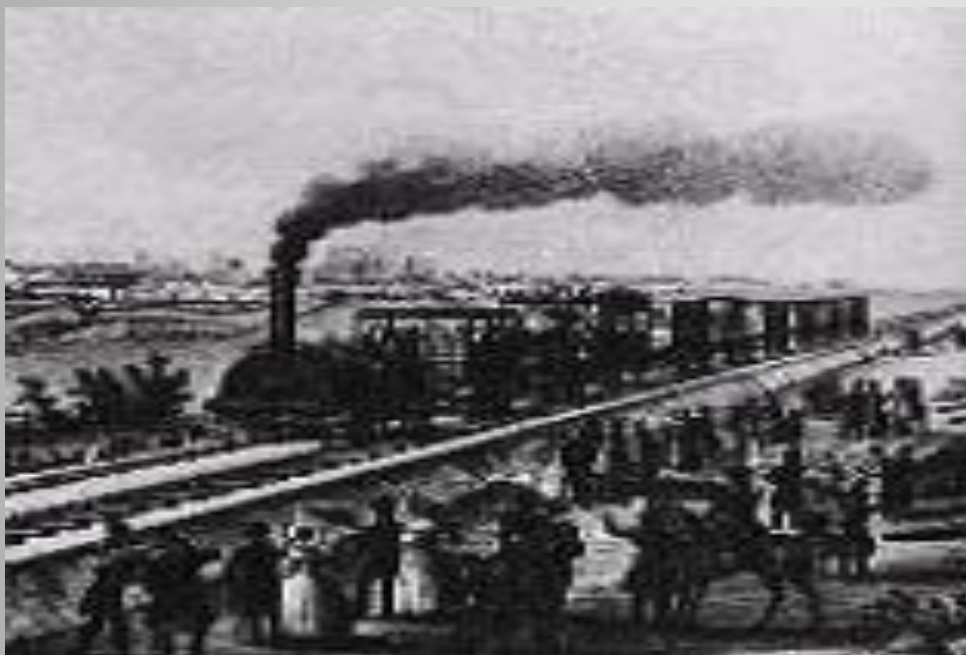


Социально-экономическое развитие в 20-50-е гг. XIX века



Презентацию подготовила:

Михайлова М.М., учитель истории и
МОУ «Большепаратская СОШ»

Волжского района Республики Марий Эл

Рост населения стран Западной Европы (в процентах указана доля горожан)



Население России в середине XIX века

Все население к середине 1850-х годов – около 59 млн. чел.

Сословное деление

крестьяне – 74 %

крепостные удельные – государственные

3%

39%

32%

20%

прочие сословия

мещане – 3,2%

духовенство – 0,9%

дворяне – 1,5%

купцы – 0,6%

Примерное классовое деление

крестьяне-земледельцы

68%

чиновники – 0,1%

духовенство – 0,9%

помещики – 1%

промышленники и

купцы – 0,7%

ремесленники – 3,2%

интеллигенция – 0,2%

пролетариат – 2,5%

прочие – ок. 20%

ПРОБЛЕМНЫЙ ВОПРОС:



