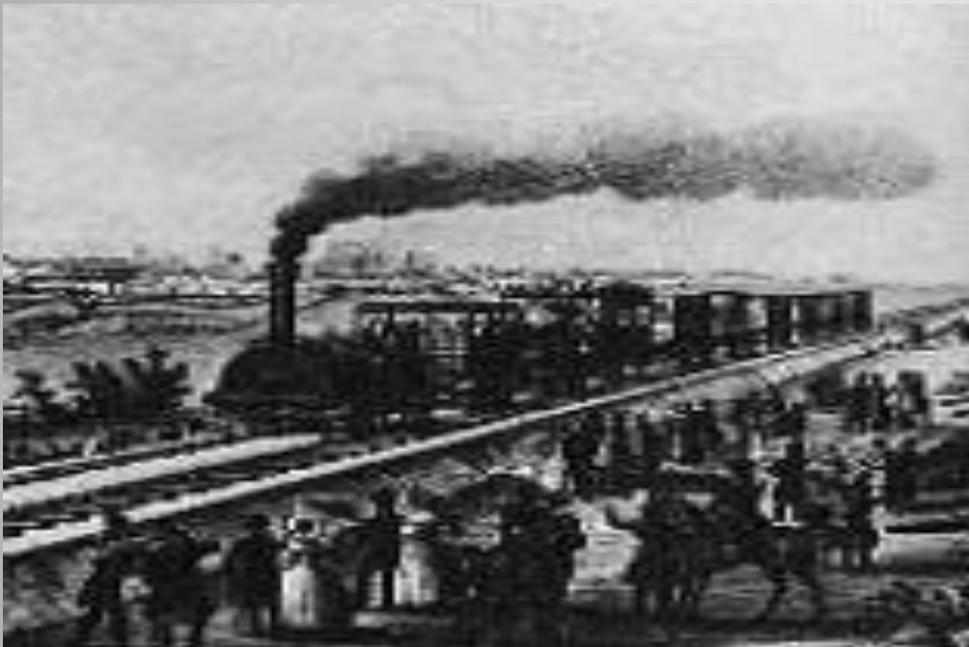


Социально-экономическое развитие в 20-50-е гг. XIX века



Презентацию подготовила:

Михайлова М.М., учитель истории и
МОУ «Большепаратская СОШ»

Волжского района Республики Марий Эл

Рост населения стран Западной Европы (в процентах указана доля горожан)



Население России в середине XIX века

Все население к середине 1850-х годов – около 59 млн. чел.

Сословное деление

крестьяне – 74 %

крепостные удельные – государственные

3%

39%

32%

20%

прочие сословия

мещане – 3,2%

духовенство – 0,9%

дворяне – 1,5%

купцы – 0,6%

Примерное классовое деление

крестьяне-земледельцы

68%

чиновники – 0,1%

духовенство – 0,9%

помещики – 1%

промышленники и купцы – 0,7%

ремесленники – 3,2%

интеллигенция – 0,2%

пролетариат – 2,5%

прочие – ок. 20%

ПРОБЛЕМНЫЙ ВОПРОС:



