

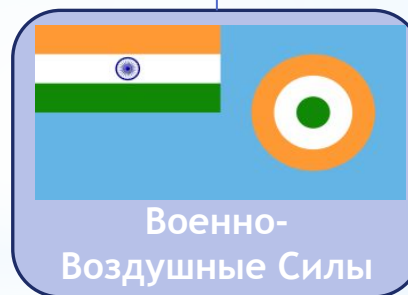
ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ИНДИИ



Выполнил: м-р Подзюбанчук Р.Л.
Учебная группа № 11432

Состав Вооруженных Сил Индии

Вооруженные силы Индии



В настоящее время Индия уверенно входит в первую десятку мировых держав по своему военному потенциалу. Вооруженные силы Индии уступают армиям США, России и Китая, но все равно очень сильны и многочисленны. По-другому в стране с населением около 1,3 миллиарда человек быть и не могло. По уровню военных расходов в 2014 году Индия располагалась на 7 месте в мире – 50 миллиардов долларов (данные Стокгольмского института исследования проблем мира). В вооруженных силах Индии служит более 1,3 миллиона человек (3 место в мире). Говоря о вооруженных силах Индии, стоит помнить, что Индия является крупнейшим в мире импортером вооружений (по данным на 2012 год), а также обладает ядерным оружием и средствами его доставки.



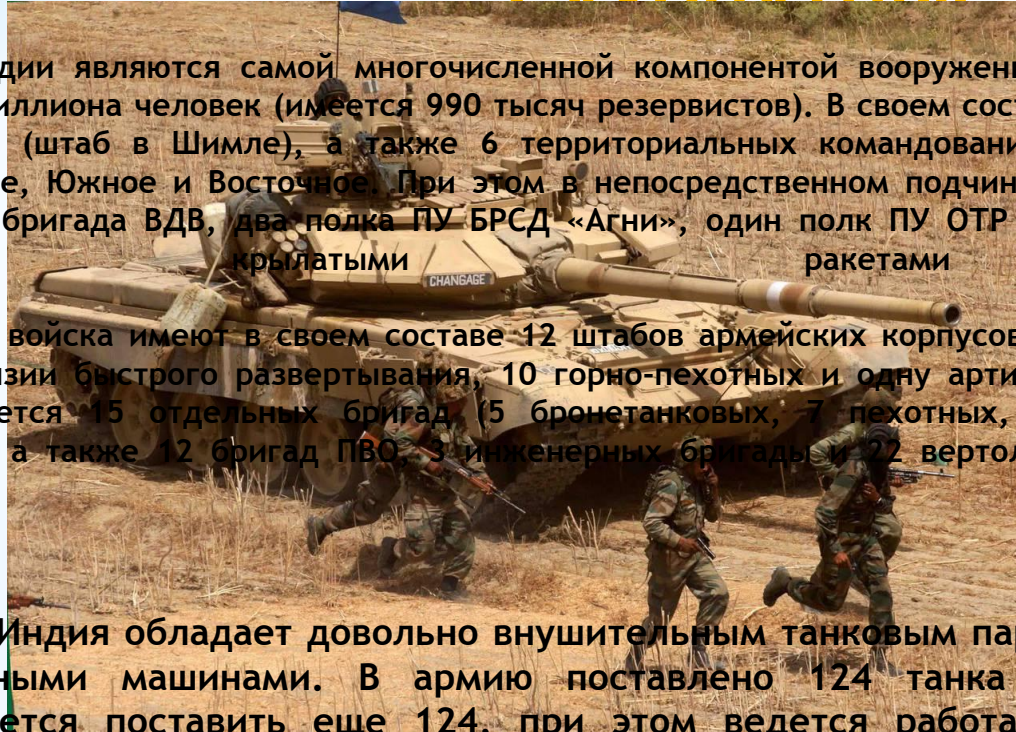
Помимо непосредственно вооруженных сил, в Индии имеются разнообразные военизированные формирования, в которых служит около 1,1 миллиона человек: национальные силы безопасности, специальные пограничные силы, специальные военизированные силы. По данным на 2015 год, население Индии составляет 1 миллиард 276 миллионов человек (2-я в мире численность населения, после Китая). При этом мобилизационные ресурсы страны оцениваются минимум в 270 миллионов человек, из которых 160 миллионов полностью годны к военной службе.



