

Военно-инженерный институт

Тема № 5 «Расчет (отделение) на марше»

Занятие №1 «Основы марша»

Учебные и воспитательные цели:

- Изучить:** 1. Задачи, условия совершения марша, его составляющие.
2. Построение походного порядка и места расчета (отделения), взвода на марше.
3. Дистанция и средние скорости движения.
Дисциплина марша.
4. Последовательность и содержание работы командира расчета (отделения) при получении задачи на совершение марша.
5. **Воспитывать** у студентов твердость и решительность в управлении подразделениями в ходе совершения марша и во встречном бою

Учебная литература:

Основная литература:

- Боевой устав по подготовке и ведению общевойскового боя (часть 3)
- Общая тактика: учебник / под редакцией Ю.Б. Торгованова. / СФУ 2013 г.

Дополнительная литература:

Учебные вопросы:

Вопрос №1 «Общие положения. Марш, задачи и условия его совершения. Построение походного порядка и места расчета (отделения), взвода на марше»

Вопрос № 2 «Дистанция и средние скорости движения. Дисциплина марша. Последовательность и содержание работы командира расчета (отделения) при получении задачи на совершение марша»

Вопрос №1 «Общие положения. Марш, задачи и условия его совершения. Построение походного порядка и места расчета (отделения), взвода на марше»

- **Марш** - организованное передвижение подразделений в колоннах по дорогам и колонным путям в целях выхода в назначенный район или на указанный рубеж в установленное время, в полном составе и в готовности к выполнению боевой задачи.

Условия совершения марша

- 1. В предвидении вступления в бой - когда непосредственно с марша подразделениям предстоит выполнять боевую задачу: *наступать, обороняться, вести встречный бой.*
- 2. Вне угрозы столкновения с противником – в тылу своих войск.
- Все марши совершаются, как правило, ночью или в других условиях ограниченной видимости
- Передвижение подразделений по направлению осуществляется *к фронту, в тыл и вдоль фронта*

- В целях организованного совершения марша и своевременного выхода в указанный район (рубеж) назначаются:
 - **исходный пункт;**
 - **маршрут движения;**
 - **район сосредоточения (рубеж),**
 - **время прибытия в него (выхода на указанный рубеж),**
 - **пункты регулирования;**
 - **привалы,**
 - **дневной (ночной) отдых.**

- **Исходный пункт**-это условная точка, устанавливаемая старшим командиром по ясно видимым на местности или по карте ориентирам, с которой подразделения приступают к выполнению поставленной задачи на марше.
- **Исходный пункт** назначается для своевременного начала марша и выбирается на удалении 5-10 км от района расположения, что позволяет вытянуть колонну подразделения, набрать установленную скорость движения и дистанцию между подразделениями.

- **Маршрут движения** - это заранее намеченный путь следования подразделений через определенные пункты местности. Обычно он выбирается по лучшим на данной местности дорогам, в обход крупных населенных пунктов.
 - **Пункты регулирования** назначаются через 3-4 ч движения. Они позволяют регулировать скорость движения и организовано совершать марш
- Величина суточного перехода** - это расстояние по маршруту движения от исходного пункта до наиболее удаленной точки района (рубежа назначения), преодолеваемое подразделениями за сутки. Протяженность маршрута измеряется по карте.

- **Средняя норма времени работы водительского состава** (с сохранением боеспособности) в сутки составляет 10-12 ч, остальное время (12-14 ч) расходуется на обслуживание техники, на отдых, прием пищи. При совершении марша в пешем порядке величина суточного перехода определяется из расчета 7-9 ч движения в сутки и может составлять 30 - 40 км. Таким образом, чтобы определить величину суточного перехода, необходимо планируемую среднюю скорость движения умножить на рабочее время водительского состава.

- Привалы, дневной (ночной) отдых назначаются для проверки состояния ВВТ, их технического обслуживания и устранения неисправностей, приема пищи и отдыха личного состава.
- Привалы назначаются через 3–4 ч движения продолжительностью до 1 ч, а во второй половине суточного перехода – один привал продолжительностью до 2 ч.
- Для пеших колонн привалы назначаются продолжительностью 10 мин через каждые 50 мин движения, а во второй половине суточного перехода - продолжительностью до 2 ч для приема пищи и отдыха личного состава.

