An aerial photograph of a city, likely Novosibirsk, featuring a prominent white truss bridge spanning a wide river. The city buildings and greenery are visible in the background and foreground.

# История Новосибирска

Автор: Колышкина Елена  
Владимировна  
учитель географии высшей  
квалификационной категории  
МБОУ СОШ №179

Новосибирск

# Александр III



Наш город несколько раз менял свое имя. Первое имя у нашего города, тогда ещё небольшого, но быстрорастущего поселка, появилось в **1894** году: п. Александровский в честь царя Александра III, который решил строить в Сибири железную дорогу.

В декабре **1895** г. поселок переименован в Новониколаевский.

Последний раз наш город поменял название в середине 20-х годов прошлого века. На страницах газеты «Советская Сибирь» стали печатать письма жителей, предлагающих новые имена для города: Сибленинск, Обск, Красносибирск, Коммунград, Обьгород, Октябрьград. Остановили выбор на названии «Новосибирск».

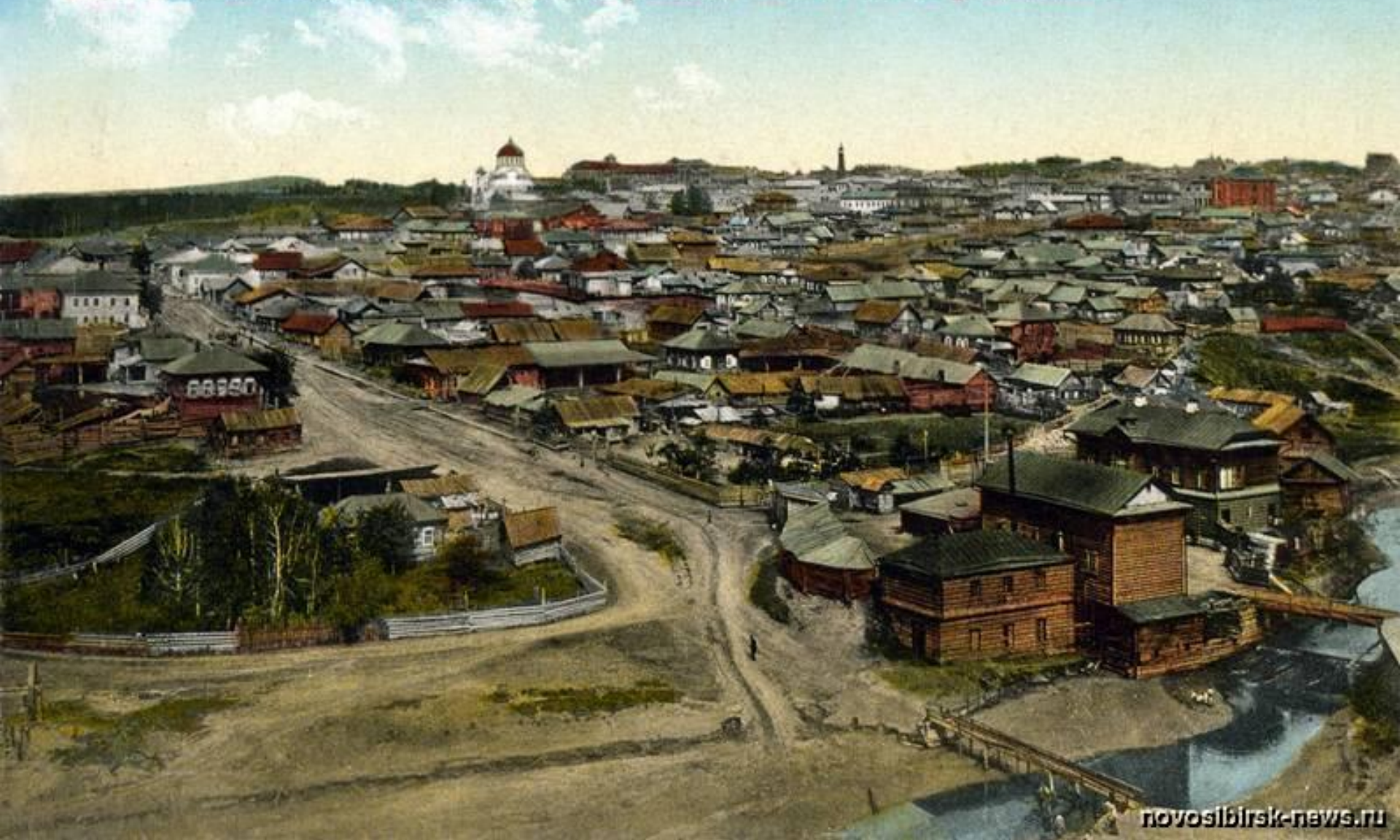
В феврале **1926** г. Советское правительство окончательно утвердило это название.