Вооруженные силы Индии предназначены для организации обороны Республики, защиты свободы и независимости страны, это одно из важнейших орудий политической власти. Личный состав индийских вооруженных сил обладает высоким уровнем морально-психологической и боевой подготовки и несет службу на контрактной основе, обязательный призыв на военную службу в Индии отсутствует. Для Индии из-за огромной численности населения и сложной этноконфессиональной ситуации комплектование вооруженных сил по призыву просто не представляется возможным.



* Сухопутные



Сухопутные войска Индии являются самой многочисленной компонентой вооруженных сил страны, в них несут службу не менее 1,1 миллиона человек (имеется 990 тысяч резервистов). В своем составе сухопутные войска имеют Учебное командование (штаб в Шимле), а также 6 территориальных командований – Центральное, Северное, Западное, Юго-Западное, Южное и Восточное. При этом в непосредственном подчинении штаба сухопутных войск Индии находится 50-я бригада ВДВ, два полка ПУ БРСД «Агни», один полк ПУ ОТР «Притхви-1» и четыре полка, вооруженных крылатыми ракетами «Брамос».

Индийские сухопутные войска имеют в своем составе 12 штабов армейских корпусов, 36 дивизий (18 пехотных, 3 бронетанковых, 4 дивизии быстрого развертывания, 10 горно-пехотных и одну артиллерийскую). Помимо этого в составе СВ насчитывается 15 отдельных бригад (5 бронетанковых, 7 пехотных, две горно-пехотных и одна парашютно-десантная), а также 12 бригад ПВО, 3 инженерных бригады и 22 вертолетных эскадрильи армейской авиации.

В настоящее время Индия обладает довольно внушительным танковым парком, который в основном оснащен современными машинами. В армию поставлено 124 танка собственной разработки «Арджун», планируется поставить еще 124, при этом ведется работа над модернизированной версией «Арджун-2». Также в войсках имеется 1250 современных российских ОБТ Т-90, планируется произвести по лицензии еще 750 данных танков. Также в наличии до 2400 советских ОБТ Т-72М, которые прошли или проходят модернизацию. Помимо этого, на хранении находится до 1100 старых танков «Виджаянта» собственного производства (британские «Виккерс» Mk1) и до 700 советских танков Т-55.

В отличие от танков с остальным вооружением все обстоит гораздо хуже. В основном парк другой индийской бронетехники является устаревшим. В стране имеется около 100 БРДМ-2, примерно 1200 БМП-2 и до 300 различных БТР. В настоящее время парк БМП-2 модернизируется. В 2006 году 123 машины было переделано в вариант БМП-2К, бронемшины собирают по российской лицензии в Индии, при этом Минобороны Индии планирует приобрести еще 149 БМП-2К.



* Сухопутные войска

- * **Сухопутные войска** (980 тыс. человек) составляют основу вооруженных сил. Руководство ими осуществляет начальник штаба СВ. Штаб отвечает за подготовку соединений и частей СВ к ведению боевых действий, контролирует ход выполнения программ реформирования и оснащения, проводит мероприятия по повышению их боевой готовности и планирует мобилизационное развертывание в угрожаемый период. СВ имеют в своем составе 12 штабов армейских корпусов, 36 дивизий (18 пехотных, три бронетанковые, четыре дивизии быстрого развертывания, десять горнопехотных, одна артиллерийская), 15 отдельных бригад (семь пехотных, пять бронетанковых, две горнопехотные, одна парашютно-десантная), а также 12 бригад ПВО и три инженерные бригады, отдельный ракетный полк ОТР «Притхви», 22 вертолетные эскадрильи.
- * **Центральное командование** включает один армейский корпус (АК) – 1-й. В его составе – пехотная, горная, бронетанковая, артиллерийская дивизии, артиллерийская, ПВО, инженерная бригады. В настоящее время 1-й АК временно передан в состав Юго-Западного командования, поэтому Центральное командование, фактически, не имеет в своем составе боевых сил.
- * **Северное командование** включает три армейских корпуса – 14-й, 15-й, 16-й. В их составе – 5 пехотных и 2 горные дивизии, артиллерийская бригада.
- * **Западное командование** включает также три АК – 2-й, 9-й, 11-й. В их составе 1 бронетанковая, 1 СБР, 6 пехотных дивизий, 4 бронетанковые, 1 механизированная, 1 инженерная, 1 ПВО бригады.
- * **Юго-Западное командование** включает артиллерийскую дивизию, 1-й АК, временно переданный из Центрального командования (описан выше), и 10-й АК который имеет в своем составе пехотную и 2 СБР дивизии, бронетанковую, ПВО, инженерную бригады.
- * **Южное командование** включает артиллерийскую дивизию и два АК – 12-й и 21-й. В их составе 1 бронетанковая, 1 СБР, 3 пехотные дивизии, бронетанковая, механизированная, артиллерийская, ПВО, инженерная бригады.
- * **Восточное командование** включает пехотную дивизию и три АК (3-й, 4-й, 33-й) по три горные дивизии в каждом.