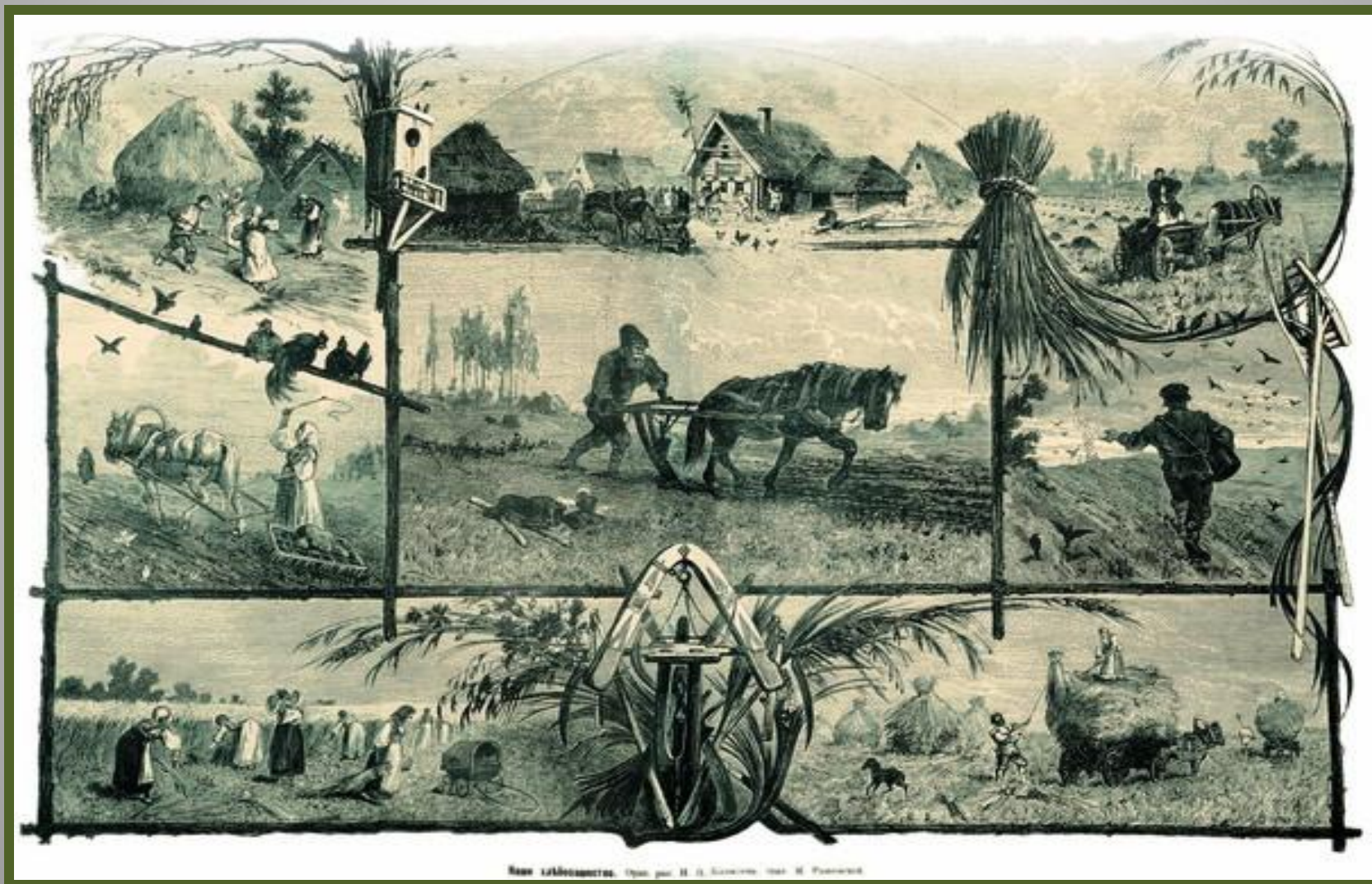
Почему в России в первой половине 19 века общество делилось на сословия, большинство людей проживало в деревне, буржуазия и рабочий класс занимали небольшую долю населения?

Сфера экономики	Новые явления	Что мешало развитию экономики	Выводы
сельское хозяйство			
промышленность			
железнодорожное строительство			
торговля			