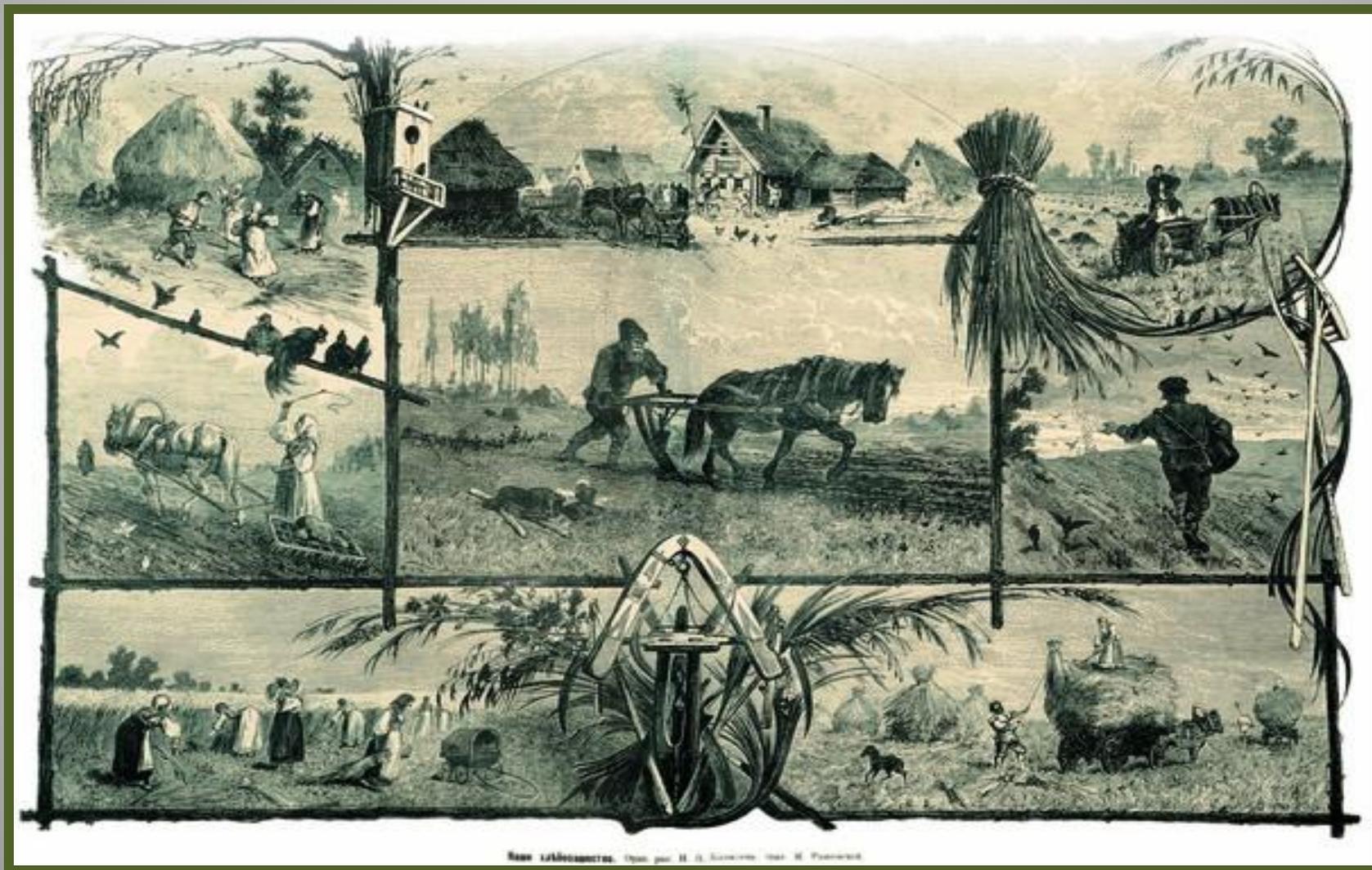
Почему в России в первой половине 19 века общество делилось на сословия, большинство людей проживало в деревне, буржуазия и рабочий класс занимали небольшую долю населения?

| Сфера экономики | Новые явления | Что мешало развитию экономики | Выводы |
|-------------------------------|---------------|-------------------------------|--------|
| сельское хозяйство | | | |
| промышленность | | | |
| железнодорожное строительство | | | |
| торговля | | | |