* Сухопутные

Вооружение и оснащение [править | править вики-текст]

Тип	Производство	Назначение	Количество	Примечания
Снегоболотоходы				
Nasu	 Финляндия	Двухзвенный гусеничный вездеход		
Танки				
Арджун	 Индия	Основной боевой танк	124 ^[1]	
T-90	 Россия Индия	Основной боевой танк	1250	В Индии по российской лицензии будет изготовлено ещё 750
T-72M	 СССР Индия	Основной боевой танк	2414 ^[1]	
Боевые машины пехоты				
БМП-2	 СССР Индия	Боевая машина пехоты	1800	Будет изготовлено в самой Индии ещё 500
БРДМ-2	 СССР Индия	Боевая разведывательная машина	100 ^[1]	
Самоходные противотанковые ракетные комплексы				
9P148Striker	 СССР Индия	Самоходный противотанковый ракетный комплекс	150 ^[1]	
«Намика»	 Индия	Самоходный противотанковый ракетный комплекс	13 ^[1]	Будет изготовлено 200
Самоходные артиллерийские установки				
«Катапульта»	 Индия	САУ	100 ^[1]	
«Аббот»	 Великобритания	САУ	80 ^[1]	
K9 Thunder Vajra	 Республика Корея Индия	САУ		Будет изготовлено ~100
Буксируемая артиллерия				
130-мм пушка M-46	 СССР Израиль	Гаубица	~550	Контракт с израильской компанией Soltam на модернизацию пушек M-46 с переоснащением стволами калибра 155 мм
FH77	 Швеция	Гаубица	200	
Дануш	 Индия	Гаубица	100	Модернизированная версия на основе FH77. Будет изготовлено ещё 300
155-мм гаубица M777	 Великобритания	Гаубица		Заказано 145
Indian Field Gun MK I/II/III 105-мм	 Индия	Буксируемое орудие	~2400	
Минометы				
Миномёт OFB 81-мм	 Индия Великобритания	Миномёт		
Миномёт OFB 120-мм	 Индия Франция	Миномёт		
Реактивные системы залпового огня				
BM-21	 СССР Индия	РСЗО	150 ^[1]	
«Пинака»	 Индия	РСЗО	80 ^[1]	
BM-30	 Россия Индия	РСЗО	62 ^[1]	
Переносные противотанковые ракетные комплексы				
Слайк	 Израиль Индия	ПТРК		Заказано 275
«Корнет»	 Россия Индия	ПТРК	250 ^[1]	
«Милан»	 Франция Индия	ПТРК	15000 ^[1]	
«Конкурс»	 СССР Индия	ПТРК	15000	



* Военно-Морские Силы

Военно-морские силы Индии включают в себя военно-морской флот, военно-морскую авиацию и подразделения специального назначения. В настоящее время на флоте служит порядка 58 тысяч человек, в том числе около 1,2 тысяч в морской пехоте и около 5 тысяч в морской авиации. На вооружении находится более 180 кораблей и 200 самолетов. Для базирования боевых кораблей ВМС Индии используют три основных военно-морских базы – Кадамба (в районе Гоа), Мумбай и Вишакхапатнам. При этом ВМС включает в свой состав три командования – Западное (Бомбей), Южной (Кочин) и Восточное (Вишакхапатнам).

В составе индийского подводного флота находится одна ПЛАРБ «Арихант» собственной разработки с 12 БРПЛ К-15 (дальность 700 км), предполагается построить еще 3 подводных лодки данного типа. При этом дальность пуска ракет довольно скромная. Также в лизинге находится одна российская АПЛ «Нерпа» проекта 971, получившая индийское название «Чакра». Помимо этого в строю находится 9 российских дизельных подводных лодок проекта 877 «Палтус» и 4 немецких подлодки проекта 209/1500. Также ведется строительство 3-х современных французских подводных лодки типа «Скорпен», всего планируется построить 6 таких субмарин.