◎ Походный порядок на марше.

СОСТОИТ ИЗ: *колонны охранения, главных сил, подразделений техн. обеспечения и тыла.*

Походное охранение организуется с фронта, флангов и тыла.

С фронта подразделения охраняются дозорными отделениями (танками), головными дозорными и головными походными заставами. Для охранения главных сил с угрожаемых флангов высылаются боковые походные заставы, охранение подразделений с тыла осуществляется тыльными походными заставами.

- **Дозорное отделение (танк)** назначается в целях непосредственного охранения головной (боковой) походной заставы (головного дозора) и осмотра местности. Кроме того, дозорное отделение (танк) высылается для непосредственного охранения колонны главных сил с фронта и тыла.
- **Головная походная застава (головной дозор)** следует по маршруту главных сил с задачей обеспечить беспрепятственное движение охраняемой колонны, исключить внезапное нападение противника на нее, не допустить проникновения разведки к ней и обеспечить выгодные условия для вступления в бой.

- **Боковая походная застава** следует на уровне головы охраняемой колонны с задачей не допустить внезапного нападения противника с фланга.
- **Неподвижная боковая застава** предназначена для прикрытия фланга охраняемой колонны. Она выходит на установленный ей рубеж, развертывается в боевой порядок и организует оборону в готовности к отражению противника.
Тыльная походная застава следует за охраняемой колонной в готовности к отражению нападения противника с тыла.

Вопрос №2 «Дистанция и средние скорости движения. Дисциплина марша.

Последовательность и содержание работы командира расчета (отделения) при получении задачи на совершение марша»

- В колонне взвода дистанции между машинами могут **быть 25-50 м**. При движении по пыльным дорогам, в гололедицу, по дорогам, имеющим крутые подъемы, спуски и повороты, а также при движении с повышенной скоростью (в силу увеличения тормозного пути) дистанции между машинами увеличиваются и могут быть **100-150 м**

- **Маршевые возможности** - способность подразделений к передвижению на БМП (БТР) , танках, автомобилях, в пешем порядке (на лыжах) из одного района в другой.
- Основными показателями марша являются **средняя скорость движения и величина суточного перехода.**
- **Средняя скорость движения** по полевым дорогам на среднепересеченной местности может быть **25 – 30 км/ч** на боевых машинах пехоты (бронетранспортерах), на автомобилях при движении отдельной колонной – **30-40 км/ч**, при совершении марша в пешем порядке – **4-5 км/ч**, на лыжах – **5-7 км/ч.**

- Величина **суточного перехода** определяется средней скоростью и продолжительностью движения колонны. Средняя продолжительность работы водителей составляет **10-12 ч**. Оставшиеся **12–14 ч** расходуются на обслуживание вооружения и техники, отдых личного состава, прием пищи, вытягивание колонн из района расположения, размещение и маскировку машин в районе дневного (ночного, суточного) отдыха или в назначенном районе сосредоточения. Причем водителям необходимы для отдыха **5–6 ч**, иначе они при движении могут допускать нарушения требований безопасности движения.

В боевом приказе командир взвода указывает:

- сведения о противнике;
- задачу взвода: маршрут движения, район сосредоточения (отдыха) или рубеж и время прибытия в назначенный район или выхода на указанный рубеж, построение колонны, дистанцию между машинами, скорость движения, а при совершении марша в предвидении вступления в бой с противником и порядок действий при встрече с ним; какие подразделения следуют впереди и позади взвода, порядок поддержания взаимодействия и связи с ними; время готовности к маршу; свое место и заместителя.

