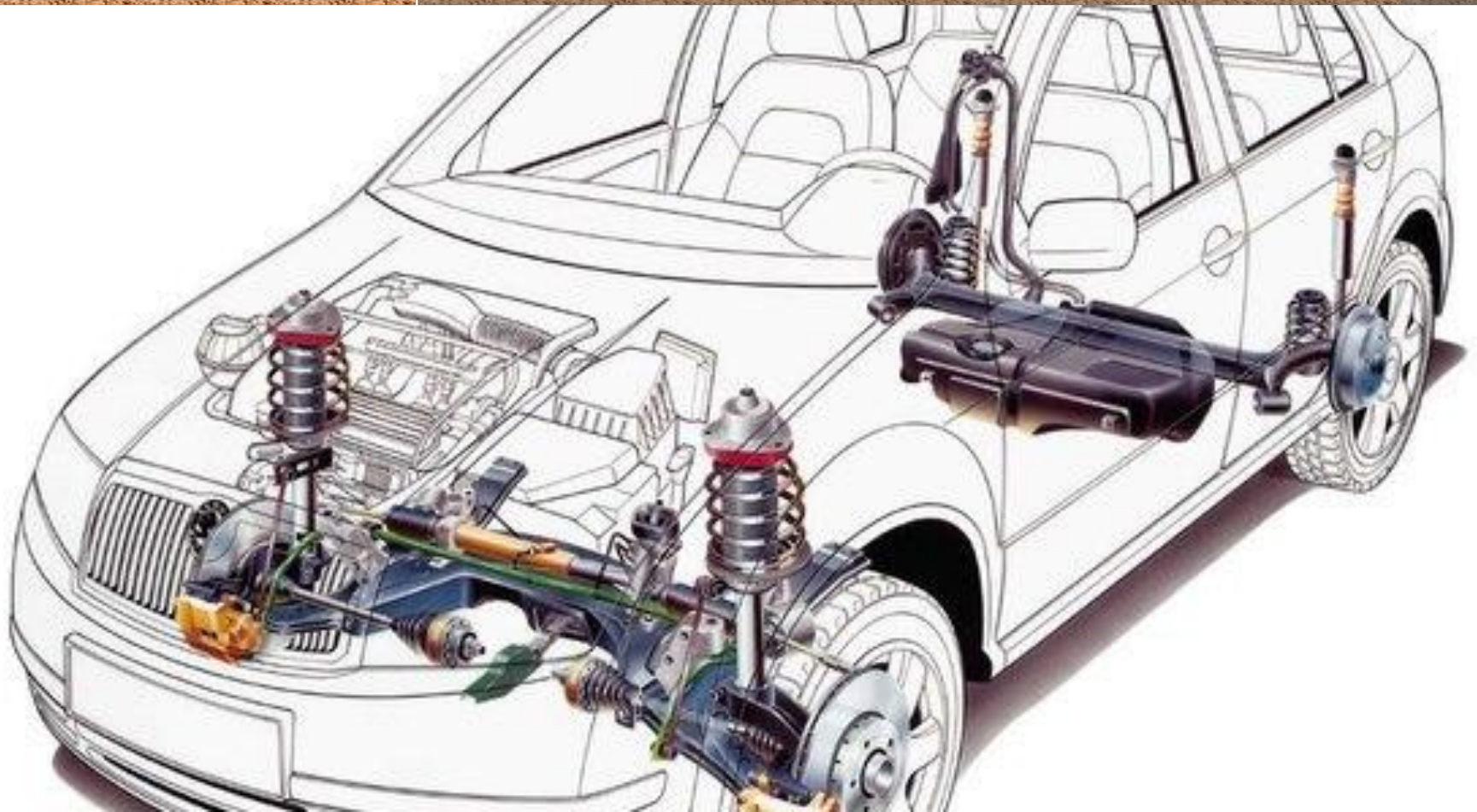


ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЁННОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ПРОФЕССИЯ :
СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЯ-
ЭЛЕКТРОГАЗОСВАРЩИК.



СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН ГОТОВИТСЯ К СЛЕДУЮЩИМ ВИДАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

- ❖ Техническое обслуживание и ремонт систем, узлов, приборов автомобилей.
- ❖ Выполнение сварки и резки средней сложности деталей.



Вид деятельности: Техническое обслуживание и ремонт систем, узлов, приборов автомобилей.

- Определять техническое состояние систем, агрегатов, узлов, приборов автомобилей.
- Демонтировать системы, агрегаты, узлы, приборы автомобилей и выполнять комплекс работ по устранению неисправностей.
- Собирать, регулировать и испытывать системы, агрегаты, узлы, приборы автомобилей.



Вид деятельности: Выполнение сварки и резки средней сложности деталей.

- ❖ Собирать изделия, сваривать, наплавливать дефекты.
- ❖ Выполнять ручную и машинную резку.



И свариваем и ремонтируем!!!



Требования к профессиональной ПОДГОТОВКИ

Слесарь по ремонту автомобиля Должен знать:

правила техники безопасности;

устройство, принцип работы ремонтируемого оборудования, силовых установок, агрегатов, машин;

свойства обрабатываемых материалов, антикоррозионных смазок и масел;

способы восстановления изношенных деталей;

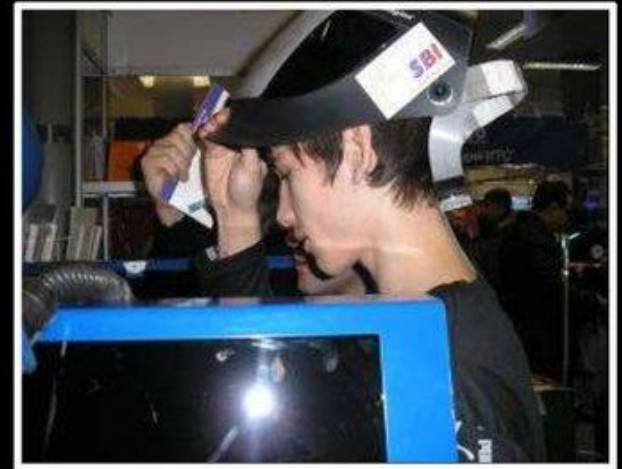
технические условия на испытания, регулирования и принятия узлов, механизмов и оборудования после ремонта;

устройство и способы применения специальных приспособлений и контрольно-измерительных инструментов;

математику и физику

Требования профессии к человеку:

- Физическая сила и выносливость, так как труд сварщика в основном ручной.
- Острота зрения и цветовосприятие.
- Гибкость и подвижность рук.
- Развитый вестибулярный аппарат, хорошая координация движений.
- Умение длительно сосредотачивать внимание.
- Пространственное воображение и техническое мышление.
- Аккуратность, эмоциональная устойчивость, уравновешенность



Требования к индивидуальным особенностям



Для человека, который выбирает профессию слесаря по ремонту автомобиля, важна физическая выносливость и сила, хорошее зрение и глазомер (линейный и объемный), подвижность, координированность и точность движений кистей и пальцев рук, тонкая мышечная и слуховая чувствительность, хорошая образная и оперативная память, технический интеллект, высокий объем и распределение внимания, а также наблюдательность, терпение, дисциплинированность и ответственность, быстрая реакция на аварийные сигналы.

Профессия и современность



Сегодня профессия слесаря по ремонту автомобиля востребована и актуальна.

Качественная работа слесаря по ремонту автомобиля позволяет увеличить сроки эксплуатации автомобиля, осуществлять своевременную профилактику его функционального состояния, обеспечивает безопасность дорожного движения.



Кто такой автослесарь?



В автомобильном транспорте профессия слесарь по ремонту автомобилей - это профессия № 2 после водителя, качество и результат работы которого во многом зависит от исправности автомобиля.

