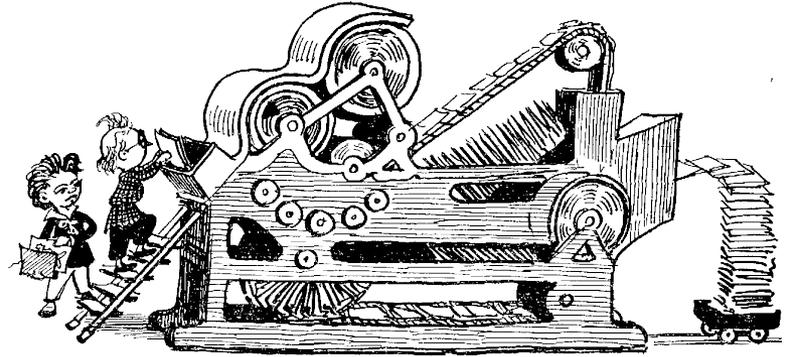
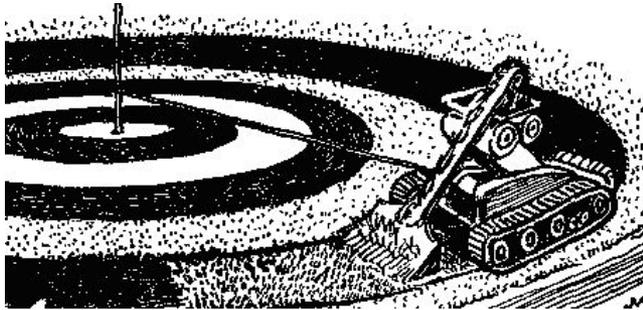
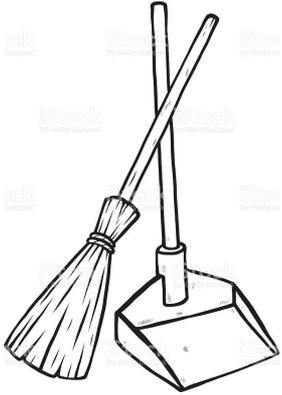
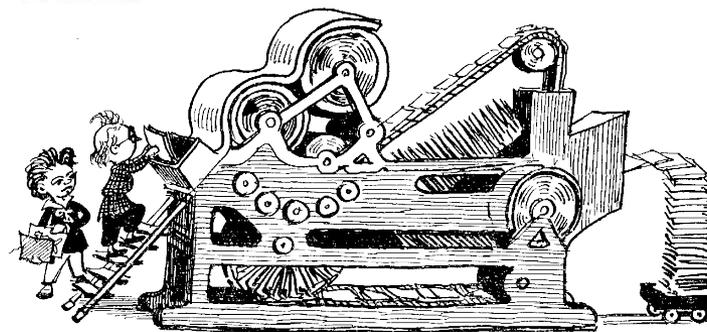
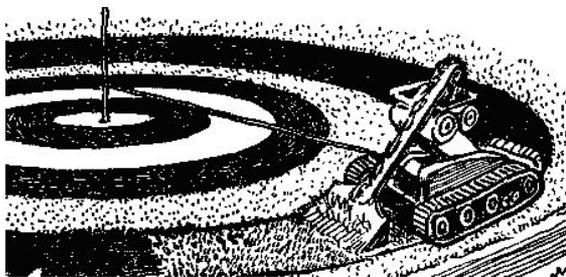
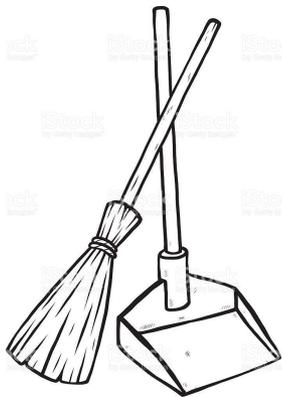


Презентация к уроку технологии

«Понятие о технике и техническом устройстве»