Как работать в группе

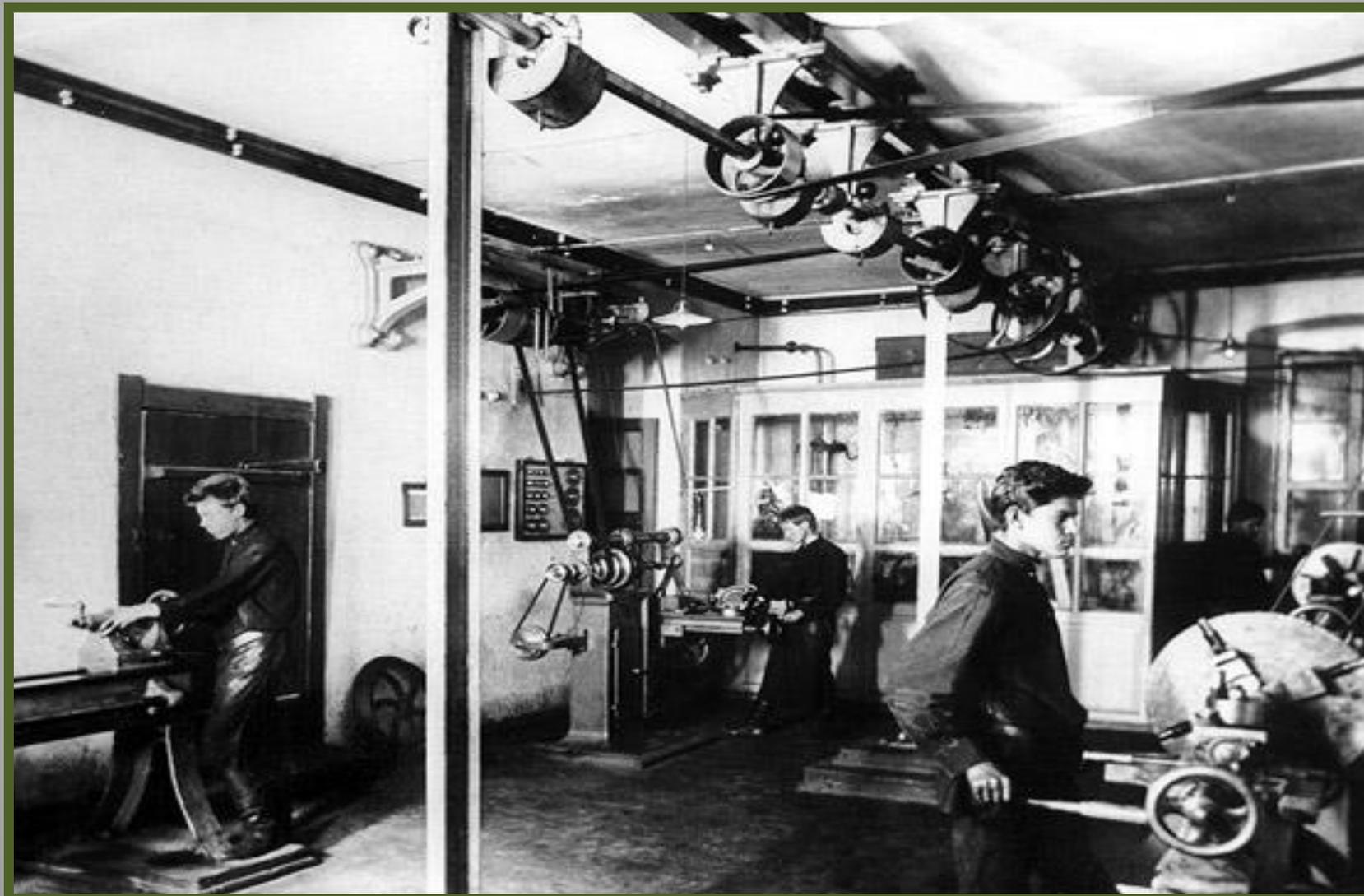
1. Выбрать капитана группы.
2. Сообща прочитайте задание, чтобы каждому было понятно.
3. Распределить работу - договоритесь, кто какую часть общего задания выполняет.
4. Выполните задание - обобщите ответ.
5. Заполнить таблицу по вопросам.
6. Определить одного и несколько человек, которые будут представлять результаты работы группы, не зачитывая, а сообщая ответы на задания.

Группа 1. «Сельское хозяйство»



1. Какие новые черты появились в ведении помещичьего и крестьянского хозяйств?
2. Составьте список порядков, существовавших в сельском хозяйстве России и мешавших его развитию.
3. Сделайте вывод, используя термины: феодальные порядки, крепостное право, капитализм, модернизация

Группа 2. «Промышленность»



1. С помощью фактов докажите, что в России начался промышленный переворот.
2. Составьте список порядков, мешавших промышленному перевороту в России.
3. Сделайте вывод, используя термины: капиталистические отношения, промышленный переворот, крепостное право.

