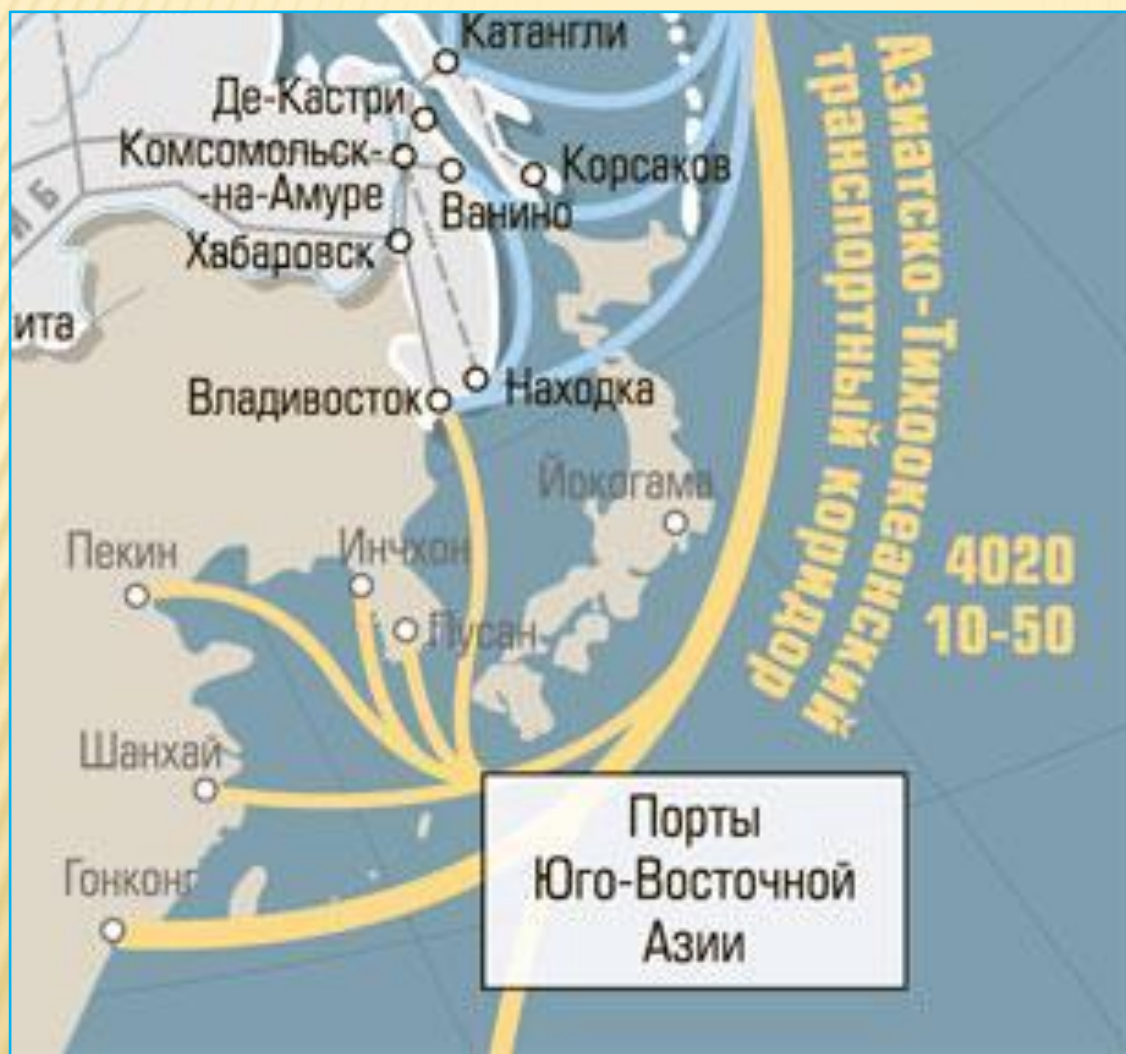
авиационный



трубопроводный



# Морской транспорт



Морской транспорт является главным.

