



Сергей Юльевич Витте
(1849-1915)

План

1. Происхождение и ранние годы
 2. Начало карьеры
 3. Директор Департамента железных дорог при Министерстве финансов
 4. Министр путей сообщения
 5. Министр финансов
 6. Председатель Комитета министров
 7. Председатель Совета министров
 8. Оставка и последние годы
 9. Семейная жизнь
 10. Основные достижения
 11. Признание и память С. Ю. Витте
- Библиографический список
-

1. Происхождение и ранние годы

Отец - Христоф Генрих Георг Юлиус Витте принадлежал к рядам курляндского дворянства. Вследствие брака перешел из лютеранства в православие и стал Юлием Федоровичем. В первой половине 40-х годов был направлен в Саратовскую губернию, где управлял сельскохозяйственной фермой. Там же познакомился со своей будущей женой Екатериной Андреевной Фадеевой.

Мать - Екатерина Андреевна Фадеева была дочерью саратовского губернатора А. М. Фадеева, внучкой князя П. В. Долгорукого.

В 1844 состоялось их бракосочетание.



Происхождение и ранние годы

Первые 16 лет С. Витте прошли в Тифлисе, где он был вольнослушателем в городской гимназии, затем в Кишиневе, где он вместе с братом Борисом поступил в пансионером к гимназическому учителю математики Белоусову и через полгода они оба сдали выпускные экзамены и получили гимназические аттестаты.

После этого они поступили в 1866 году в только что открывшийся Новороссийский университет. Сергей поступил на физико-математический факультет, Борис - на юридический. После смерти отца и остальные члены семьи переехали в Одессу. В 1870 году Витте окончил университет, получив степень кандидата.

2. Начало карьеры

По окончании университета С. Витте, оставаясь при университете, был причислен к канцелярии генерал-губернатора Одессы графа Коцебу.

После этого А. П. Бобринский (Министр путей сообщения) предложил Сергею работу в качестве специалиста по эксплуатации железных дорог. Так с 1 мая 1870 года Витте стал работать в управлении Одесской железной дороги.

Во второй половине 1870-х годов Витте возглавил службу на Одесской железной дороге.

Карьера 26-летнего Витте чуть было не закончилась, когда в конце 1835 года недалеко от Одессы произошла Тилигульская катастрофа. Однако во время расследования отличился в перевозке войск к театру военных действий русско-турецкой войны, тем самым обратил на себя внимание Николая Николаевича и тюрьмы была заменена двухнедельной гауптвахтой.



Тилигульская катастрофа

Начало карьеры

В 1879 году Витте переехал на жительство в Петербург, где получил должность начальника эксплуатационного отдела при правлении Общества Юго-Западных железных дорог.

В феврале 1880 года Витте был назначен начальником службы эксплуатации в администрации Общества Юго-Западных железных дорог и переехал жить в Киев.

После событий 1 марта 1881 года он предложил идею создания конспиративной организации для охраны государя и борьбы с терроризмом их же методами.

В 1886 году Витте занял пост управляющего Обществом Юго-Западных железных дорог.

В этот период он познакомился с Александром III.



Александр III

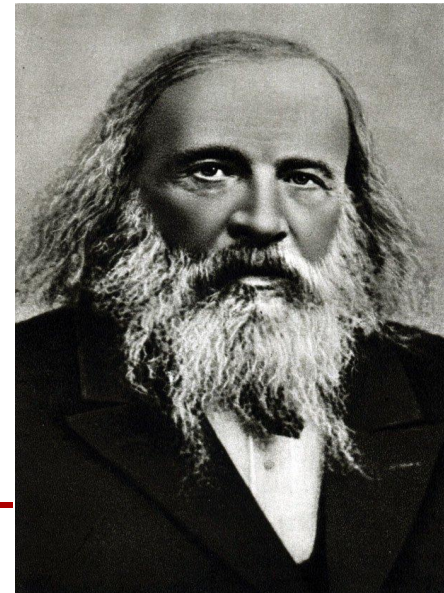
3. Директор Департамента железных дорог при Министерстве финансов

10 марта 1889 года назначен начальником вновь образованного Департамента железнодорожных дел при Министре финансов Ивану Алексеевичу Вышнеградском. Работая там, добился права назначать сотрудников в зависимости от их эффективности, а не близости к правящим кругам.

В 1891 году был принят новый таможенный тариф России, разработанный при активном участии С. Витте и Д. И. Менделеева. Этот тариф сыграл важную роль во внешне тоговой политике России и стал защитным барьером для развивавшейся промышленности.



И. А. Вышнеградский



Д. И. Менделеев

4. Министр путей сообщения

В феврале-августе 1892 года С. Витте занимал должность министра путей сообщения. За этот срок сумел ликвидировать оставшиеся обычным явлением крупные скопления не перевезенных грузов. Провел реформу железнодорожных тарифов.