Как работать в группе

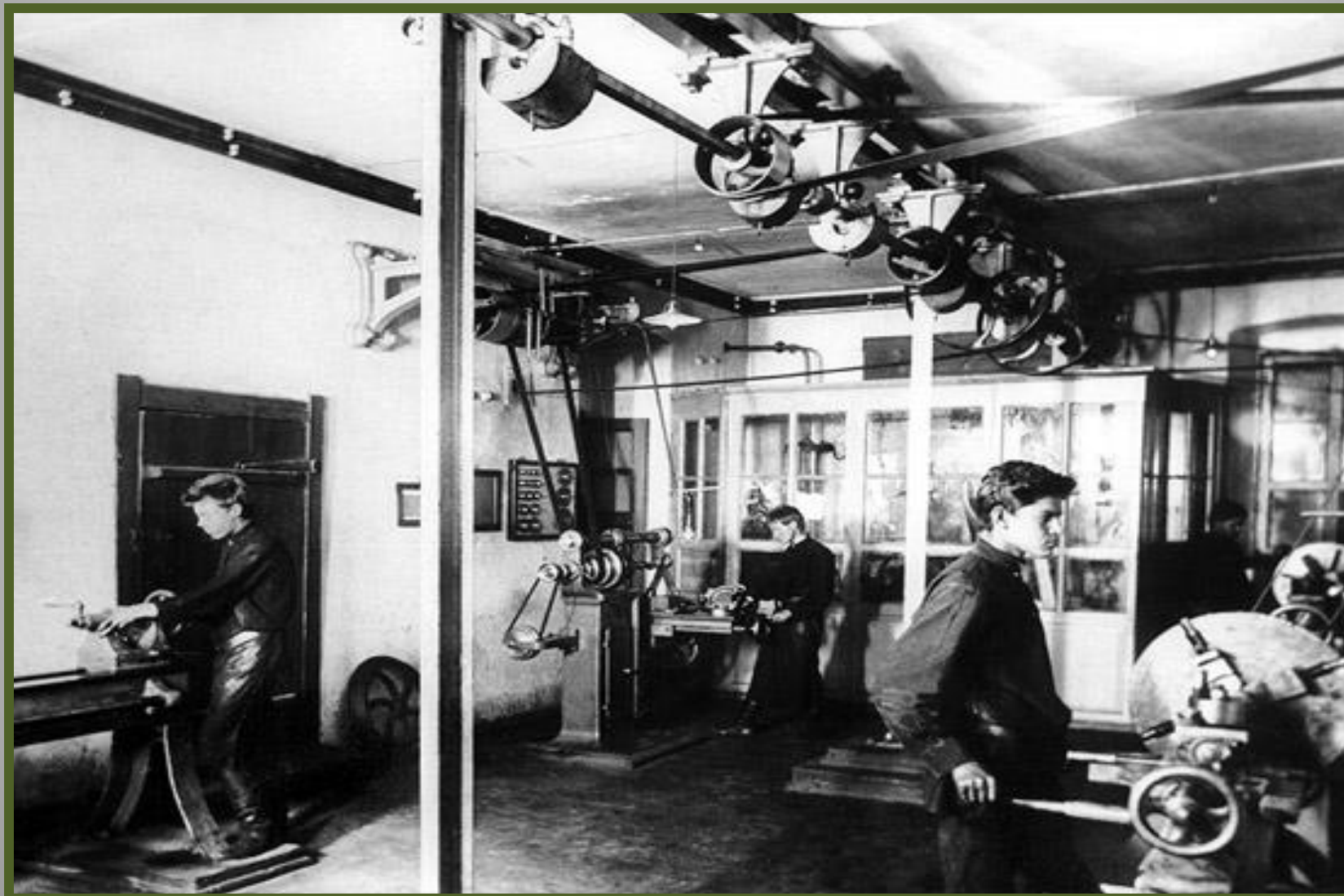
1. Выбрать капитана группы.
2. Сообща прочитайте задание, чтобы каждому было понятно.
3. Распределить работу - договоритесь, кто какую часть общего задания выполняет.
4. Выполните задание - обобщите ответ.
5. Заполнить таблицу по вопросам.
6. Определить одного и несколько человек, которые будут представлять результаты работы группы, не зачитывая, а сообщая ответы на задания.

Группа 1. «Сельское хозяйство»



1. Какие новые черты появились в ведении помещичьего и крестьянского хозяйств?
2. Составьте список порядков, существовавших в сельском хозяйстве России и мешавших его развитию.
3. Сделайте вывод, используя термины: феодальные порядки, крепостное право, капитализм, модернизация

Группа 2. «Промышленность»



1. С помощью фактов докажите, что в России начался промышленный переворот.
2. Составьте список порядков, мешавших промышленному перевороту в России.
3. Сделайте вывод, используя термины: капиталистические отношения, промышленный переворот, крепостное право.

Рост численности промышленных предприятий и фабрично-заводских рабочих в первой половине XIX века

Годы	Число всех фабрик	Рабочих
1804	2423	95 202
1814	3731	169 530
1825	5261	210 567
1832	5656	272 490
1842	6930	455 827
1850	9843	517 679
1855	14. 367	Более 800 000

Группа 3. « Железнодорожное строительство »



1. Что из описания железной дороги могло вызвать ужас и испуг у населения?
2. Почему возник вопрос о строительстве железных дорог?
3. Насколько отличались темпы и результаты железнодорожного строительства в России от соответствующих показателей в Англии? Сделайте выводы.

