



Сергей Юльевич Витте  
(1849-1915)

# План

1. Происхождение и ранние годы
  2. Начало карьеры
  3. Директор Департамента железных дорог при Министерстве финансов
  4. Министр путей сообщения
  5. Министр финансов
  6. Председатель Комитета министров
  7. Председатель Совета министров
  8. Оставка и последние годы
  9. Семейная жизнь
  10. Основные достижения
  11. Признание и память С. Ю. Витте
- Библиографический список
-

# 1. Происхождение и ранние годы

Отец - Христоф Генрих Георг Юлиус Витте принадлежал к рядам курляндского дворянства. Вследствие брака перешел из лютеранства в православие и стал Юлием Федоровичем. В первой половине 40-х годов был направлен в Саратовскую губернию, где управлял сельскохозяйственной фермой. Там же познакомился со своей будущей женой Екатериной Андреевной Фадеевой.



Мать - Екатерина Андреевна Фадеева была дочерью саратовского губернатора А. М. Фадеева, внучкой князя П. В. Долгорукого.



В 1844 состоялось их бракосочетание.

---

# Происхождение и ранние годы

Первые 16 лет С. Витте прошли в Тифлисе, где он был вольнослушателем в городской гимназии, затем в Кишиневе, где он вместе с братом Борисом поступил в пансионером к гимназическому учителю математики Белоусову и через полгода они оба сдали выпускные экзамены и получили гимназические аттестаты.

После этого они поступили в 1866 году в только что открывшийся Новороссийский университет. Сергей поступил на физико-математический факультет, Борис - на юридический. После смерти отца и остальные члены семьи переехали в Одессу. В 1870 году Витте окончил университет, получив степень кандидата.

---

## 2. Начало карьеры

По окончании университета С. Витте, оставаясь при университете, был причислен к канцелярии генерал-губернатора Одессы графа Коцебу.

После этого А. П. Бобринский (Министр путей сообщения) предложил Сергею работу в качестве специалиста по эксплуатации железных дорог. Так с 1 мая 1870 года Витте стал работать в управлении Одесской железной дороги.

Во второй половине 1870-х годов Витте возглавил службу на Одесской железной дороге.

Карьера 26-летнего Витте чуть было не закончилась, когда в конце 1835 года недалеко от Одессы произошла Тилигульская катастрофа. Однако во время расследования отличился в перевозке войск к театру военных действий русско-турецкой войны, тем самым обратил на себя внимание Николая Николаевича и тюрьма была заменена двухнедельной гауптвахтой.



Тилигульская катастрофа

# Начало карьеры

В 1879 году Витте переехал на жительство в Петербург, где получил должность начальника эксплуатационного отдела при правлении Общества Юго-Западных железных дорог.

В феврале 1880 года Витте был назначен начальником службы эксплуатации в администрации Общества Юго-Западных железных дорог и переехал жить в Киев.

После событий 1 марта 1881 года он предложил идею создания конспиративной организации для охраны государя и борьбы с терроризмом их же методами.

В 1886 году Витте занял пост управляющего Обществом Юго-Западных железных дорог.

В этот период он познакомился с Александром III.



Александр III

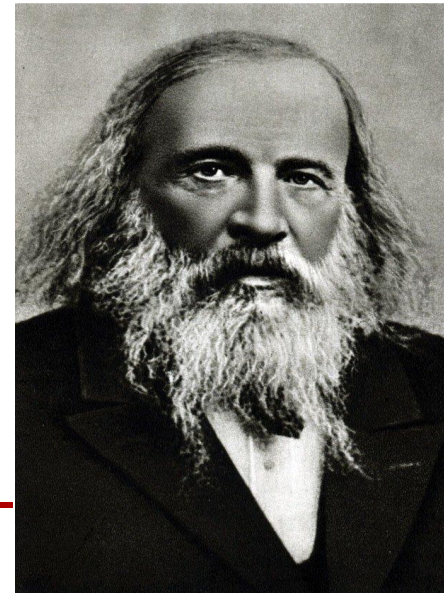
### 3. Директор Департамента железных дорог при Министерстве финансов

10 марта 1889 года назначен начальником вновь образованного Департамента железнодорожных дел при Министре финансов Ивану Алексеевичу Вышнеградском. Работая там, добился права назначать сотрудников в зависимости от их эффективности, а не близости к правящим кругам.

В 1891 году был принят новый таможенный тариф России, разработанный при активном участии С. Витте и Д. И. Менделеева. Этот тариф сыграл важную роль во внешне тоговой политике России и стал защитным барьером для развивавшейся промышленности.



И. А. Вышнеградский



Д. И. Менделеев

## 4. Министр путей сообщения

В феврале-августе 1892 года С. Витте занимал должность министра путей сообщения. За этот срок сумел ликвидировать оставшиеся обычным явлением крупные скопления не перевезенных грузов. Провел реформу железнодорожных тарифов.