Он занимается перевозкой международных и каботажных грузов. Морские порты Приморского края являются «воротами» России для стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

# Контейнерный мост: страны АТР – Западная Европа

Из стран азиатско - тихоокеанского региона грузы в контейнерах привозятся в порты Приморского края, перегружаются на железнодорожные платформы, которые по Транссибирской железнодорожной магистрали идут через территорию России в страны Западной Европы. Время в пути 12-15 суток, вместо 20-25 через Панамский канал.





В них осуществляется погрузка и разгрузка судов, техническое обслуживание, а также обмен грузами с железнодорожным, автомобильным, авиационным транспортом.

# Порт Владивосток

Владивосток - крупнейший тихоокеанский порт России, Основан в 1897 году. Глубина на подходах к порту более 30 метров. Навигация в порту круглогодичная. Здесь расположены причалы морского торгового и рыбного портов, судоремонтного и механического заводов.

Ко всем грузовым и глубоководным пассажирским причалам подведены железнодорожные пути, общая протяженность которых составляет около 28 км.



# Порт Находка

Порт занимает более 30 км. побережья.

Грузооборот порта Находки достигает 10 млн. тонн.

Свыше 15 государств Азиатско-Тихоокеанского региона имеют в Находке свои представительства. Современное портовое хозяйство Находки включает нефтеналивной, рыбный, торговый порты.



# Порт Восточный

Расположен на территории городского округа Находка. Является единственным глубоководным портом на Дальнем Востоке. Глубина 22 м, это позволяет принимать суда до 150 тысяч тонн. Специализация порта - перевалка каменного угля с использованием конвейерного оборудования. К преимуществам порта относятся: круглогодичная навигация, наличие больших площадей для накопления и хранения крупных партий груза, крытые склады.





# Порт Зарубино

Порт находится на стыке границ трех государств - России, КНДР и Китая, имеет автомобильные и железнодорожные подходы, связанные с магистральными дорогами страны, а также выходы на КНР и КНДР. Навигация происходит в течение всего года.



# Порт Посьет

Железная дорога связывает его с Транссибирской железнодорожной магистралью, северо-восточным Китаем, Северной Кореей.

Порт осуществляет перевалку навалочных грузов, включая уголь и способен принимать под обработку суда грузоподъемностью до 26 тыс. тонн с осадкой до 9,5 м.

Навигация в порту длится круглый год.



# Порт Пластун

Расположен на северо-западном побережье Японского моря в посёлке Пластун Тернейского района. Построен в 1969 году для поставки круглого леса в Японию. Порт специализируется на лесных грузах. Мощность порта 1,8 млн. тонн в год.



# Порт Преображение

Расположены морские терминалы порта  
Находка. Базируется база тралового  
флота.



# Типы судов

**сухогруз**

судно для перевозки  
сыпучих и  
крупногабаритных  
грузов



**лайнер**

судно для  
комфортабельной  
перевозки  
пассажиров



**танкер**

судно для  
перевозки  
нефти и  
нефтепродуктов



# Каботажный флот

Каботажные перевозки – способ транспортировки коммерческих грузов водным путем в пределах одной страны на условиях небольшого удаления от береговой линии.

Каботажный флот Приморья перевозит грузы в порты Камчатки, Сахалина, Курильских островов, Магаданской области.