Рост численности промышленных предприятий и фабрично-заводских рабочих в первой половине XIX века

| Годы | Число всех фабрик | Рабочих |
|------|-------------------|---------------|
| 1804 | 2423 | 95 202 |
| 1814 | 3731 | 169 530 |
| 1825 | 5261 | 210 567 |
| 1832 | 5656 | 272 490 |
| 1842 | 6930 | 455 827 |
| 1850 | 9843 | 517 679 |
| 1855 | 14. 367 | Более 800 000 |

Группа 3. « Железнодорожное строительство »



1. Что из описания железной дороги могло вызвать ужас и испуг у населения?
2. Почему возник вопрос о строительстве железных дорог?
3. Насколько отличались темпы и результаты железнодорожного строительства в России от соответствующих показателей в Англии? Сделайте выводы.

Железные дороги в Англии

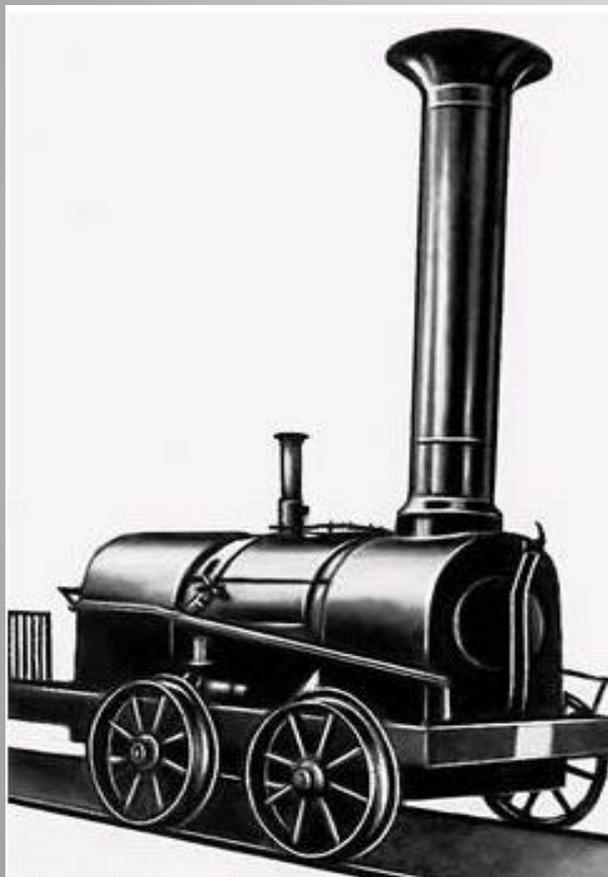
(территория Англии меньше территории России в 100 раз)

| Год | Протяженность | Дополнительные сведения |
|------------|----------------------|--|
| 1825г. | 21км | Первый пассажирский поезд Стефенсона между Стоктоном и Дарлигтоном |
| 1837 | 380 км. | Железные дороги Манчестер-Ливерпуль, Лондон-Бирмингем, Бирмингем-Ливерпуль – первая железнодорожная сеть |
| 1855 | 15000 км. | Густая сеть железных дорог, соединяющих все города страны |

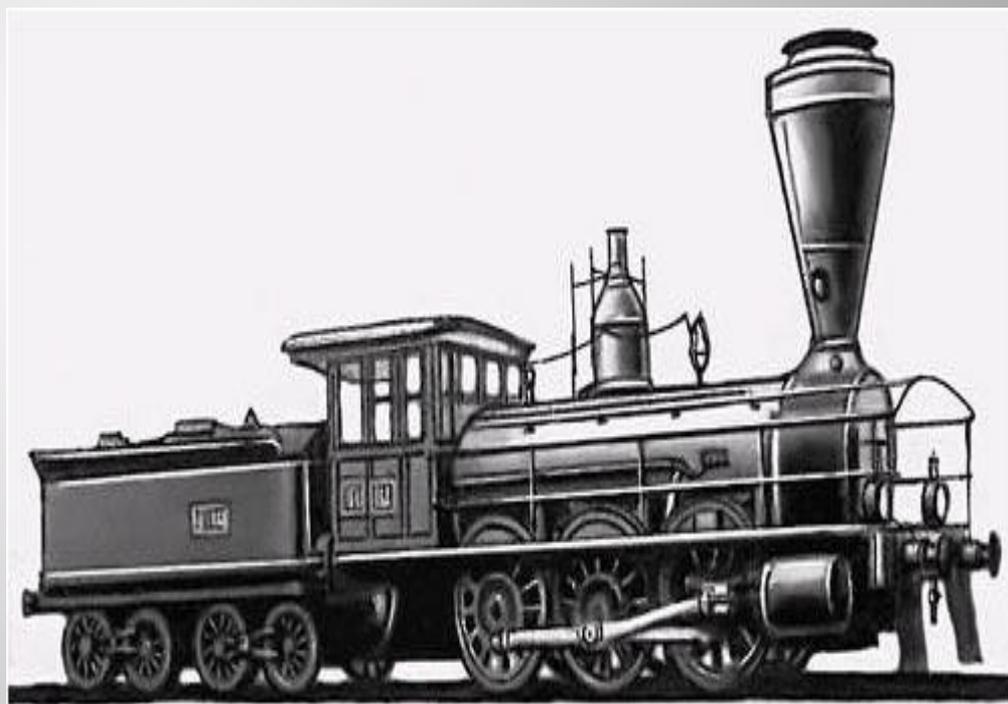
На сколько отличались темпы и результаты железнодорожного строительства в России от показателей Англии?