Железные дороги в Англии

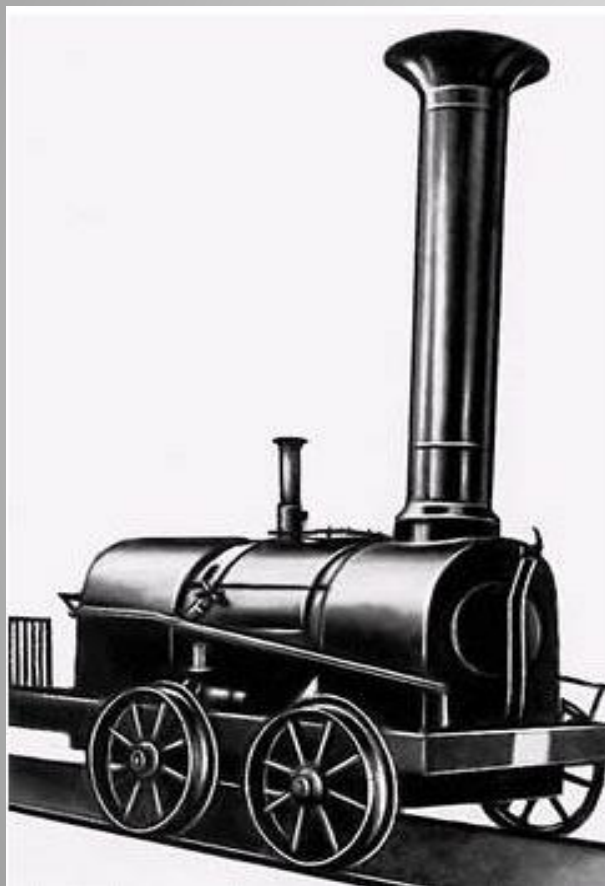
(территория Англии меньше территории России в 100 раз)

Год	Протяженность	Дополнительные сведения
1825г.	21км	Первый пассажирский поезд Стефенсона между Стоктоном и Дарлигтоном
1837	380 км.	Железные дороги Манчестер-Ливерпуль, Лондон-Бирмингем, Бирмингем-Ливерпуль – первая железнодорожная сеть
1855	15000 км.	Густая сеть железных дорог, соединяющих все города страны

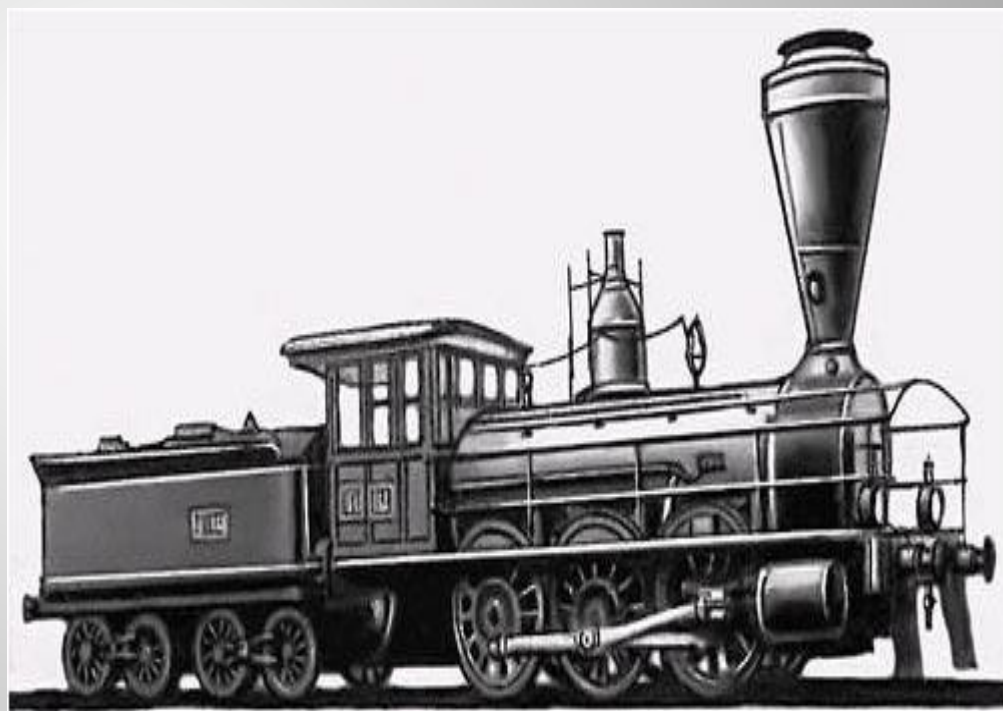
На сколько отличались темпы и результаты железнодорожного строительства в России от показателей Англии?