В период деятельности Витте на железнодорожном транспорте (с 1889 г) в российских пассажирских поездах впервые появились подстаканники современной формы в металлическом окладе.



Статья С. Ю. Витте “О причинах дефицитности сети русских жд” в журнале “новое слово”

5. Министр финансов

30 августа 1892 года Витте был назначен на пост министра финансов, каковой занимал в течении 11 лет. Вскоре после назначения поднял вопрос форсировании строительства Транссибирской магистрали. Благодаря этому строительство магистрали значительно ускорилось.

В 1894 году выступил за жесткие торговые переговоры с Германией, в результате чего был заключен выгодный для России 10-летний торговый договор с этой страной.

С 1895 года начал вводить винную монополию. Монополия стала одним из важных источников пополнения госбюджета.

В 1896 году провел успешные переговоры с китайским представителем Ли Хунчжаном, добившись согласия на сооружение в Маньчжурии Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД), что позволило провести дорогу до Востока. Одновременно с Китаем был заключен союзный оборонительный договор.



С. Ю. Витте на посту министра финансов

Министр финансов

Денежная реформа 1895-1897 гг

Несомненной заслугой С. Витте является проведенная им денежной реформы 1895-1897 гг. В результате Россия на период до 1914 года получила устойчивую валюту, обеспеченную золотом. Были введены в оборот новые железные деньги, тем самым процент бумажных денег в обороте начал уменьшаться.



15 рублей Николая II



Семь-пятьдесят. 1897



Золотой десятирублѣвик
Николая II. 1899. Реверс



Золотой десятирублѣвик
Николая II. 1899. Аверс

Министр финансов

При активном участии Витте разрабатывалось рабочее законодательство, в частности, закон об ограничении рабочего времени на предприятиях (1897).

В 1898 году провел реформу торгово-промышленного налогообложения. В том же году выступил против захвата Россией Ляодунского полуострова в Китае, где в последствии был сооружен Порт-Артур.

Считал необходимым реформировать крестьянскую общину, высказывался за свободный выход из общины.

Добился отмены круговой поруки в общине, телесных наказаний крестьян по приговору волостных судов, облегчение паспортного режима крестьян.

С 1899 года - действенный тайный советник.

6. Председатель Комитета министров

В 1903 году вступил в обязанности председателя комитета министров. Последняя должность было фактически почетной отставкой, так как комитет до революции 1905 года не имел никакого значения. Это перемещение с поста влиятельного министра финансов произошло под напором дворянско-помещичьих членов правительства.

Возглавил правительство после реформирования в качестве Председателя Совета министров.



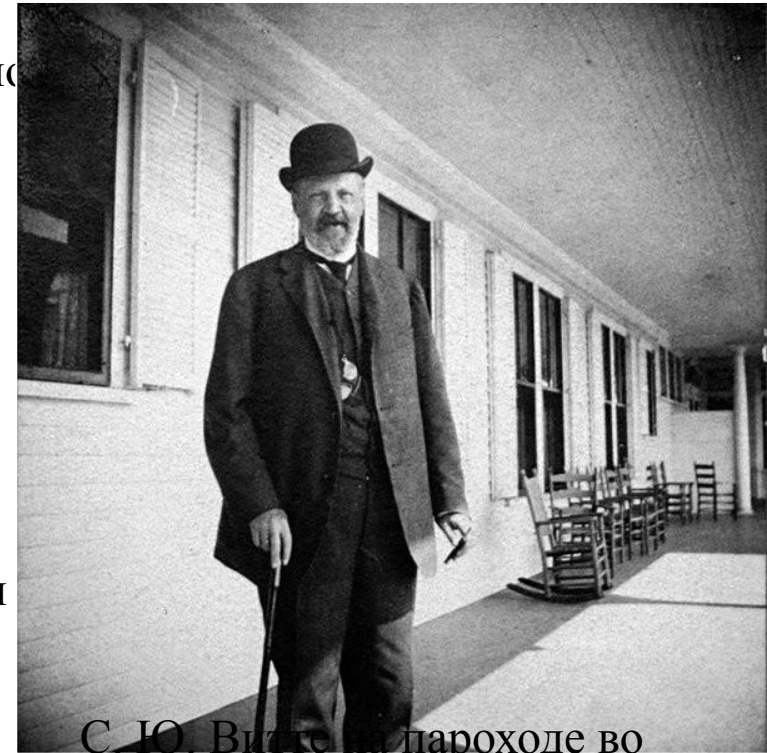
7. Председатель Совета министров

Летом 1905 года направлен императором в США для заключения Партсмутского договора с Японией. В течении переговоров Витте неоднократно предпринимал попытки пойти на уступки Японии, и лишь воля Николая II заставила Витте занять твердую позицию.