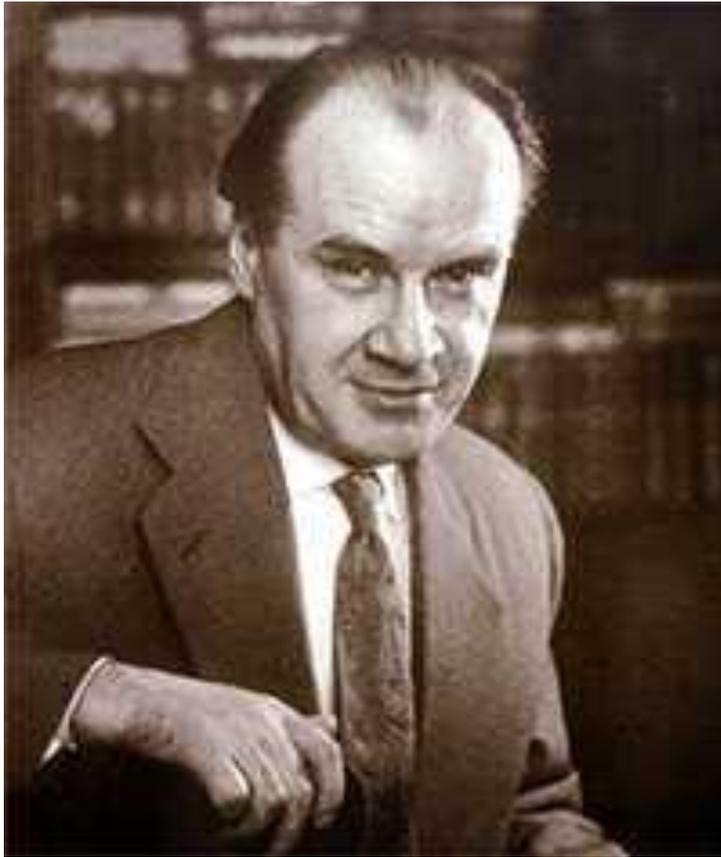
Составитель Викторov A.B.,  
учитель технологии





**Техника. Техническое устройство. Орудие. Техническая система.**

# Николай Николаевич Носов



1908–1976



1958

## Из истории роботов-пылесосов



История создания робота-пылесоса началась задолго до появления реально работающего устройства.

Как это часто случается со многими высокотехнологичными устройствами робот-пылесос появился не только благодаря стремительному развитию электроники в середине 20 века, но еще и более стремительной человеческой выдумке.

Впервые это устройство описал в своем романе писатель-фантаст Роберт Хайнлайн. Это было **в 1956 году**, а роман назывался «Дверь в лето».



Известно, что некий прототип робота-уборщика был представлен корейской компанией LG в **1992 году** на выставке достижений в области электроники, проходившей ежегодно в Корее.

Реально же работающий робот, предназначенный для автоматической уборки помещений, был создан в **1997 году** компанией Electrolux.

Именно в этом году на американском телеканале ВВС был представлен первый его прототип.

Видимо сами разработки начались намного раньше, но об этом история умалчивает.



После этого события прошло почти 5 лет, прежде чем компания **в 2002 году** выпустила на рынок серийного робота-уборщика. Модель именовалась Electrolux Trilobite.

В этом же году другая высокотехнологичная компания iRobot Corporation, ранее работавшая на американское авиакосмическое агентство NASA и занимающаяся созданием роботов для военных, также заинтересовалась идеей создания бытовых роботов-пылесосов. Правда, до серийного производства им было еще далеко.

**В 2004 году** Electrolux выпускает второе поколение роботов-пылесосов Trilobite. К этому времени на новый высокотехнологичный рынок стали подтягиваться и другие производители: Karcher, вездесущий Samsung, Siemens и другие. Еще через год к ним присоединился Bosch.

# DVD-плеер



- В основе появления DVD-дисков лежала идея разработать такой носитель информации, который мог бы одинаково успешно использоваться в звуковой и видео аппаратуре, в компьютерной технике, игровых приставках.
- Это обеспечило бы сближение разных областей электроники.