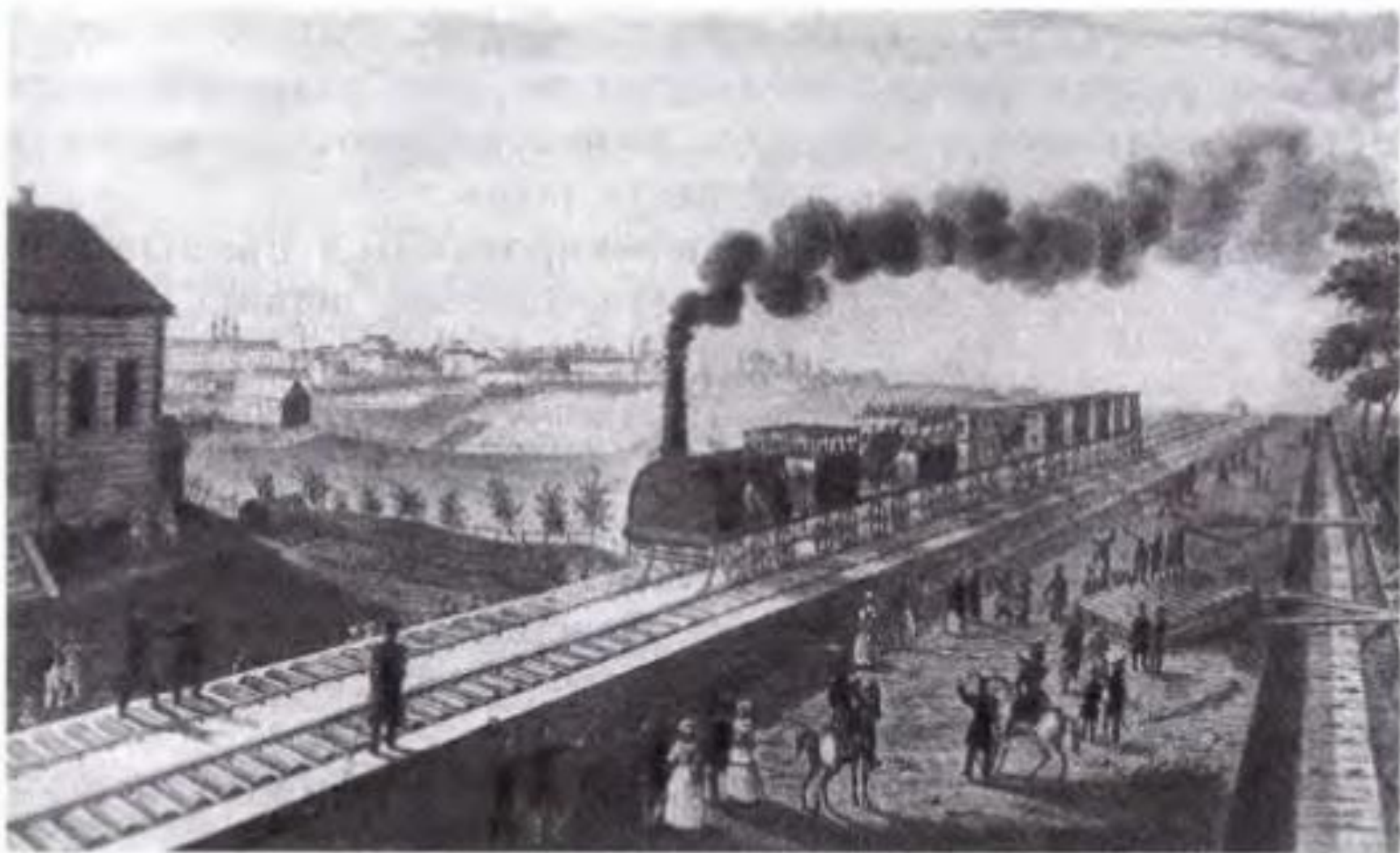
Год	Протяженность	Дополнительные сведения
1834г.	3,5км	Железная дорога и паровоз механиков-самоучек отца и сына Ефима и Мирона Черепановых. Вскоре была заброшена
1837	26,5 км.	Первая регулярная дорога между Петербургом и Царским селом
1855	1500км.	Три дороги: Царскосельская, между Петербургом и Москвой, недостроенная между Петербургом и Варшавой