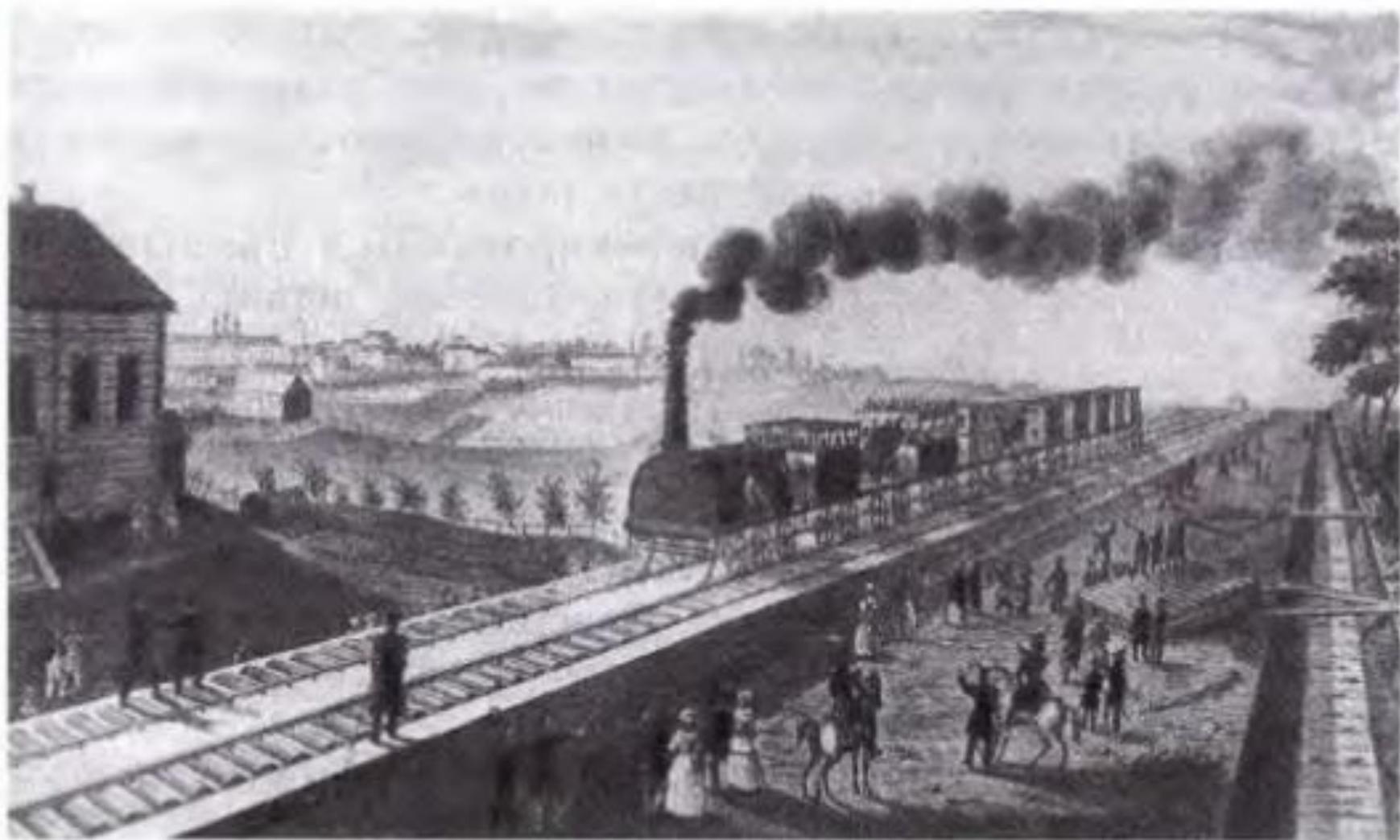
| Год | Протяженность | Дополнительные сведения |
|---------------|----------------------|---|
| 1834г. | 3,5км | Железная дорога и паровоз механиков-самоучек отца и сына Ефима и Мирона Черепановых. Вскоре была заброшена |
| 1837 | 26,5 км. | Первая регулярная дорога между Петербургом и Царским селом |
| 1855 | 1500км. | Три дороги: Царскосельская, между Петербургом и Москвой, недостроенная между Петербургом и Варшавой |