Особенности карьерного роста

Чтобы стать профессиональным слесарем по ремонту автомобиля и спросом на рынке труда, недостаточно просто освоить эту профессию. Необходимо получить опыт работы, понять на деле принцип своей специализации.

Карьерный рост слесаря по ремонту автомобиля зависит от дееспособности на рынке услуг организации, в которой он трудится. Профессиональный слесарь может получать солидную заработную плату. Качественная работа этого специалиста поднимет имидж организации и приведет новых клиентов.



- Ремонтировать и собирать грузовые автомобили, автобусы.
- Выполнять крепежные работы ответственных резьбовых соединений с заменой изношенных деталей.
- Контролировать качество технического обслуживания и ремонта.
- Определять и устранять неисправности в работе узлов.
- Выполнять слесарную обработку деталей.
- Выполнять операции технического обслуживания автомобилей.





Слесарь-автомеханик должен уметь:

- Заправлять автомобиль топливом, смазочными материалами и охлаждающей жидкостью.
- Оформлять путевые документы.
- Проверять техническое состояние автомобиля и принимать его на место при возвращении с линии.
- Разбирать дизельные и специальные автомобили.



Специальности, родственные профессии

В маленьких автосервисах в основном работают автослесари - универсалы: они делают все от А до Я. В крупных центрах обычно практикуется разделение по специализациям.

Автожестянщики исправляют, шпаклюют разбитую машину и подготавливают ее к малярным работам.

Маляры делают грубое и окончательное шлифование, готовят автомобиль к покраске и затем красят.

Механики-диагносты определяют причины поломки (они особенно востребованы в мастерских иномарок).

Автоэлектрики устраняют неполадки в электронике и тоже пользуются спросом, так как все больше машин снабжено бортовыми компьютерами.

Сегодня существует еще не менее десятка важных специальностей: **арматурщики, мотористы, специалисты по ремонту коробки передач и т.д.**





По мере того как развивался автотранспорт, все больше возникала необходимость в специалистах, которые могли бы следить за исправным состоянием автомобиля, а также уметь устранять его неполадки.

Во второй половине XX века постоянный рост числа автомобилей и осложнения механизмов неизбежно привели к необходимости создания новой профессии - слесарь по ремонту автомобиля.

Социальная значимость профессии в обществе

Профессия слесаря вo ремонту автомобиля является одной из самых востребованных в службах перемещения транспортных средств на сегодняшний день. Каждый день нам постоянно приходится сталкиваться с каким-либо видом автотранспорта. Будь то личный автомобиль или общественный транспорт, за всеми ними нужен профессиональный и своевременный уход. Именно поэтому квалифицированный специалист по ремонту и диагностике автомобиля сегодня так востребован в нашей стране. Постоянное увеличение количества автомобилей на дорогах, а также совершенствование и усложнение их конструкции и механизмов требует большого количества обслуживающего персонала на станциях технического обслуживания. Таким образом, профессия слесаря вo ремонту автомобиля до сих пор востребована и не потеряла своей популярности..

Уникальность и описание профессии



Слесарь по ремонту автомобиля - это специалист широкого профиля, который в совершенстве должен разбираться в техническом устройстве любого механизма автомобиля

Это рабочий широкого профиля, который выполняет операции по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, контролирует техническое состояние автомобилей с помощью диагностического оборудования и приборов, управляет автотранспортными средствами.



РИСКИ ПРОФЕССИИ

Работа слесаря во ремонту автомобиля требует хорошего технического и логического мышления, отличного зрительного и слухового восприятия, а также хорошей координации движений и физической подготовки. Кроме того, эта работа требует наличия хорошего здоровья, максимальной ответственности и сосредоточенности.

Работа не рекомендуется людям, страдающим заболеваниями сердечно - сосудистой системы, органов дыхания, почек и мочевыводящих путей, опорно-двигательного аппарата (затрудняющие передвижение), нервной системы, имеют пониженные показатели зрения и слуха, аллергию.



