

МОЙ ГОРОД. ДОРОГИЕ МОИ КАРТАЛЫ



Выполнила: учитель музыки
первой категории
Попова Н.А
МОУ «СОШ №1 г.
Карталы»

ИСТОРИЯ

Посёлок Карталы возник в 1914—1915 годы на месте посёлка **Полта́вский** в ходе строительства Троицко-Орской железной дороги. С 17 апреля 1944 года — город, с 1963 года — город областного подчинения, районный центр





Первое здание Локомотивного депо ст. Карталы.

Казачий поселок Полтавский был основан в 1843 году, когда по указу царского правительства началось заселение и освоение так называемого Новолинейного района.

В 1917 году возникает железнодорожная станция Карталы.



В те годы населённый пункт состоял из небольших островков: станция Карталы с тремя железнодорожными путями и восемью домиками, скопище землянок вокруг четырёх шахт, каменноугольный рудник «Пионер» и казачий посёлок Полтавка. Между этими островками вилась линия железной дороги.





С. Д. ПАВЛОВ

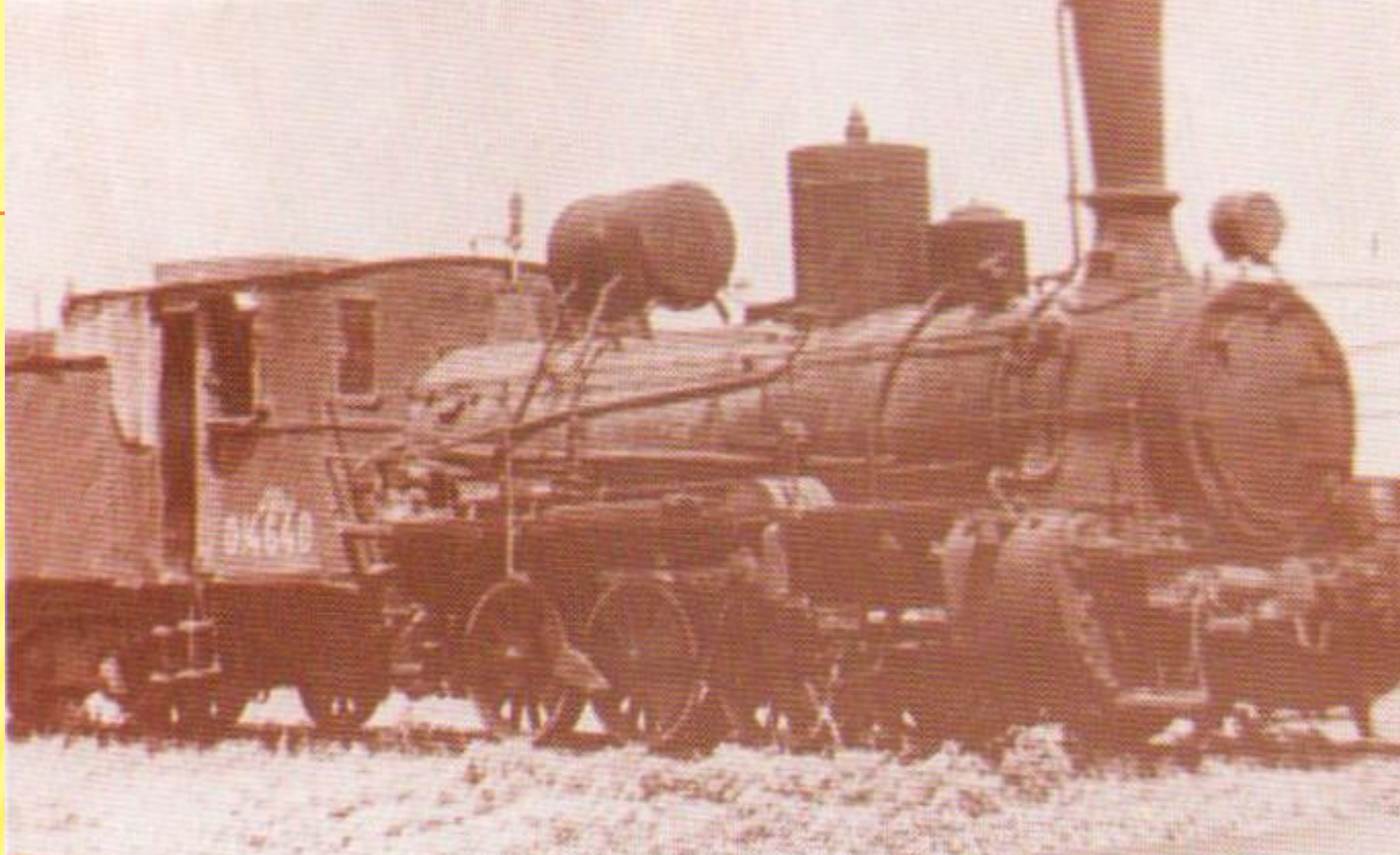


А. Е. КАРТАШОВ

22 августа 1919 года 1-я бригада 35-й стрелковой дивизии, которой командовал легендарный мичман С. Д. Павлов, и кавалерийский полк имени Степана Разина под командованием А. Е. Карташова окончательно освободили Карталы от колчаковцев и надолго восстановили Советскую власть в этих краях.