- **При организации взаимодействия** командир взвода указывает:
- - порядок наблюдения и связи;
- - порядок действий взвода при налете авиации противника и при применении им оружия массового поражения, высокоточного и зажигательного оружия, а также средств дистанционного минирования;
- - порядок пользования приборами ночного видения (светомаскировочными устройствами), соблюдения маскировки и дисциплины марша;
- - сигналы оповещения, управления и взаимодействия, а при совершении марша в предвидении вступления в бой и порядок согласования действий отделений (танков) между собой и соседями.

- При получении задачи на совершение марша командир отделения должен уяснить задачу взвода и отделения, маршрут движения, район сосредоточения (отдыха) или рубеж и время прибытия в него или выхода на рубеж, построение колонны, дистанцию между машинами, скорость движения, а при совершении марша в предвидении вступления в бой с противником – и порядок действий при встрече с ним, время готовности к маршу.

- **В ходе марша** командир отделения обязан: строго соблюдать установленный порядок движения; не допускать задержек на переправах, перевалах, в теснинах, тоннелях и населенных пунктах; вести непрерывное круговое наблюдение за наземным, воздушным противником и за сигналами командира взвода; своевременно оповещать личный состав о противнике, а также о радиоактивном, химическом, биологическом заражении и руководить его действиями.

○ Подготовка отделения к маршу.

- Боевой приказ на марш командир взвода отдает обычно всему личному составу взвода.
- Командир отделения, получив задачу на марш в составе взвода, проверяет знание личным составом полученной задачи, сигналов оповещения, управления и взаимодействия, порядка действий по ним и назначает наблюдателя за сигналами, подаваемыми командиром взвода, ставит задачу подчиненным по личной подготовке и подготовке вооружения и военной техники к маршу.

- **При подготовке к маршу** командир отделения обязан проверить исправность вооружения и военной техники, приборов ночного видения, средств защиты и пожаротушения, средств связи и светомаскировки, заправку горючим, наличие и правильность укладки боеприпасов, средств специальной обработки, шанцевого инструмента, возимого комплекта разминирования и средств повышения проходимости. О готовности к маршу в установленное время он докладывает командиру взвода.

- **Совершение отделением марша.** Управление отделением на марше командир отделения осуществляет установленными сигналами, командами, обращая особое внимание на сигналы, передаваемые командиром взвода, и на действия механика-водителя
- В ходе марша механик-водитель ведет БМП (БТР) только по правой стороне дороги, соблюдая установленную скорость движения, дистанцию и меры безопасности. При вынужденной остановке он отводит БМП (БТР) на правую обочину дороги, докладывает командиру отделения и устраняет неисправность. После устранения неисправности отделение продолжает марш, присоединяясь к проходящей колонне. Свое место в походном порядке взвода оно занимает на привале. **Обгон колонн в движении запрещается.**

○ Отделение в походном охранении

- На марше для непосредственного охранения, а также для осмотра местности может высылаться **дозорное отделение** на удаление, обеспечивающее наблюдение за ним и поддержку его огнем.
- Командир дозорного отделения обязан: изучить по карте (схеме) маршрут движения, места вероятной встречи с противником и определить порядок движения и действий отделения при встрече с ним; установить порядок наблюдения за местностью, наземным и воздушным противником, а также за сигналами командира, выславшего дозорное отделение, и порядок доклада; отдать отделению боевой приказ

- ◎ **В боевом приказе** командир отделения указывает:
- ◎ - сведения о противнике;
- ◎ - задачу охраняемого подразделения и отделения, маршрут и скорость движения, порядок наблюдения, доклада о замеченном и действий подчиненных при встрече с противником;
- ◎ - сигналы оповещения, управления, взаимодействия и порядок действий по ним;
- ◎ - время готовности к маршу и своего заместителя.
- ◎ После отдачи боевого приказа командир отделения проверяет готовность отделения к выполнению боевой задачи и докладывает командиру взвода.

Задание на самоподготовку:

○ *Изучить:*

- 1. Задачи, условия совершения марша, его составляющие.
- 2. Построение походного порядка и места расчета (отделения), взвода на марше.
- 3. Дистанция и средние скорости движения. Дисциплина марша.
- 4. Последовательность и содержание работы командира расчета (отделения) при получении задачи на совершение марша.