**День закладки первого камня в железнодорожный мост через Обь — 20 июля 1893 г. — считается датой рождения Новосибирска.**

# Как все начиналось...



Ново-Николаевскъ. Общій видъ центральной части изъ за р. Каменки 1912 г.



*Старое (Курганово) городище.*

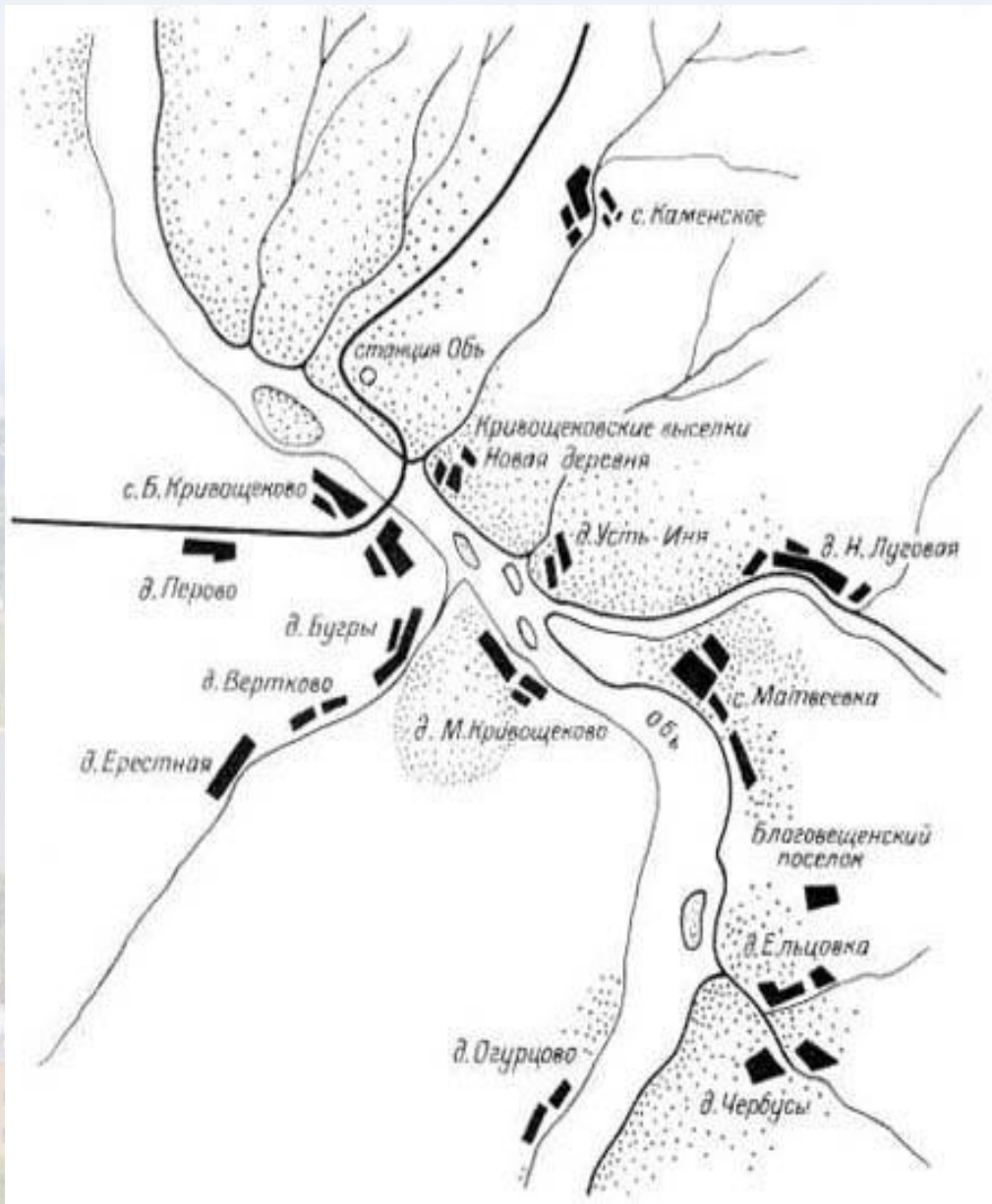


*Вид с речки Колымки 1904 года*

- **Чёртово городище** — археологический памятник в Октябрьском районе Новосибирска, расположенный на самом высоком месте исторической части города — Садовой горке, где в XVIII в. стояла пограничная цитадель "белых калмыков" (телеутов) с гарнизоном из воинов местного племени Цаттыр.
- По легенде, древняя телеутская крепость охраняла переправу (брод) через Обь и имела непосредственное

отношение к судьбе сибирского хана Кучума после того, как тот потерпел окончательное поражение в битве с отрядом царского воеводы Андрея Воейкова.