В период деятельности Витте на железнодорожном транспорте (с 1889 г) в российских пассажирских поездах впервые появились подстаканники современной формы в металлическом окладе.



Статья С. Ю. Витте “О причинах дефицитности сети русских жд” в журнале “новое слово”



## 5. Министр финансов

30 августа 1892 года Витте был назначен на пост министра финансов, каковой занимал в течении 11 лет. Вскоре после назначения поднял вопрос форсировании строительства Транссибирской магистрали. Благодаря этому строительство магистрали значительно ускорилось.

В 1894 году выступил за жесткие торговые переговоры с Германией, в результате чего был заключен выгодный для России 10-летний торговый договор с этой страной.

С 1895 года начал вводить винную монополию. Монополия стала одним из важных источников пополнения госбюджета.

В 1896 году провел успешные переговоры с китайским представителем Ли Хунчжаном, добившись согласия на сооружение в Маньчжурии Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД), что позволило провести дорогу до Востока. Одновременно с Китаем был заключен союзный оборонительный договор.



С. Ю. Витте на посту министра финансов

# Министр финансов

## Денежная реформа 1895-1897 гг

Несомненной заслугой С. Витте является проведенная им денежной реформы 1895-1897 гг. В результате Россия на период до 1914 года получила устойчивую валюту, обеспеченную золотом. Были введены в оборот новые железные деньги, тем самым процент бумажных денег в обороте начал уменьшаться.



15 рублей Николая II



Семь-пятьдесят. 1897



Золотой десятирублѣвик  
Николая II. 1899. Реверс



Золотой десятирублѣвик  
Николая II. 1899. Аверс

# Министр финансов

При активном участии Витте разрабатывалось рабочее законодательство, в частности, закон об ограничении рабочего времени на предприятиях (1897).

В 1898 году провел реформу торгово-промышленного налогообложения. В том же году выступил против захвата Россией Ляодунского полуострова в Китае, где в последствии был сооружен Порт-Артур.

Считал необходимым реформировать крестьянскую общину, высказывался за свободный выход из общины.

Добился отмены круговой поруки в общине, телесных наказаний крестьян по приговору волостных судов, облегчение паспортного режима крестьян.

С 1899 года - действенный тайный советник.

---

## 6. Председатель Комитета министров

В 1903 году вступил в обязанности председателя комитета министров. Последняя должность было фактически почетной отставкой, так как комитет до революции 1905 года не имел никакого значения. Это перемещение с поста влиятельного министра финансов произошло под напором дворянско-помещичьих членов правительства.

Возглавил правительство после реформирования в качестве Председателя Совета министров.



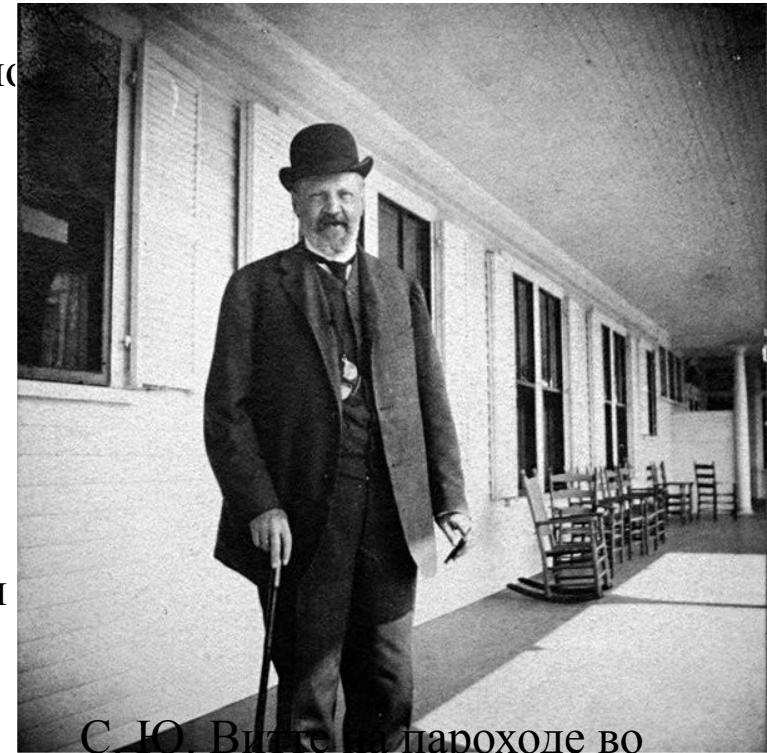
## 7. Председатель Совета министров

Летом 1905 года направлен императором в США для заключения Партсмутского договора с Японией. В течении переговоров Витте неоднократно предпринимал попытки пойти на уступки Японии, и лишь воля Николая II заставила Витте занять твердую позицию.