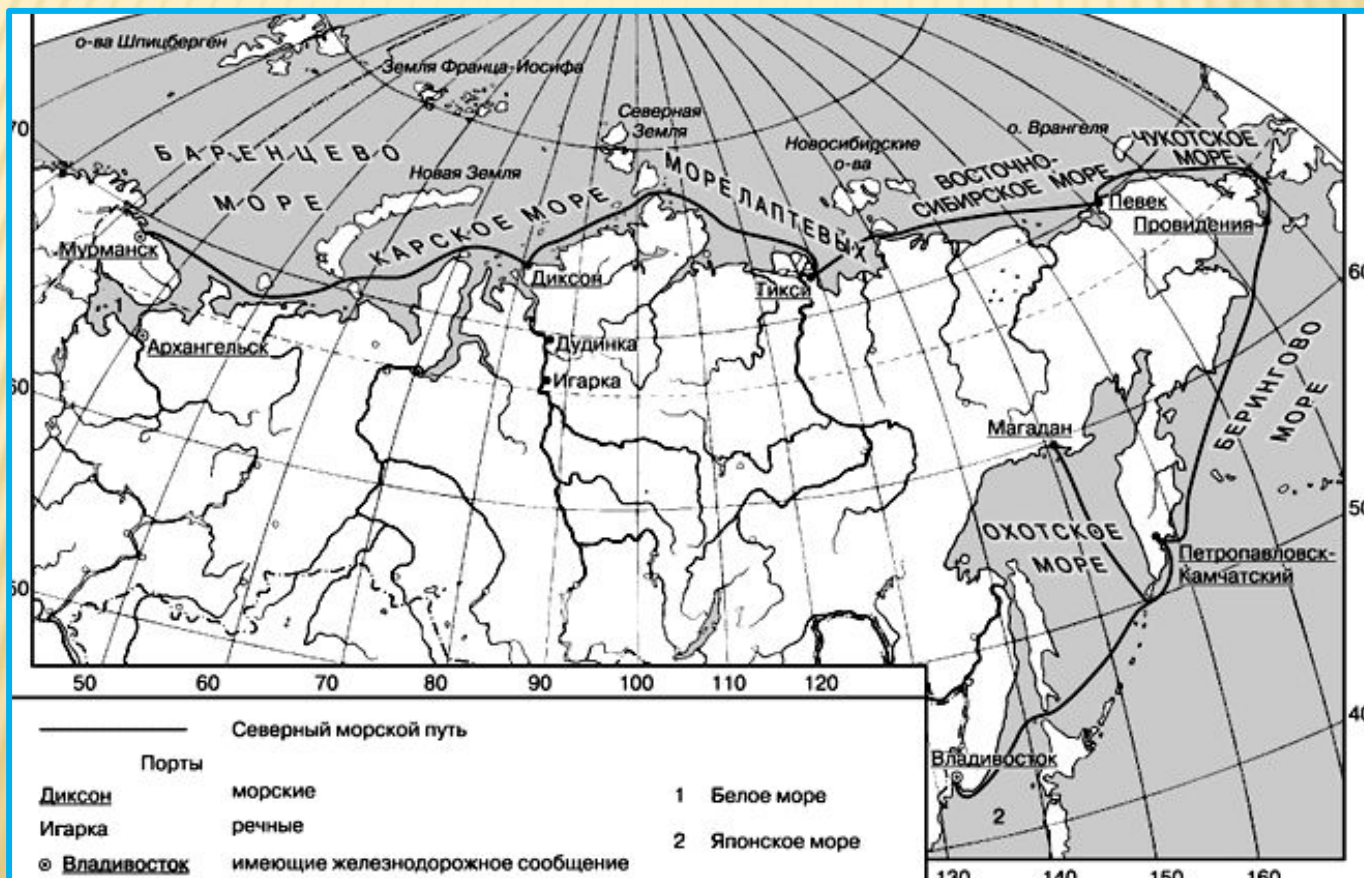
Владивосток – начало Северного морского пути.



# Северный морской путь

Кратчайший морской путь между Европейской частью России и Дальним Востоком; законодательством РФ определен как «исторически сложившаяся национальная единая транспортная коммуникация России в Арктике».

Длина 5600км. Продолжительность навигации - 2-4 месяца в году.