Первый российский
паровоз Черепановых
В Нижнем Тагиле в
1833-34 годах



Это типичный паровоз типа 0-30
серии ГВ второй половины XIX века;





Железная дорога Петербург — Царское Село

Группа 3. «Торговля»



1. С помощью фактов докажите, что в России укрепились рыночные связи.
2. Определите 2 - 3 причины, сдерживающие развитие торговли.
3. Сделайте вывод, используя термины: всероссийский рынок, рыночные отношения, покупательная способность, крепостное право

Б. Кустодиев. Ярмарка.





88. Булочник и продавец кваса. 1830-е – 1840-е гг.
Литография по рисунку И. С. Щедровского

«Города».



Оренбург в первой половине XIX в.

1. О чем свидетельствуют факты, говорящие о росте городов и городского населения?
2. Где создавались новые города?
3. К чему также привел начавшийся в России промышленный переворот?



Пристань в Казани в первой половине XIX в.



Мост через Волгу на Нижегородской ярмарке. Фото Карелина А.О. 1880

1. Промышленный переворот в России начался в первую очередь:

А) в тяжелой промышленности;

Б) в легкой промышленности;

2. Первые промышленные выставки в Москве и Петербурге прошли:

А) в 40-50-е гг. 19 века;

Б) в конце 20-х – начале 30-х гг. 19 века;

3. Первая железная дорога из Петербурга в Царское Село была построена:

А) в 1827 году;

Б) в 1837 году;

В) в 1848 году;

4. Железная дорога из Петербурга в Москву была построена:

А) в 1851 году;

Б) в 1855 году;

В) в 1843 году;

5. Промышленный переворот начался в России:

А) на 50 лет позже, чем в Англии;

Б) на 30 лет позже, чем в Англии;

6. Первый отечественный пароход назывался:

А) Екатерина;

Б) Елизавета;

В) Мария;

Г) Надежда;

7. Первый российский паровоз Черепановых был создан:

А) в 1833-34годы;

Б) в 1814 году;

8. В середине 19 века в России было:

А) 630 городов;

Б) 1032 города;

В) 1628 городов;

9. Что называли современники «истинными городами»:

А) крупные промышленные города;

Б) фабричные центры;

В) города- крепости;

10. Вывоз российских товаров увеличился:

А) в Западную Европу;

Б) в Северную Америку;

В) в Азию;

11. Россия увеличила вывоз за границу:

А) металла;

Б) зерна;

В) льняных изделий;

Г) машин;

12. Денежную систему России укрепила финансовая реформа:

А) А.Х.Бенкендорфа;

Б) П.Д.Киселева;

В) Е.Ф.Канкрин;

Г) А.А.Аракчеева;

**Крепостное право было
препятствием на пути к
модернизации**

Являлась ли Россия в первой половине XIX
века

обществом аграрным,
индустриальным или обществом,
находящемся на этапе модернизации?

Рефлексия

- Сегодня я узнал что...
- Я понял, что...
- Было интересно...
- Мне больше всего понравилось ...
- Меня удивило...
- Было трудно...
- Я попробую...
- Меня удивило...

Домашнее задание:

§12, прочитать тему « Внешняя политика Николая I в 1826 -1849гг.» и выявить основные направления внешней политики России в данный период.