- В 1598 году стены крепости укрыли хана, оставшегося без свиты, так как последние телохранители погибли в результате Ирменского сражения. Неподалеку от останков крепости со временем появилась чатская деревня Мочигу ("Чертово городище"), которая прекратила свое существование в конце 19 века.



- В 1892 году на месте будущего города Новосибирска располагались деревни Кривощёковской волости Томского округа:

с.Кривощёково — 506 человек  
д. Малое Кривощёково – 479 человек

д.Бугры – 460 человек

д.Криводановка – 595 человек

д.Верткова – 168 человек

д.Толмачёво – 325 человек

д.Н.Чёминская – 168 человек

д.Огурцева – 344 человека

д.В.Чёминская – 168 человек

д.Каменка – 772 человека

д.Усть-Иня – 523 человека

д.Гусиный брод – 104 человека

д.Ельцовка – 218 человек

д.Быкова – 40 человек

д.Барышевская – 683 человека

д.Кубова – 314 человек

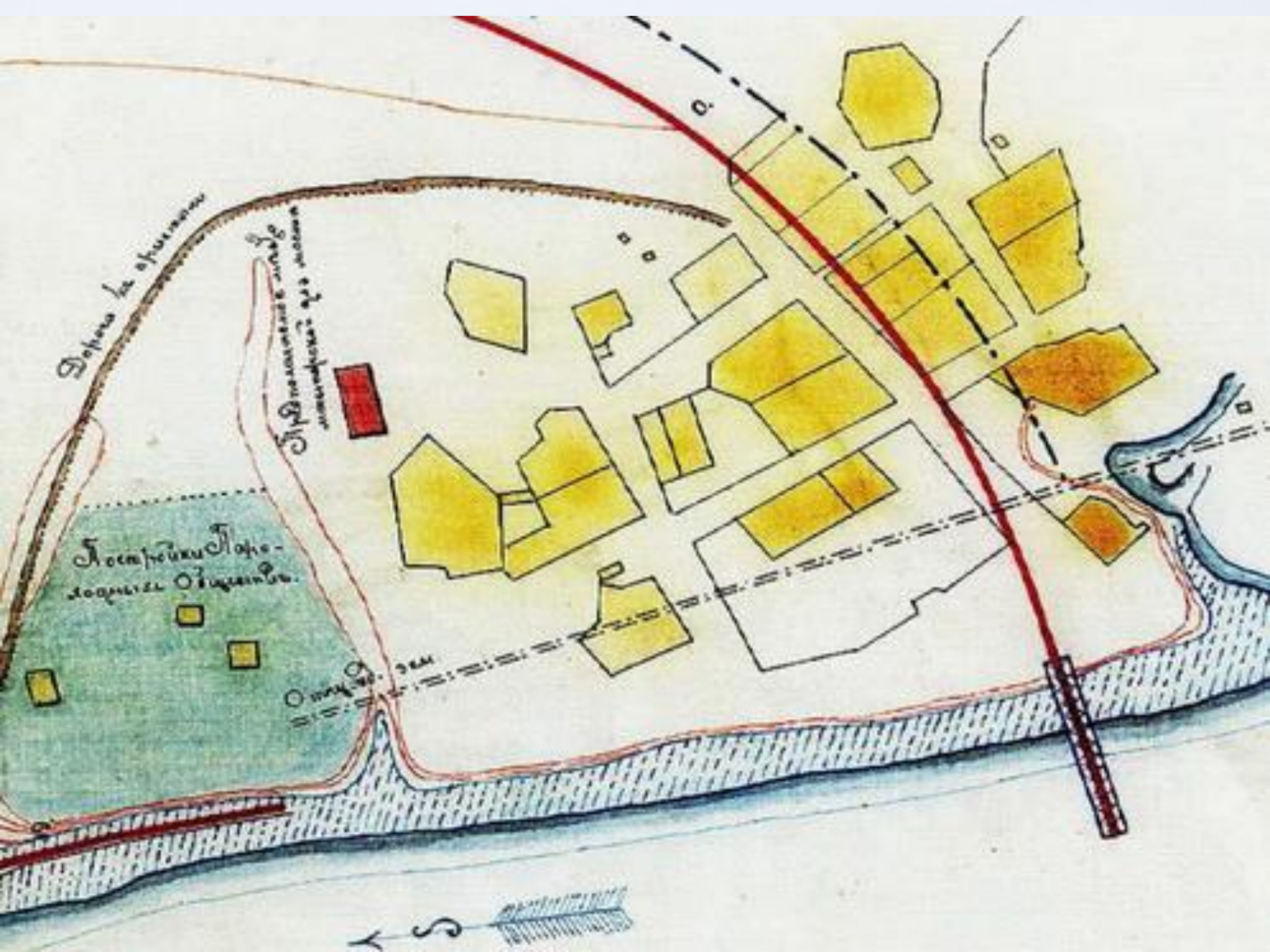
056

# Село Кривовицево

Дворъ.  
Кривовице.  
Дворъ.  
Общест. мѣста.  
Кривовице.