За успешное заключение мира ему было пожаловано графское достоинство. Так как в результате Японии перешла половина Сахалина (она претендовала получить весь), получил шутовское прозвище “Граф Полусахалинский”

В октябре 1905 года представил царю записку о необходимости политических реформ. Руководил подавлением революции 1905 года.

По его инициативе был составлен Манифест 17 октября, даровавший основные гражданские свободы и введивший институт народного представительства - Государственную думу.



С. Ю. Витте на пароходе во время поездки в США

8. Отставка и последние годы

Был отправлен в отставку по собственному желанию 22 апреля 1906 года.

В 1907 году пережил покушение на жизнь.

Умер 28 февраля 1915 года в Санкт-Петербурге от менингита.

Похоронен на Лазаревском кладбище Александро-Невской лавры.



Фото С. Ю. Витте в гробу



Фото могилы С. Ю. Витте. Санкт-Петербург

9. Семейная жизнь

Вскоре после переезда в Петербург Витте женился, 29 июня 1879 году, на Надежде Андреевне Спиридоновой. С будущей женой он познакомился еще в Одессе. Она была формально замужем, и он сам хлопотал о разводе. Венчание состоялось во Владимирской церкви. Жена часто болела и подолгу жила на курортах. Умерла в октябре 1890 года от разрыва сердца.

Спустя год Витте женился на Марии Ивановне Лисаневич, урожденной Матильде Исааковне Нурок. Женитьбе предшествовал скандал, так как Витте начал встречаться с ней еще до еще развода. Это могло стоить Витте карьеры, так как скандальная женитьба на разведенной ев тогда не приветствовалась. В результате и без того не самые теплые отношения Витте с высшим советом еще более ухудшились.



М. И. Витте

Семейна жизнь

Не имея собственных детей, граф Витте воспитывал дочерей своих жен от предыдущих браков - Софью Спиридоновну и Веру Лисаневич.

Софья после окончания Николаевского института подолгу жила в Западной Европе. Замуж вышла за своего кузена Михаила Федоровича Меринга.

Вера Сергеевна в 1904 году вышла замуж за дипломата Кирила Васильевича Нарышкина, сына крупного петербургского богача.

С. Ю. Витте после заключения Портсмутского мира с Японией получил титул графа. 11 апреля 1906 года Департамент герольдии утвердил герб графа Витте



10. Основные достижения

- Манифест 17 октября 1905 года, обещавший гражданские свободы;
 - Создание Государственной думы, преобразование Государственного Совета, введение избирательного законодательства и редактирование Основных государственных законов Российской империи;
 - Активно содействовал сооружению Транссибирской магистрали и КВЖД;
 - Провел денежную реформу 1895-1897 гг по введению золотого стандарта рубля;
 - Разработал программу реформ, воплощенную в жизнь П. А. Столыпиным;
 - Был сторонником ускоренного развития промышленности и развития капитализма;
 - Содействовал введению государственной “винной монополии” на алкоголь;
 - Заключил мирный договор с Японией, по которому половина острова Сахалин переходила к Японии, вторая же половина после поражения сохранилась за Россией;
 - Проявил незаурядные дипломатические способности (Союзный договор с Китаем, торговый договор с Германией)
-

11. Признание и память С. Ю. Витте

- 21 мая 1902 года Дворянская улица в Одессе была переименована в улицу Витте. В 1909 её переименовали в улицу Петра Великого в честь 200-летия Полтавской битвы.
- В память о С. Ю. Витте в Москве была названа аллея Витте.
- В Нижнем Новгороде в здании городского железнодорожного вокзала был установлен бюст Витте.
- 2 ноября 2011 года НОУ ВПО «Московский институт экономики, менеджмента и права» был переименован в «Московский университет имени С. Ю. Витте».
- В декабре 2012 года одному из безымянных до того момента скверов Одессы было дано имя Сергея Витте.
- 1 августа 2013 года в Москве был открыт памятник «Создателям российских железных дорог» у Казанского вокзала со статуей графа Витте среди фигур знаменитых деятелей железнодорожной отрасли России XIX века.
- В 2017 году в Омске открыт памятник С. Ю. Витте возле Управления Федеральной налоговой службы.



Бюст С. Ю. Витте в Санкт-Петербурге

Библиографический список

1. *Шишов А. В.* Витте. Финансовый гений последних Романовых.. — М.: Вече, 2004. — 432 с.
 2. *Ананьич Б. В., Ганелин Р. Ш.* Сергей Юльевич Витте и его время. — СПб.: Дмитрий Буланин, 2000. — 430 с.
 3. *Корелин А. П., Степанов С. А.* С. Ю. Витте — финансист, политик, дипломат. — М.: Терра.-Книжный клуб, 1998. — 464 с.
-