# Железнодорожный транспорт

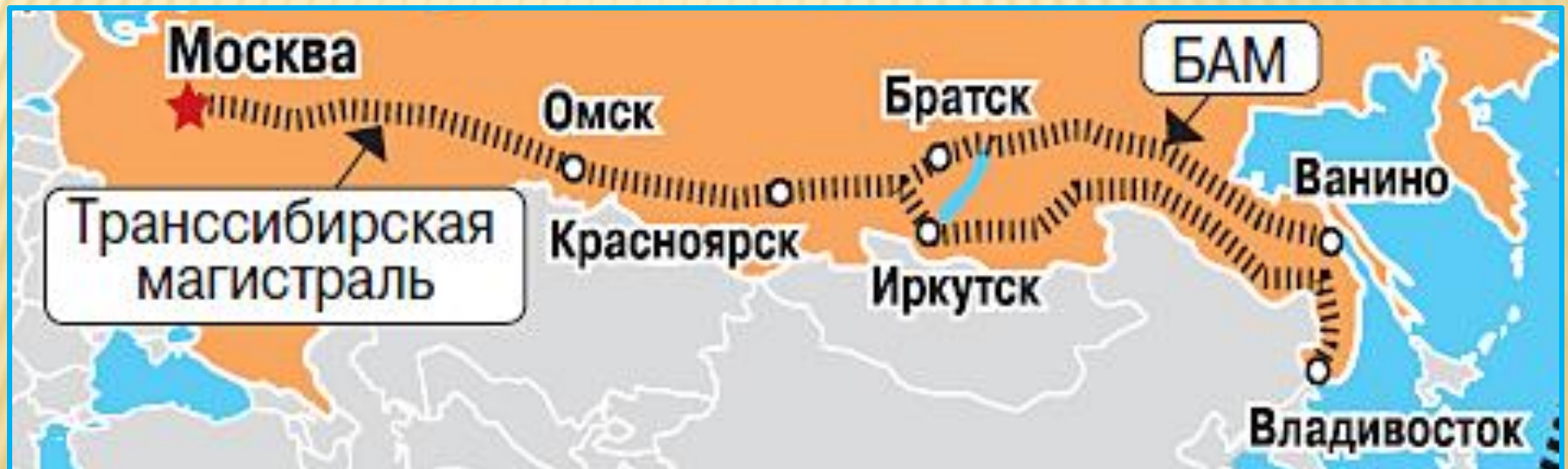
Приморский край имеет довольно хорошо развитую транспортную сеть.

Общая протяжённость железных дорог края составляет 1 625 км. На долю Приморского края приходится 19,2 % общей протяжённости железнодорожных путей

Дальнего Востока России. Главная железнодорожная ось края –

Транссибирская магистраль. 1891год – начало строительства.

После введения ее в действие приток переселенцев в Приморье увеличился.





# Железнодорожная сеть

От главной железнодорожной магистрали отходят на восток и запад отходят ветви:

- Уссурийск – Пограничный;
- Сибирцево – Новочугуевка; Сибирцево - Новокачалинск;
- Угольная – Находка;
- Барановский –Хасан.

Железнодорожные составы перевозят грузы и население.



