

Сезон 2014 года Формулы-1

Сезон 2014 года Формулы-1

- 65-й сезон Формулы-1. Стал первым сезоном, в котором используются 1,6-литровые турбированные двигатели V6.
- Обладателем Кубка конструкторов впервые в своей истории стала команда Mercedes.
- Чемпионом второй раз стал Льюис Хэмилтон (2008, 2014).
- Первая победа: Даниель Риккьярдо

Изменения

- **Коробка передач:** Редукторы будут иметь восемь передач вперед, вместо семи, использовавшихся сезоном ранее
- **Топливо:** Повышается эффективность топлива, количество которого будет ограничено до 100 кг для каждой гонки
- **Минимальный вес:** суммарный вес болидов приблизился к максимально разрешенному лимиту, в результате чего возникла проблема с ограничением запаса для размещения балласта и нивелирования разницы веса пилотов

- **Выхлоп:** В 2014 году правила регламентируют использование только одной выхлопной трубы, которая должна быть расположена под углом вверх, чтобы предотвратить использование потока выхлопных газов для улучшения аэродинамического эффекта
- **Высота носа:** По соображениям безопасности высота края носового обтекателя снижена. Максимальная высота в сезоне 2013 составляла 550 мм, в сезоне 2014 она составит 185 мм

- Гонщикам предложено выбрать номера от 2 до 99, под которыми они будут выступать в Формуле 1 на протяжении всей карьеры. Номер 1 резервируется исключительно для чемпиона прошедшего сезона, является переходящим, но не обязательным для использования в течение сезона. Распределение номеров велось согласно предпочтениям самих гонщиков, в порядке итоговых позиций по окончании сезона 2013 года. Что касается резервных гонщиков, то они будут использовать свои собственные номера, а не номера пилотов, которых они подменяют
- Так же пилоты будут накапливать баллы за различные нарушения, и если за календарный год пилот достигнет лимита в 12 баллов, то его суперлицензия будет аннулироваться на один Гран-при. Таким образом, пилот будет вынужден пропустить один этап, после которого все штрафные очки будут списаны. Решение о выписывании баллов будут принимать стюарды Гран-при

- ужесточены штрафы за небезопасный выпуск с пит-стопа (в частности, плохо закреплённое колесо). За небезопасный выпуск по ходу практики или квалификации стюарды имеют право оштрафовать пилота потерей позиций на стартовой решётке. Если же инцидент произойдёт по ходу гонки, то пилот получит штраф в 10 стартовых позиций на следующем этапе, но также может получить штраф и по ходу текущей гонки. Возможные виды штрафов — проезд по пит-лейну или 10-секундный стоп-энд-гоу

- подтверждены серьёзные штрафы за нарушение лимита на силовые блоки, включающие в себя двигатели и другие составляющие. В 2014 году каждому пилоту будет выделено по пять силовых блоков, разделённых на шесть конкретных модулей — двигатель внутреннего сгорания, кинетический генератор, тепловой генератор, накопитель энергии, турбокомпрессор и электроника. При первом использовании шестого экземпляра любого из модулей будет наложен штраф в 10 позиций. За использование шестого экземпляра любого последующего модуля положен штраф в пять позиций. Аналогичная схема для каждого последующего экземпляра. Если потребуется полная замена силового блока в любой момент, то гонщику придётся стартовать с пит-лейна

- **Дани́л Вячесла́вович Квят**
- родился 26 апреля 1994 года в Уфе, Россия
- российский автогонщик, чемпион серии GP3 (2013).
- В формуле 1 2014 занял 15 место, набрав при этом 8 очков.

Спасибо за внимание!))