С окончанием гражданской войны вновь заработали Полтавские угольные копи. В условиях голода и разрухи шахтеры вносили свою лепту в смягчение острого топливного кризиса. Добываемый ими антрацит шел на заводы Урала.





Железнодорожное строительство, начавшееся в 1926 году, с небольшими перерывами продолжалось почти до начала 70-х годов. Даже в войну шло расширение станции Карталы. В 1929 году была проложена ветка до Магнитогорска, а годом позднее достроена линия до Орска.



- В послевоенные годы город железнодорожников продолжал расти и развиваться. Появились и заработали новые предприятия: завод по ремонту тракторов К-700, ретранслятор телепередач, ковровая фабрика. Из Средней Азии, а затем с севера Тюменской области в город пришел природный газ. В 60-70-80-годы в городе высокими темпами шло строительство жилья, дорог, благоустраивались улицы и дворовые территории. Шла газификация домов частного сектора.



Ковровая фабрика.



Строится ТУ-42



7 ноября 1967 г. Закладка монумента Славы в г. Каргалы.



1 ноября 1968 года, в районе города была создана 59-я ракетная дивизия Оренбургской ракетной армии. На боевом дежурстве стояли семь полков. Концентрация мощи была настолько велика, что самый первый в эпоху перестройки «Телемост» с американцами, показал, что Карталы у американцев на слуху. Фильм «Миротворец» основан на фактах о военной базе Карталы. В 2005 году шахты были взорваны. Так закончился славный путь ракетного соединения, на протяжении многих лет бывшего основой сдерживающей силой.

ГЕРАЛЬДИКА



1944-2002



2002- СЕГОДНЯШНИЙ
ДЕНЬ

КАРТАЛЫ СЕГОДНЯ

Карталы - город железнодорожников. Пожалуй, в нашей области не найти другого города, где железнодорожный транспорт имел бы такой вес и влияние.





Сегодня город Карталы - это крупный транспортный узел. В нём сходятся железнодорожные магистрали четырёх направлений: Троицкого, Орского, Магнитогорского и Тобольского.





В городе имеется "Карталинский элеватор" выпускающий хлебобулочную продукцию.



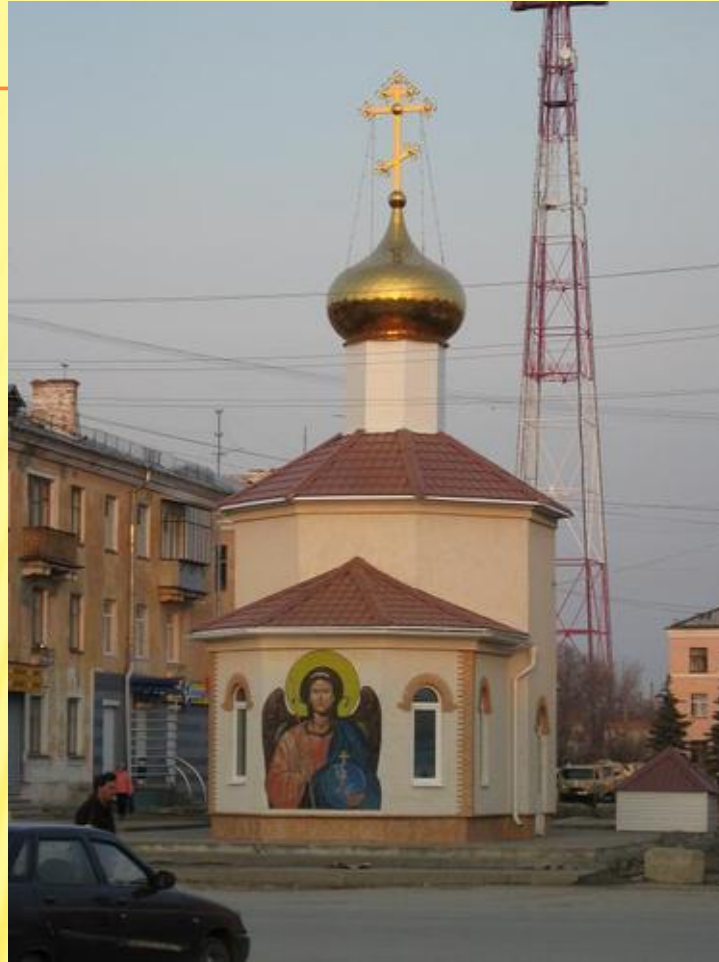
В городе 12 детских садов, 6 школ, 2 профессиональных училища, а именно: Государственное бюджетное образовательное учреждение начального профессионального образования «Профессиональное училище №42»



МОУ СОШ №1



- Кроме того, на территории города расположены детско-юношеская спортивная школа. Из учреждений культуры действуют три дома культуры: МКУ ДК «Радуга» и МДК «Россия», МКУ ДК «40 лет Октября», а так же школа искусств, Историко-краеведческий музей, библиотеки. Основные памятники архитектуры и культуры города – храм Казанской Иконы Божьей Матери и монумент Славы.





Карталинский музей



Монумент Славы

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ

- 1. <http://pandia.ru/text/77/358/70451.php>
- 2. <http://www.kartaly74.ru/gorod-kartaly/istoriya-kartalov>
- 3. <http://kartalinka.ru/Kartaly>