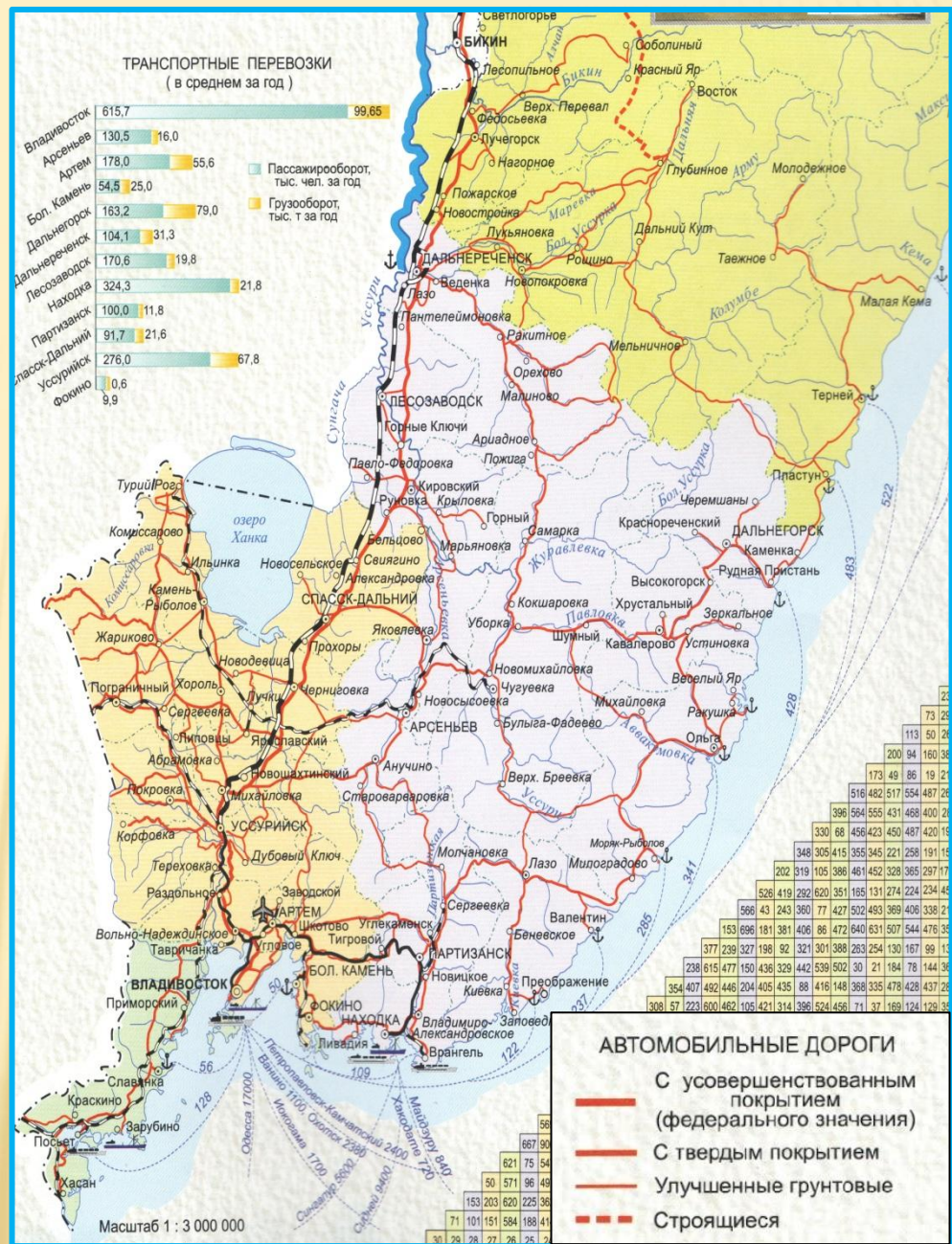
# Автомобильный транспорт

Хорошо развита в Приморском крае автодорожная сеть. Её протяжённость составляет 11 117 км, из которых 9 454 км с твёрдым покрытием.

Основная автомобильная дорога – Владивосток – Хабаровск.

От нее отходят ветви:  
 Дальнереченск – Пластун – Терней;  
 Спасск-Дальний – Рудная Пристань;  
 Уссурийск – Пограничный.

По шоссейным и грунтовым дорогам перевозятся население и грузы внутри края.



# Авиационный транспорт

В 40км от Владивостока находится самый крупный аэропорт Приморского края. Он связан воздушным сообщением с 12 городами в 4 странах АТР и 21 городом РФ.



# Малая авиация



Малая авиация перевозит пассажиров и срочные грузы в северные и отдаленные районы Приморского края. Самолеты «ЯК-40» - в поселок Пластун. А пассажирский вертолет «МИ-8» совершает рейсы: Пластун – Агзу – Пластун и Пластун – Самарга – Пластун.



## ВНУТРЕННЯЯ АВИАЦИЯ ПРИМОРЬЯ

### В 2014 ГОДУ ВЫПОЛНЕНИЕ АВИАРЕЙСОВ:

- 1 КАВАЛЕРОВО
- 2 ПЛАСТУН
- 3 ТЕРНЕЙ
- 4 ДАЛЬНЕГОРСК
- 5 АМГУ
- 6 МАКСИМОВКА
- 7 УСТЬ-СОБОЛЕВКА
- 8 СВЕТЛАЯ
- 9 САМАРГА
- 10 АГЗУ
- 11 ЕДИНКА