Церковная школа.  
Церковь.

Паровая машина.



Долина из оврагов

Исторический центр  
мемориал в честь героя

Асфальтовый дворик  
дворик в честь героя





Ново-Николаевскій поселокъ. Томск. губ.—Nowo-Nicolaewsk. Gouv. de Tomsk. № 6.  
Вокзальная ул.



<http://www.panoramio.com/user/2414096>

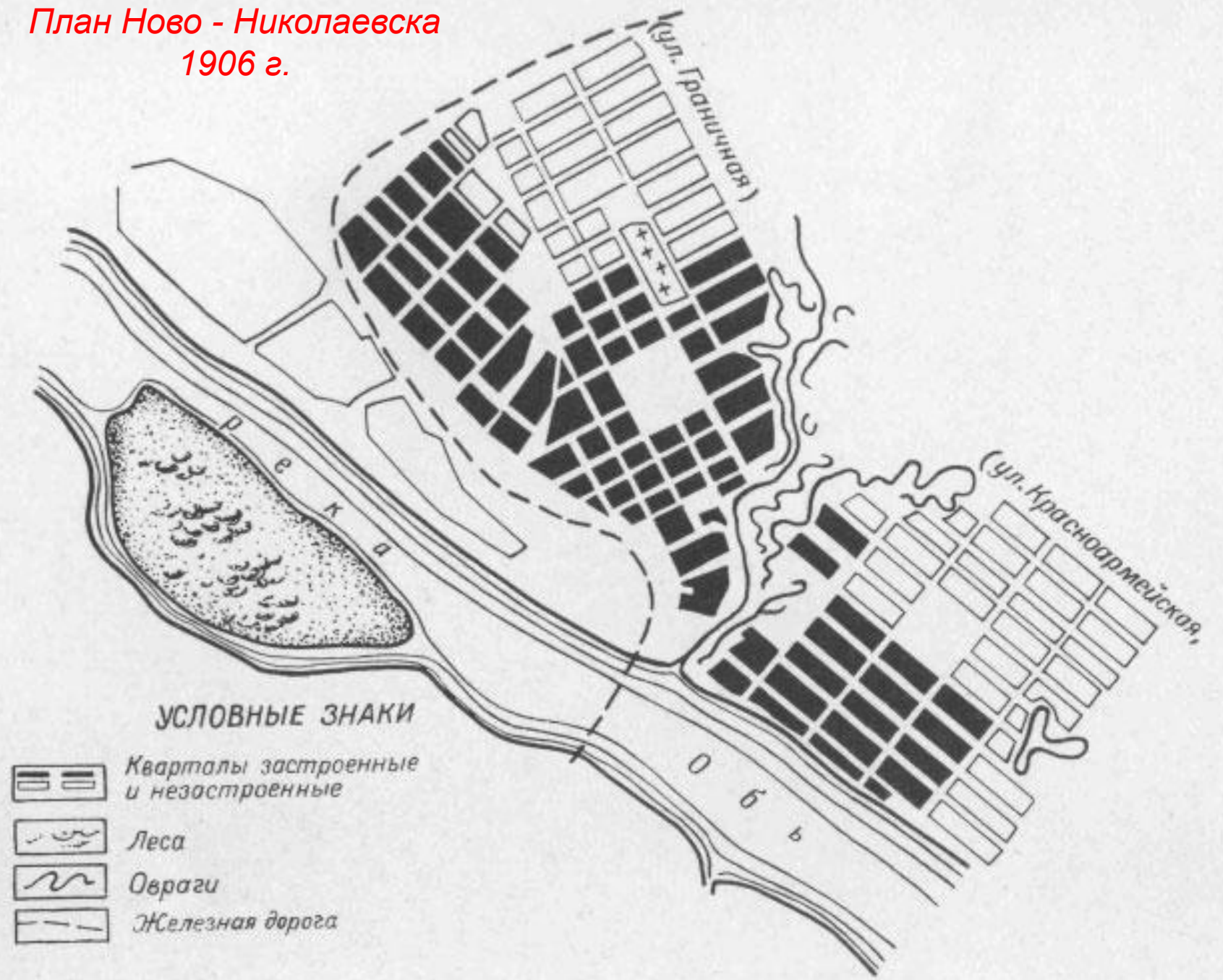
Изд. Н. И. Литвинова.

## Дом Г.М. Будагова



- Строительством моста руководил инженер **Г.М. Будагов**. С его именем связано появление в Новониколаевске первой школы, первой библиотеки, первой больницы. Благодарные жители города улицу, которая идет вправо от моста, назвали Будаговской. Впоследствии ее переименовали в Большевистскую.
- В работах по сооружению моста участвовало более **330 рабочих**: 20 мастеровых и рабочих по металлу, 110 каменотесов и каменщиков, 40 плотников и др.
- При замене ферм моста **в конце прошлого века**, одна из них была сохранена и **установлена на берегу как памятник**.