Из истории возникновения автомобиля.

- Первые автомобили люди называли безлошадными повозками. Многие удивлялись: как может двигаться повозка, которую никто не тянет? Неужели сама? Так родилось современное название **«АВТОМОБИЛЬ»** - из сочетания греческого слова **«аутос»** - «сам» и латинского **«мобилис»** - «движущийся».

Первый автомобиль с двигателем внутреннего сгорания

- Позднее в 1893 году К. Бенц изготовил четырехколесный автомобиль, в котором была его собственная уникальная на то время шкворневая система поворота колес. Именно благодаря этой системе колеса в автомобиле поворачивались поодиночке, а не целиком на одной оси, как раньше. Грандиозный прорыв в автомобилестроении получил гордое имя «Виктория». Позднее была создана более легкая модель Виктории, которая называлась «Вело». Эта модель начала выпускаться в 1894 году, и за три года было изготовлено целых 381 единицы. Считается что именно «Вело» стал первый серийным автомобилем.



- В наше время автомобиль остается по-прежнему одним из наиболее распространенных видов транспорта, когда речь идет о сравнительно небольших расстояниях или о мультимодальном способе перевозки. Наиболее развиты автомобильные перевозки и соответственно наибольшее количество дорог в экономически развитых странах..



А знаете ли вы?



Карл Бенц (Германия) в 1885 году изобрел первый автомобиль на бензине.

В России - первый автомобиль изобретен в Одессе в 1891 году.



В 1895 году первый автомобиль появился в Санкт-Петербурге. Его скорость была 26 км/час, бензина хватало на 6 часов, а весил он 862 кг.

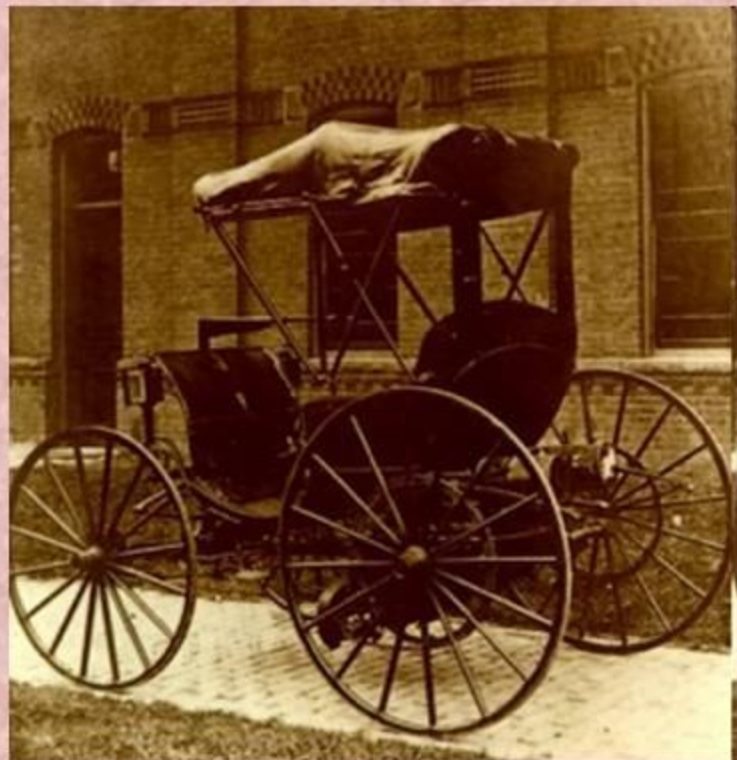
В 1896 году в Санкт-Петербурге был построен первый автомобиль Евгением Яковлевым и инженеров Петром Фрезе. Этот автомобиль не попал в серийное производство.



В 1922 году в Москве построен автомобиль на семь человек. Его скорость была 80 км/час

Первый автомобиль появился в 1885 году на улицах немецкого города Нейштадта.