За успешное заключение мира ему было пожаловано графское достоинство. Так как в результате Японии перешла половина Сахалина ( она претендовала получить весь), получил шутовское прозвище “Граф Полусахалинский”

В октябре 1905 года представил царю записку о необходимости политических реформ. Руководил подавлением революции 1905 года.

По его инициативе был составлен Манифест 17 октября, даровавший основные гражданские свободы и введивший институт народного представительства - Государственную думу.



С. Ю. Витте на пароходе во время поездки в США

## 8. Отставка и последние годы

Был отправлен в отставку по собственному желанию 22 апреля 1906 года.

В 1907 году пережил покушение на жизнь.

Умер 28 февраля 1915 года в Санкт-Петербурге от менингита.

Похоронен на Лазаревском кладбище Александро-Невской лавры.



Фото С. Ю. Витте в гробу



Фото могилы С. Ю. Витте. Санкт-Петербург

## 9. Семейная жизнь

Вскоре после переезда в Петербург Витте женился, 29 июня 1879 году, на Надежде Андреевне Спиридоновой. С будущей женой он познакомился еще в Одессе. Она была формально замужем, и он сам хлопотал о разводе. Венчание состоялось во Владимирской церкви. Жена часто болела и подолгу жила на курортах. Умерла в октябре 1890 года от разрыва сердца.

Спустя год Витте женился на Марии Ивановне Лисаневич, урожденной Матильде Исааковне Нурок. Женитьбе предшествовал скандал, так как Витте начал встречаться с ней еще до еще развода. Это могло стоить Витте карьеры, так как скандальная женитьба на разведенной ев тогда не приветствовалась. В результате и без того не самые теплые отношения Витте с высшим советом еще более ухудшились.



М. И. Витте

# Семейна жизнь

Не имея собственных детей, граф Витте воспитывал дочерей своих жен от предыдущих браков - Софью Спиридоновну и Веру Лисаневич.

Софья после окончания Николаевского института подолгу жила в Западной Европе. Замуж вышла за своего кузена Михаила Федоровича Меринга.

Вера Сергеевна в 1904 году вышла замуж за дипломата Кирила Васильевича Нарышкина, сына крупного петербургского богача.

С. Ю. Витте после заключения Портсмутского мира с Японией получил титул графа. 11 апреля 1906 года Департамент герольдии утвердил герб графа Витте





## 10. Основные достижения

- Манифест 17 октября 1905 года, обещавший гражданские свободы;
  - Создание Государственной думы, преобразование Государственного Совета, введение избирательного законодательства и редактирование Основных государственных законов Российской империи;
  - Активно содействовал сооружению Транссибирской магистрали и КВЖД;
  - Провел денежную реформу 1895-1897 гг по введению золотого стандарта рубля;
  - Разработал программу реформ, воплощенную в жизнь П. А. Столыпиным;
  - Был сторонником ускоренного развития промышленности и развития капитализма;
  - Содействовал введению государственной “винной монополии” на алкоголь;
  - Заключил мирный договор с Японией, по которому половина острова Сахалин переходила к Японии, вторая же половина после поражения сохранилась за Россией;
  - Проявил незаурядные дипломатические способности (Союзный договор с Китаем, торговый договор с Германией)
-

# 11. Признание и память С. Ю. Витте

- 21 мая 1902 года Дворянская улица в Одессе была переименована в улицу Витте. В 1909 её переименовали в улицу Петра Великого в честь 200-летия Полтавской битвы.
- В память о С. Ю. Витте в Москве была названа аллея Витте.
- В Нижнем Новгороде в здании городского железнодорожного вокзала был установлен бюст Витте.
- 2 ноября 2011 года НОУ ВПО «Московский институт экономики, менеджмента и права» был переименован в «Московский университет имени С. Ю. Витте».
- В декабре 2012 года одному из безымянных до того момента скверов Одессы было дано имя Сергея Витте.
- 1 августа 2013 года в Москве был открыт памятник «Создателям российских железных дорог» у Казанского вокзала со статуей графа Витте среди фигур знаменитых деятелей железнодорожной отрасли России XIX века.
- В 2017 году в Омске открыт памятник С. Ю. Витте возле Управления Федеральной налоговой службы.



Бюст С. Ю. Витте в Санкт-Петербурге

# Библиографический список

1. *Шишов А. В.* Витте. Финансовый гений последних Романовых.. — М.: Вече, 2004. — 432 с.
  2. *Ананьич Б. В., Ганелин Р. Ш.* Сергей Юльевич Витте и его время. — СПб.: Дмитрий Буланин, 2000. — 430 с.
  3. *Корелин А. П., Степанов С. А.* С. Ю. Витте — финансист, политик, дипломат. — М.: Терра.-Книжный клуб, 1998. — 464 с.
-