- Название DVD первоначально означало в переводе с английского «Цифровой Видео Диск» (Digital Video Disc). Позднее в связи с принятием решения о расширении функций DVD аббревиатура стала читаться иначе – «Цифровой Универсальный Диск» (Digital Versatile Disk).
- О разработке формата DVD было официально объявлено в сентябре 1995 г. группой из 10 компаний: Hitachi, JVC, Matsushita, Mitsubishi, Philips, Pioneer, Sony, Thomson, Time Warner, Toshiba.
- В результате был создан носитель, с объемом в несколько раз больше, чем у CD, и способный хранить как аудио и видеоданные, так и другую информацию.

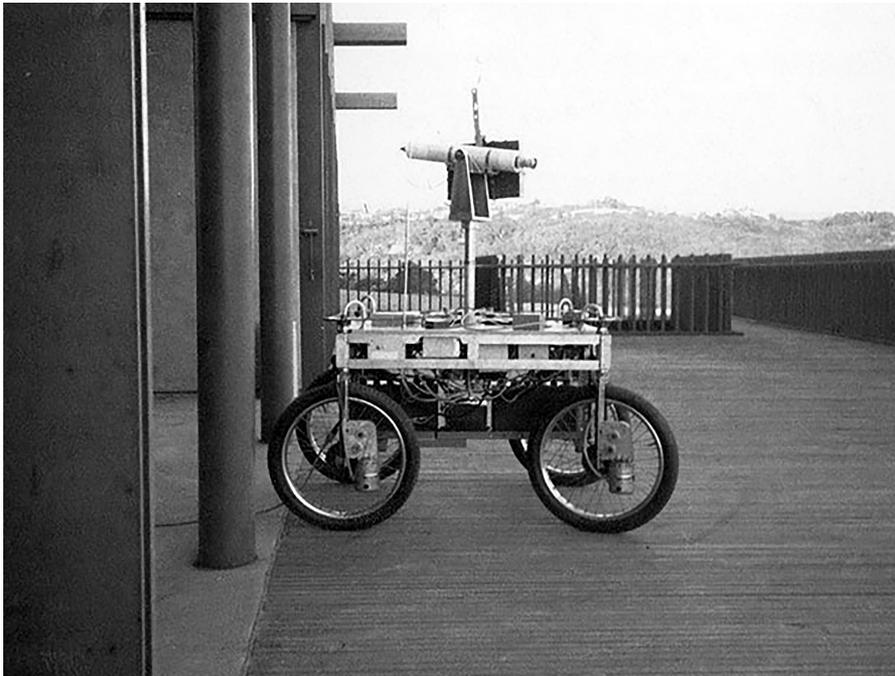


- Уже в 1996 году в Токио были проданы первые DVD-проигрыватели, а в августе 1997 года продажи DVD начались в США. Тогда же в Японии появились первые DVD-ROM для компьютеров.
- В Европу DVD плееры и адаптированные диски начали поступать в 1998 году.
- В Соединенных Штатах к тому времени было продано почти полтора миллиона проигрывателей.

# Беспилотный автомобиль

В последнее время буквально каждый день выходит новость, так или иначе, связанная с беспилотными автомобилями. Все крупные автоконцерны активно занимаются разработками робомобилей и технологий для них.

У многих людей может возникнуть ложное мнение, что история развития беспилотных транспортных средств берет свое начало в XXI веке. Однако мало кто знает, что первые попытки создания полностью автономного автомобиля были предприняты еще в 1980 году.



Первые эксперименты по созданию беспилотной машины датируются началом 1960-х годов.

В 1961 году студент Стэнфордского университета Джеймс Адамс в рамках своей научной работы создал прототип самоуправляемой тележки, более известной, как «Стэнфордская тележка».



Пожалуй, первый умный автомобиль, который действительно мог обойтись без водителя, создал в 1980 году Эрнст Дикманс. На базе полугрузового Mercedes-Benz Дикманс и его сподвижники сделали машину, которая могла придерживаться заданного направления движения, совершать повороты и менять полосу движения.

Разработки Дикманса положили начало проекту «Прометей». Одним из наиболее удачных роботизированных автомобилей, созданных в рамках этой программы, стала модель под названием VAmP.

В 1994 году она выехала на парижские улицы и ездila по ним самостоятельно в течение нескольких часов, поворачивая, перестраиваясь из одной полосы в другую и даже обгоняя другие машины.