План Ново - Николаевска  
1906 г.

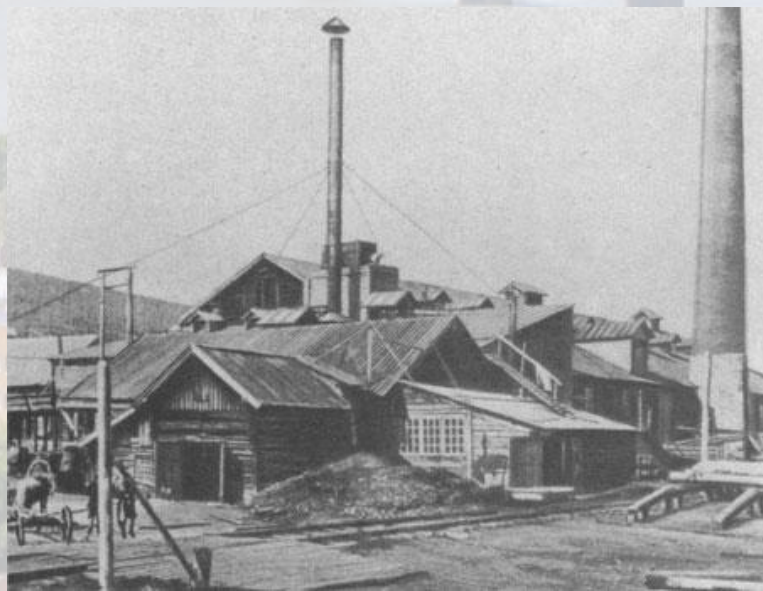


Новониколаевскъ Томск. губ. № 30.  
Мельница Товарищества.



<http://www.panoramio.com/user/2414096>

*Крупчатая мельница  
«Новониколаевского мукомольного  
товарищества» 1902 г.*



- 23 октября 1905 г. была произведена перепись города. Всего жилых зданий в городе насчитывалось 3647. Перепись зафиксировала в черте города **22 708** постоянных жителей (11579 мужчин и 11129 женщин). В городе уже стояли небольшие воинские части с личным составом в 1182 военнослужащих.
- Производственные здания города состояли из 4 паровых крупчатых и 11 водяных мельниц, парового лесопильного, пивоваренного, кожевенного заводов, 10 маслобойных, 12 прядильных, 2 шубных заведений, 35 «кирпичных сараев», где производился кирпич, 22 прачечных.
- Имелось в городе множество кустарных мастерских: например, 13 столярных, 9 слесарных, 44 кузнечных, 26 сапожных, 28 пошивочных мужского платья, 25 хлебопекарен, 3 колбасных и 8 крендельных заведений и т. д.

*Механизированный кирпичный завод 1909 г.*

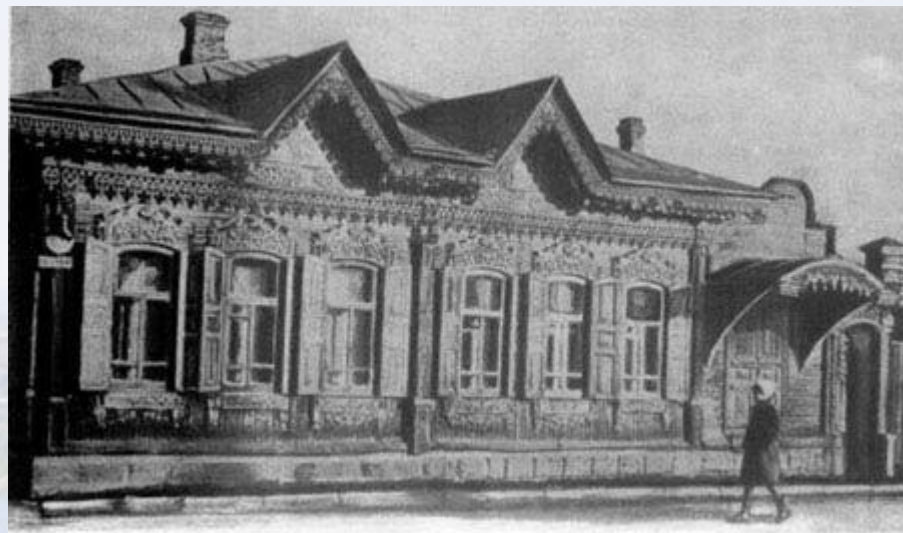
*Военно-сухарный завод за  
р. Первой Ельцовкой*