Появление **первого автомобиля в России** относится к началу последнего десятилетия XIX в. В 1891 г. на одной из улиц Одессы, пыхтя и громыхая, двигался странный экипаж без лошади. По внешнему виду он отличался от обыкновенной коляски. Экипаж вызвал всеобщее изумление и смятение в городе. Пешеходы жались к стенам, лошади шарахались в сторону.

Сейчас автомобильная промышленность стремится строить новую техническую политику на пути реорганизации и в сотрудничестве с различными партнерами. Опыт истории развития мирового автотранспорта показывает, что многие зарубежные автомобильные компании и фирмы находились в таком же состоянии, но, преодолев трудные времена, вновь выпускали автомобили уже известных и новых марок, моделей и модификаций. Это предстоит и России.



EVOLUTION

OF THE

FORD CAR



FIRST FORD CAR, 1896



1901



MODEL 'A' 1903



MODEL 'C' 1905



MODEL 'B' 1905



MODEL 'N' 1906



MODEL 'K' 1906-7



MODEL 'R' 1907



MODEL 'S' 1908



MODEL 'T' 1908



MODEL 'T' 1927



MODEL 'A' 1931



MODEL 'V-8' 1932



MODEL 'V-8' 1935



FORD 1937



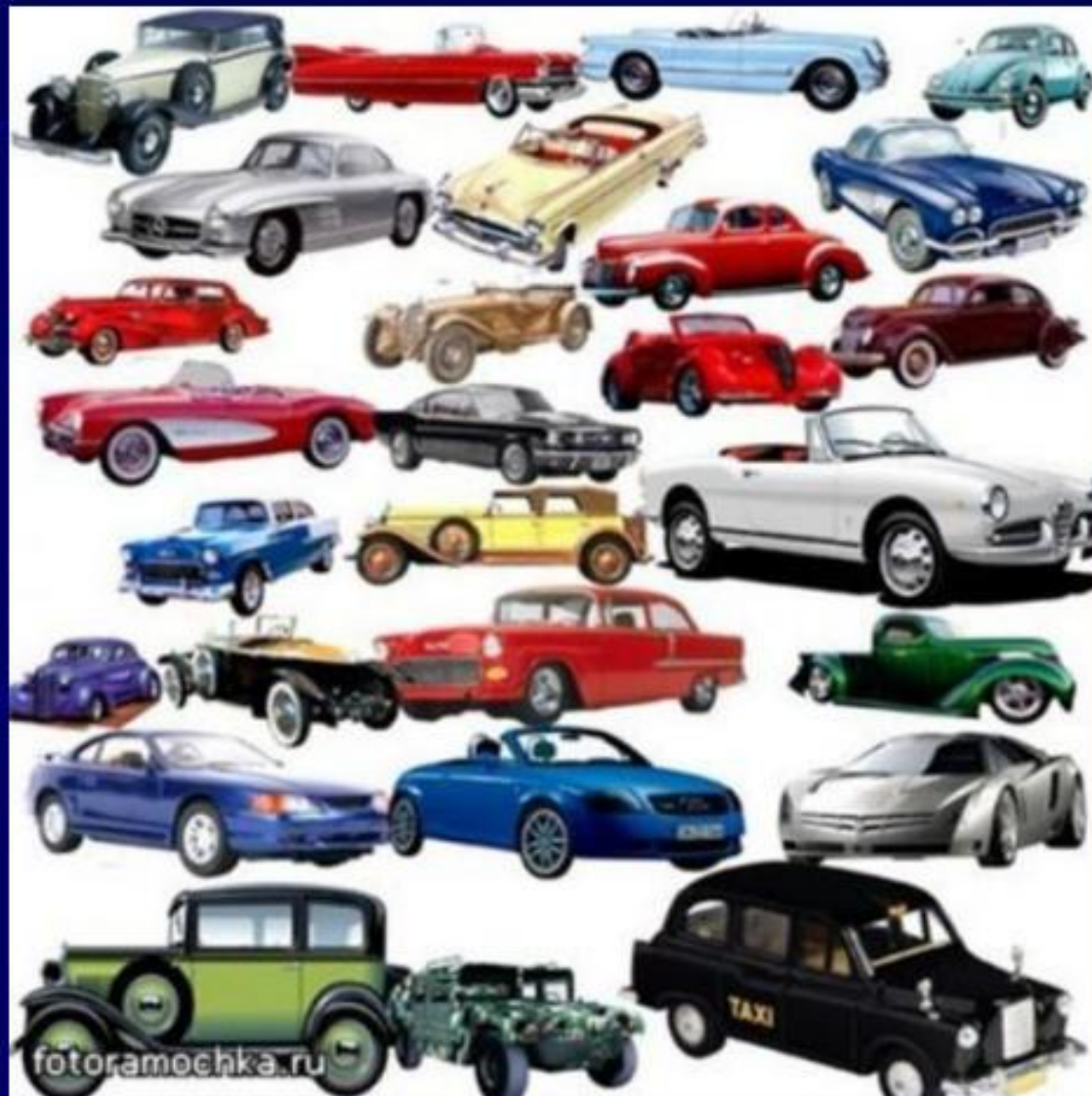
MODEL 'V-8' 1938

theed
America

155^o Aniversario DO PRIMEIRO SELO "PENNY BLACK"



Массовое производство автомобилей



Может, автомобиль и изменится в будущем, но можно утверждать одно – руль и четыре колеса останутся.