Первый российский
паровоз Черепановых
В Нижнем Тагиле в
1833-34 годах



Это типичный паровоз типа 0-30
серии ГВ второй половины XIX века;





Железная дорога Петербург — Царское Село

Группа 3. «Торговля»



1. С помощью фактов докажите, что в России укрепились рыночные связи.
2. Определите 2 - 3 причины, сдерживающие развитие торговли.
3. Сделайте вывод, используя термины: всероссийский рынок, рыночные отношения, покупательная способность, крепостное право

Б. Кустодиев. Ярмарка.





88. Булочник и продавец кваса. 1830-е – 1840-е гг.
Литография по рисунку И. С. Щедровского

«Города».



Оренбург в первой половине XIX в.

1. О чем свидетельствуют факты, говорящие о росте городов и городского населения?
2. Где создавались новые города?
3. К чему также привел начавшийся в России промышленный переворот?



Пристань в Казани в первой половине XIX в.



Мост через Волгу на Нижегородской ярмарке. Фото Карелина А.О. 1880

1. Промышленный переворот в России начался в первую очередь:

А) в тяжелой промышленности;

Б) в легкой промышленности;

2. Первые промышленные выставки в Москве и Петербурге прошли:

А) в 40-50-е гг. 19 века;

Б) в конце 20-х – начале 30-х гг. 19 века;

3. Первая железная дорога из Петербурга в Царское Село была построена:

А) в 1827 году;

Б) в 1837 году;

В) в 1848 году;

4. Железная дорога из Петербурга в Москву была построена:

А) в 1851 году;

Б) в 1855 году;

В) в 1843 году;

5. Промышленный переворот начался в России:

А) на 50 лет позже, чем в Англии;

Б) на 30 лет позже, чем в Англии;

6. Первый отечественный пароход назывался:

А) Екатерина;

Б) Елизавета;

В) Мария;

Г) Надежда;

7. Первый российский паровоз Черепановых был создан:

А) в 1833-34годы;

Б) в 1814 году;

8. В середине 19 века в России было:

А) 630 городов;

Б) 1032 города;

В) 1628 городов;

9. Что называли современники «истинными городами»:

А) крупные промышленные города;

Б) фабричные центры;

В) города- крепости;

10. Вывоз российских товаров увеличился:

А) в Западную Европу;

Б) в Северную Америку;

В) в Азию;

11. Россия увеличила вывоз за границу:

А) металла;

Б) зерна;

В) льняных изделий;

Г) машин;

12. Денежную систему России укрепила финансовая реформа:

А) А.Х.Бенкендорфа;

Б) П.Д.Киселева;

В) Е.Ф.Канкрин;

Г) А.А.Аракчеева;

**Крепостное право было
препятствием на пути к
модернизации**

Являлась ли Россия в первой половине XIX
века
обществом аграрным,
индустриальным или обществом,
находящемся на этапе модернизации?

Рефлексия

- Сегодня я узнал что...
- Я понял, что...
- Было интересно...
- Мне больше всего понравилось ...
- Меня удивило...
- Было трудно...
- Я попробую...
- Меня удивило...

Домашнее задание:

§12, прочитать тему « Внешняя политика Николая I в 1826 -1849гг.» и выявить основные направления внешней политики России в данный период.