*Городской деревянный  
двухэтажный дом начала XX века*



- В 1903 г. был построен крупный казенный военно-сухарный завод с производительностью 1 млн. пудов сухарей в год. О нем сохранилась память в названии улицы «Сухарная».
- Деревянный жилой фонд города часто страдал от пожаров. Деревянное здание пожарного депо с наблюдательной вышкой было построено в 1903 г. в начале Николаевского проспекта, ближе к источнику воды— реке Оби, однако пожарники не в силах были противостоять бедствиям. Например, за 4 года (1908—1912 гг.) в городе произошло 150 пожаров.
- Пожар 11 мая 1909 г. превратился для Ново - Николаевска в общегородскую катастрофу. Он начался в центральной части города и быстро распространился в сторону Оби. Город горел 4 часа. По данным городской управы, выгорело 794 двора. Без крова остались 8 тыс. человек.



*Застройка Николаевского проспекта  
в первом десятилетии XX в.*



<http://www.panoramio.com/user/2414096>

gelio@inbox.ru

Новониколаевскъ Томск. губ. № 19.  
Русско-Китайскій банкъ.



<http://www.panoramio.com/user/2414096>

*Школа №12 по ул. Александровской  
(Серебренниковская)*



- В 1909-1912 г. Ново - Николаевск обогатился 13 учебными каменными зданиями, построенными по проектам **А.Д. Крячкова**.
- Вопрос о школах всегда стоял остро в городе. В 1908 году в нем было 14 начальных. Это были двухклассные училища и церковно-приходские школы (отдельные для девочек и для мальчиков) и одно смешанное училище. Из детей школьного возраста около 1160 (около 35%) не могли посещать школу.

*Школа №19 ул. Б. Богаткова*



*Школа на Андреевской площади (ул.  
Сибирская)*





Городской торговый корпус.  
Palais de commerce de la ville

Ново-Николаевскъ.  
Novo-Nikolaïevsk.



*Новосибирский краеведческий музей*



- Планировалось, что Городской корпус будет зданием торгово-административного назначения. В его нижнем этаже разместятся 16 торговых помещений, сдаваемых в аренду купцам-торговцам, а верхний этаж займут городская управа, казначейство, отделение государственного банка, городской зал. Все доходы от сдачи помещений в аренду будут поступать в бюджет города и поэтому Городской корпус часто называли «доходным корпусом». **Проект А. Д. Крячкова** был утвержден городской управой, так как он вполне удовлетворял всем требованиям.
- До передачи в **1985 г.** здания Городского торгового корпуса **Новосибирскому краеведческому музею** в нем размещался магазин радиотоваров «Орбита», институт «Гипроторг» и ресторан.

*Дом Инвалидов . Архитектор А.Д. Крячков.  
Фотография 1928-1929 гг.*



- Дом-памятник в честь героев Первой мировой войны 1914-1918 годов. На фасаде здания установлена мемориальная доска с надписью: «**Дом инвалидов (ветеранов), памятник жертвам Первой мировой войны 1914–1918**».
- К 9 мая 1965 года в Доме офицеров открылся Музей истории Сибирского военного округа.



*Окружной Дом офицеров*

Ново-Николаевскъ № 10.  
Коммерческій клубъ.



*Театр «Красный факел»*



- Здание было построено в 1912 году по проекту А. Д. Крячкова.
- Строилось оно под "Коммерческий клуб" - место для неформального общения городских предпринимателей.
- Это была окраина Ново - Николаевска.
- Сейчас это здание театра «Красный факел».

*Торговый корпус  
мануфактуры*



*Главпочтамт*



- Построенное в 1914-1916 гг. по проекту А. Д. Крячкова двухэтажное здание торгового корпуса Новониколаевского филиала Богородско-Глуховской мануфактуры известных московских текстильных фабрикантов Морозовых на ул. Кабинетской (ныне ул. Советской, 33)
- В 1922 г. местные органы советской власти предоставили здание почтово-телеграфной конторе. В 1927 г. оно было реконструировано, надстроено два этажа.
- В нем разместился Главпочтамт.