И наши потомки также, лет через 20-30-50 будут представлять, – а какой же он будет автомобиль будущего?



Современные автомобили



Самый дорогой автомобиль в мире



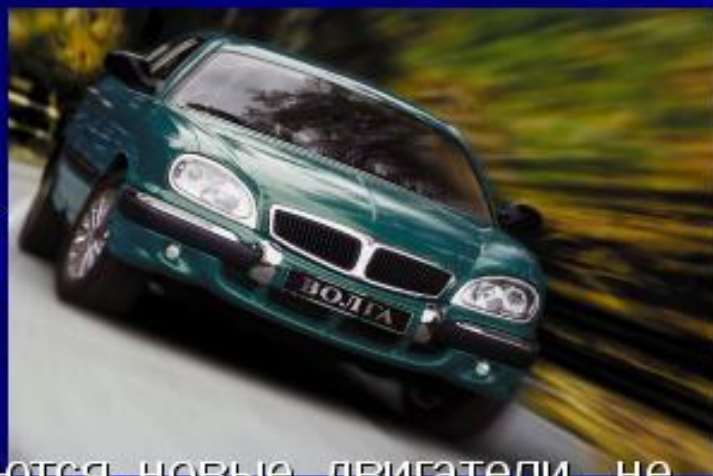
Bugatti Veyron \$1,700,000

5 января на LA Auto Show в Калифорнии был представлен Bugatti Veyron 16.4, самый быстрый, самый мощный и самый дорогой автомобиль в мире.

Техническое чудо под названием Bugatti Veyron 16.4 обладает мощностью в 1000 лошадиных сил и разгоняется до 407 километров в час. А для набора 100 км/ч с места Bugatti Veyron требуется всего 2,8 секунды, это быстрее одного из самых быстрых мотоциклов класса "супер-спорт" Suzuki GSX-R1000!

Заключение

Открытие Двигателя внутреннего сгорания оказало большое влияние на развитие многих отраслей промышленности, сельского хозяйства и науки. И пускай проходит эра двигателя внутреннего сгорания, пусть у них есть много недостатков,



пусть появляются новые двигатели, не загрязняющие внутреннюю среду и не использующие функцию теплового расширения, но первые еще долго будут приносить пользу людям, и люди через многие сотни лет будут по доброму отзываться о них, ибо они вывели человечество на новый уровень развития, а, пройдя его, человечество поднялось еще выше.