### В 2015 ГОДУ К НИМ ДОБАВЯТ:

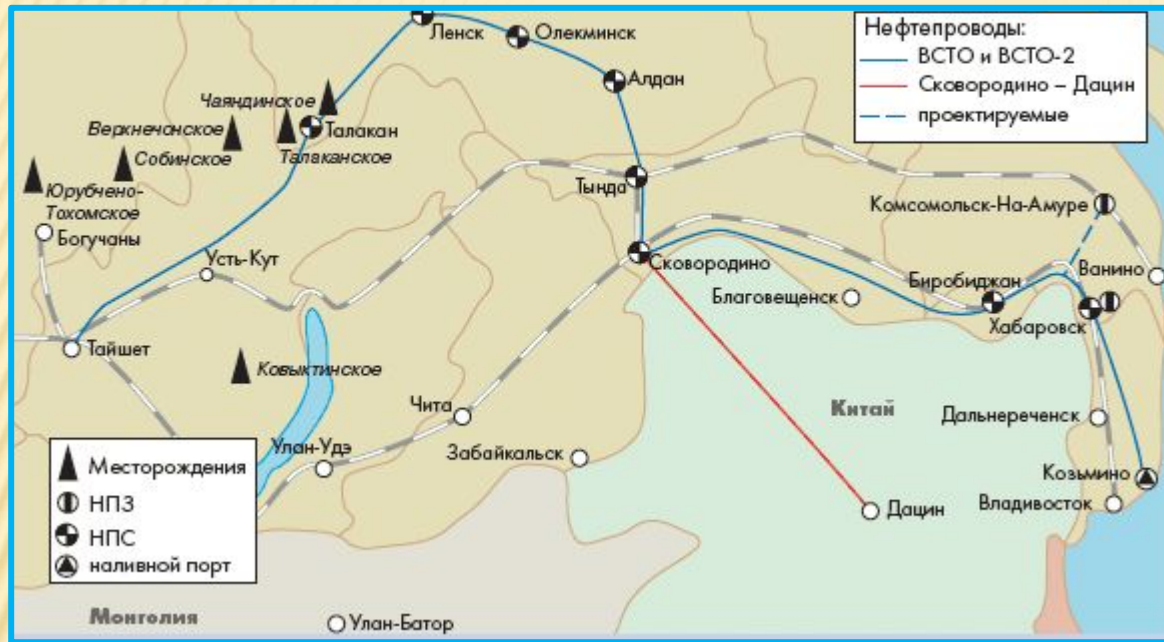
- 12 ОЛЬГА
- 13 КРАСКИНО
- 14 ДАЛЬНЕРЕЧЕНСК
- 15 ЛАЗО
- 16 ПОГРАНИЧНЫЙ
- 17 АРСЕНЬЕВ
- 18 ПРЕОБРАЖЕНИЕ
- 19 СПАССК-ДАЛЬНИЙ
- 20 КАМЕНЬ-РЫБОЛОВ
- 21 ВОСТОК
- 22 НАХОДКА



ИСТОЧНИК: администрация Приморского края



# Трубопроводный транспорт



**Восточный нефтепровод-трубопроводная система «Восточная Сибирь — Тихий океан»** ( г. Тайшет Иркутской области до нефтеналивного порта Козьмино в заливе Находка). Соединяет месторождения Западной и Восточной Сибири с рынками Азии и США.

Протяженность — 4 740 км.

Планируемая мощность нефтепровода – 80 млн тонн нефти в год,



# Газотранспортная система «Сахалин – Хабаровск - Владивосток»

Газопровод проходит по районам со сложными сейсмостектоническими условиями и, кроме пролива Невельского, пересекает более 400 водных преград, относящихся к бассейнам рек Амур и Усури.

Общая протяженность трассы ГТС превышает 1 800 км и позволит обеспечить газом большинство потребителей Хабаровского и Приморского краев, Еврейской АО и Сахалинской области.



# Источники информации

- [http://tour.primorsky.ru/primorskiy\\_kray/transportnaya\\_set/](http://tour.primorsky.ru/primorskiy_kray/transportnaya_set/)
- [http://www.0ve.ru/antikrizisnyj\\_menedzhment/primorskiy\\_kraj\\_2.html](http://www.0ve.ru/antikrizisnyj_menedzhment/primorskiy_kraj_2.html)
- <http://www.raster-maps.com/map-of-russia-309/>
- <http://primamedia.ru/news/primorye/24.10.2014/395962/>
- География Приморского края, 8-9, под ред. Бакланова П.Я., Зонова Ю.Б., Владивосток;
- <http://www.moscow-post.com/politics/001261977158505/>
- <http://www.gazprom.ru/about/production/projects/pipelines/shvg/>