## Гостиница «Новониколаевское подворье»



## Новосибирский полиграфический комбинат



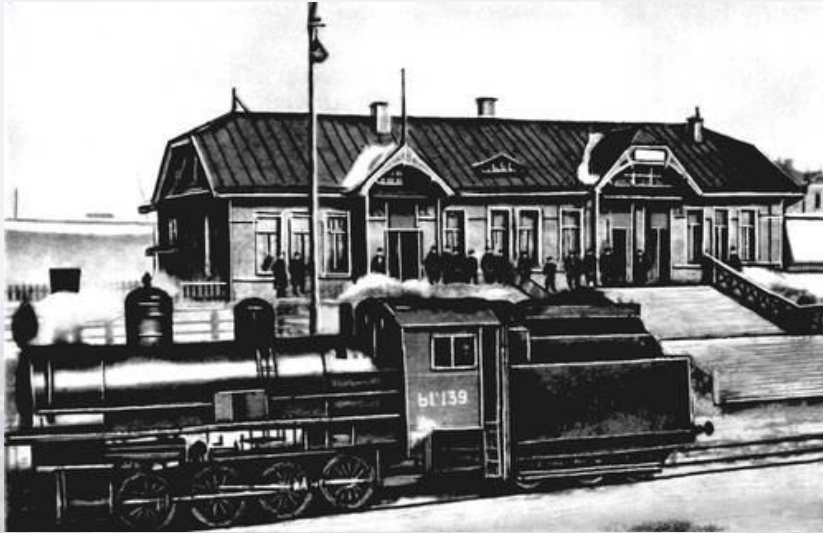
- Здание, на втором этаже которого размещалась гостиница «Новониколаевское подворье», было построено купцом Иваном Тимофеевичем Суриковым в начале 1900-х гг. на пересечении Николаевского (Красного) проспекта и улицы Гудимовской (Коммунистическая). И. Т. Суриков успешно вел дела сначала в Барнауле, затем переехал в Новониколаевск, здесь избирался на пост городского старосты, купеческого старосты, а также являлся членом городской думы.
- В настоящее время в доме Сурикова находится Новосибирский полиграфический комбинат.



*Вокзал Новосибирск-Главный*



- **Вокзал Новосибирск-Главный** - самое большое здание вокзала в СССР довоенной постройки, сегодня остается одним из крупнейших в стране и первым по величине в Сибири.
- Здание железнодорожного вокзала Новосибирск-Главный признано памятником архитектуры регионального значения.
- Здание вокзала по форме напоминает мчащийся на восток паровоз.
- Современное здание вокзала возводилось в течение 1932-1939 гг.



*Вокзал железнодорожной станции Алтайская 1912 г. (около завода «Труд»)*

- Судьба Ново-Николаевска могла бы стать похожей на десятки российских городов, которые таким же образом выросли из станционных поселков на пересечении больших рек и Великой Сибирской железнодорожной магистрали, но вмешался случай. **В Петербурге было принято решение связать железной дорогой Сибирь с Алтаем.**
- Существовали разные варианты отправного пункта, но В. И. Жернаков, городской голова Ново-Николаевска, в течение 3 лет всеми средствами пытался убедить Имперскую Комиссию по железным дорогам в том, что прокладывать дорогу на Семипалатинск нужно именно от станционного городка Ново-Николаевска.
- В 1910 г. началось строительство Алтайской железной дороги, оконченное к 1915 г. (конечные пункты — города Семипалатинск и Бийск).



<http://www.panoramio.com/user/2414096>

Гор. Ново-Николаевскъ. Ст. Обь. Базарная площадь.





*Кинотеатр «Первый Совкино» -  
им. Маяковского*

*Всего за 4,5 месяца зимних работ, в 1924 году по проекту архитектора **А. Д. Крячкова** было построено здание «Первого Совкино» на 800 зрительских мест на углу Красного (бывшего Николаевского) проспекта и Октябрьской улицы.*

- Мировая война сделала Новониколаевск одним из центров, поставлявших на фронт солдат, снаряжение, продовольствие. Производство на сухарных, маслобойных, колбасных, сырных, кожевенно-обувных предприятиях быстро росло.
- Революция в России и последовавшая за ней Гражданская война почти уничтожили процветавший город. В 1920 году в Новониколаевске не работали почти все государственные учреждения, включая железную дорогу.
- Чтобы восстановить важнейший транспортный узел, руководство СССР с 13 июня 1921 года сначала превращает **Новониколаевск в центр Новониколаевской губернии**, куда из Омска переводятся все губернские структуры, включая редакцию газеты «Советская Сибирь», а потом, в 1925 году, — **всей Сибири**, создав **Сибирский край**.

И-16



ЛаГГ-3

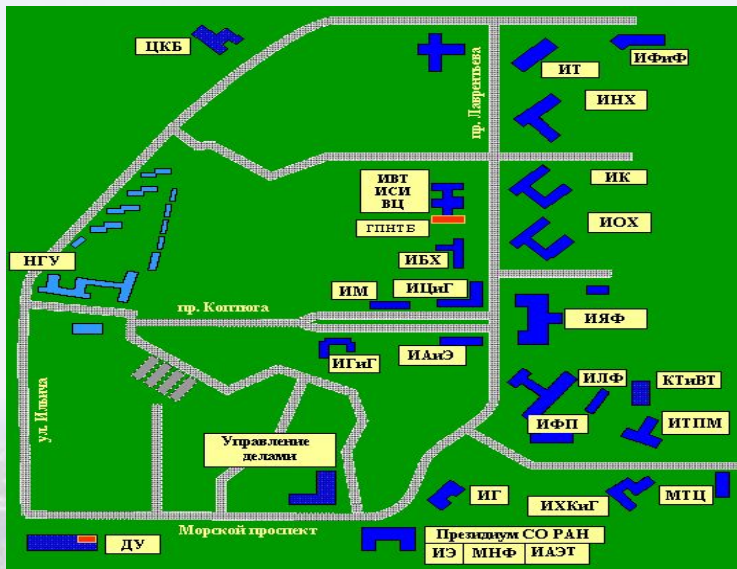


- Очередным судьбоносным решением в истории Новосибирска стал визит в 1936 году маршала М. Н. Тухачевского, волей которого самое крупное тогда предприятие Новосибирска завод «Сибмашстрой», где выпускались льготрепалки и насосы, сменило профиль, директора и название. Оно было преобразовано в «предприятие авиационной промышленности № 153», став таким образом **первым в мире заводом по выпуску истребительной авиации.**
- Завод, получивший в 1939 году право называться именем В. П. Чкалова, в годы Великой Отечественной войны стал одним из основных поставщиков истребительной авиации.

Як-7



- В 1944 году из Новосибирска на фронт уходило по 17 истребителей в сутки, хотя более половины работавших на Чкаловском заводе составляли 14-16-летние подростки из пригородных деревень. Они трудились в условиях жесточайшей дисциплины за 700 граммов хлеба в день — такова цена девиза «Полк в сутки», с которым Новосибирск вошёл в историю Второй мировой войны.
- Победу 1945 года город Новосибирск встретил сильно изменившимся — будучи в начале войны 400-тысячным тыловым городом, он принял 128 тысяч коренных жителей блокадного Ленинграда. Одновременно на берегу Оби получили прописку 50 ленинградских предприятий и учреждений. Став на четверть Ленинградом, сибирский город перенял многие культурные и эстетические традиции Ленинграда.



С этого времени берет начало и идея создания в Новосибирске Сибирского отделения Академии наук СССР. Она была воплощена в жизнь в **1957 году**, после того как руководитель страны Н. С. Хрущев одобрил план трех крупнейших советских ученых: «отца» противотанковых кумулятивных снарядов М. А. Лаврентьева, физика-атомщика С. Л. Соболева и физика-механика С. А. Христиановича.

На окраине Новосибирска был возведен **Академгород**. Сегодня здесь лучшие в мире исследовательские школы.





- Эвакуированное население повлияло не только на развитие науки и искусства, но и на общую демографическую ситуацию — **2 сентября 1962 года** в Новосибирске был официально зарегистрирован миллионный житель.

В августе 1972 года в Новосибирске побывал с визитом Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев. В разговоре с ним Первому секретарю Новосибирского обкома партии Ф. С. Горячеву удалось доказать необходимость скорейшего строительства Новосибирского метрополитена — первого в Сибири.

Во время проектирования будущего сооружения главный инженер проекта К. Виноградов и архитектор С. Цыганов предложили мостовой переход через Обь на 14 опорах — так состоялось рождение самого длинного метромоста в мире. Официальный пуск Новосибирского метрополитена состоялся в конце декабря 1985 года.

# Сибирский Федеральный округ

В 2000 г. указом президента РФ В. Путина был образован Сибирский федеральный округ, центром которого был назначен **Новосибирск**.



## Фейерверк на Оби к юбилею города



# ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

- В феврале 1990 года Новосибирску присвоен статус исторического города как **центра науки и культуры Сибири**.
- Раньше в городе одновременно было **2 разных времени**, т.к. часовой меридиан проходил прямо по реке. На левом берегу разница с Москвой составляла 3 часа, а на правом — 4. **В 1958 г. Новосибирск перешёл на единый часовой пояс**.
- В Новосибирске один из самых больших в стране железнодорожных вокзалов, а Западно - Сибирская железная дорога занимает **1 место в стране и в мире по объему перевозок**.
- В городе находится **одна из крупнейших библиотек мира (14 миллионов томов)**.
- **Самой длинной улицей** города считается улица **Первомайская**, расположенная в одноименном районе – длина ее составляет 7 км. Немного короче ее центральная улица города – **Красный Проспект (6,5 км.)**.

# Источники информации

- История города. Новониколаевск-Новосибирск. Исторические очерки. Новосибирск: ИД «Историческое наследие Сибири», 2005.
- <http://bsk.nios.ru/novosibirskovedenie>
- <https://novo-sibirsk.ru/about/history/>
- <https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%81%D0%8%D0%B1%D0%B8%D1%80%D1%81%D0%BA>
- <http://kraeved.ngonb.ru/node/1888>
- <https://hellonsk.ru/about-city/istoriya-novosibirska/>
- <http://nsk.novosibdom.ru/start>
- <http://xn----9sbubb4ahmf1byf.xn--p1ai/content/37>