В настоящее время в составе индийского флота есть два авианосца – «Вираат» (бывший английский «Гермес») и «Викрамадитья» (бывший советский «Адмирал Горшков»). Помимо этого ведется строительство двух собственных авианосцев типа «Викрант». На вооружении морской авиации Индии имеется 63 палубных истребителя – 45 МиГ-29К (в том числе 8 учебно-боевых МиГ-29КУБ) и 18 «Харриер». Истребители МиГ-29К предназначены для вооружения авианосца «Викрамадитья» (состав авиагруппы – 14-16 МиГ-29К и 4 МиГ-29КУБ, до 10 вертолетов) и строящихся авианосцев типа «Викрант», «Харриеры» используются на «Вираате».

Противолодочная авиация представлена старыми советскими Ил-38 – 5 самолетов, Ту-142М – 7 самолетов (один на укомплектовании) и тремя современными американскими Р-8И (всего было заказано 12). Помимо этого в индийской морской авиации имеется 12 российских вертолетов ДРЛО Ка-31, 41 противолодочный вертолет, в том числе 18 советских Ка-28 и 5 Ка-25, а также 18 английских «Си Кинг» Mk42В.



* Военно-Морские Силы

В настоящее время в составе индийского флота есть два авианосца — «Вираат» (бывший английский «Гермес») и «Викрамадитья» (бывший советский «Адмирал Горшков»). Помимо этого ведется строительство двух собственных авианосцев типа «Викрант». На вооружении морской авиации Индии имеется 63 палубных истребителя — 45 МиГ-29К (в том числе 8 учебно-боевых МиГ-29КУБ) и 18 «Харриер». Истребители МиГ-29К предназначены для вооружения авианосца «Викрамадитья» (состав авиагруппы — 14-16 МиГ-29К и 4 МиГ-29КУБ, до 10 вертолетов) и строящихся авианосцев типа «Викрант», «Харриеры» используются на «Вираате».

Противолодочная авиация представлена старыми советскими Ил-38 — 5 самолетов, Ту-142М — 7 самолетов (один на хранении) и тремя современными американскими Р-81 (всего было заказано 12). Помимо этого в индийской морской авиации имеется 12 российских вертолетов ДРЛО Ка-31, 41 противолодочный вертолет, в том числе 18 советских Ка-28 и 5 Ка-25, а также 18 английских «Си Кинг» Mk42В.

Надводные силы флота достаточно разномастные. Имеется 9 эсминцев: 5 типа «Раджпут» (советские проекта 61), 3 собственных типа «Дели» и один типа «Калькутта» (будет построено еще 2-3 эсминца данного типа). Также в строю находится 6 современных фрегатов российской постройки типа «Тальвар» (проект 11356) и 3 еще более современных собственной постройки типа «Шивалик». В составе ВМС имеется новейший корвет «Каморта» (будет построено от 4 до 12 единиц), 4 корвета типа «Кора», 4 типа «Хукри», 4 типа «Абхай» (советский проект 1241П). Стоит отметить, что все эсминцы, фрегаты и корветы (кроме «Абхай») индийского флота вооружены современными российскими и российско-индийскими крылатыми ракетами морского базирования и противокорабельными ракетами «Калибр», «Брамос», Х-35.



* Военно-Морские

ВМС состоят из 4 оперативных командований:

- Западное командование (штаб в Мумбае)
- Восточное командование (Вишакхапатнам)
- Южное командование (Кочин)
- Дальневосточное командование (Порт-Блэр, зона Андаманских и Никобарских островов).



Пункты базирования

Корабли и суда ВМС Индии базируются в 3 основных ВМБ — Кадамба (в районе [Гоа](#)), [Мумбай](#), [Вишакхапатнам](#). Кроме того, строится пункт базирования на о. [Мадагаскар](#); флот пользуется правом захода в [Оман](#).



* Военно-Воздушные Силы

По числу самолетов ВВС Индии находятся на четвертом месте в мире, уступая США, России и КНР. При этом в ВВС имеется около 1800 самолетов всех типов, в том числе около 900 боевых машин. В ВВС Индии несут службу около 150 тысяч человек. Организационно они являются составной частью объединенного вида вооруженных сил — ВВС и противовоздушной обороны (ПВО). ВВС страны имеют 38 штабов авиационных крыльев и 47 эскадрилий боевой авиации, в стране имеется развитая сеть аэродромов.

Штаб ВВС Индии состоит из следующих отделов: оперативного планирования, разведки, боевой подготовки, РЭБ, метеорологического, финансового и связи. Также штабу подчинены 5 авиационных командований и одно учебное (штаб в Бангалоре), которые осуществляют руководство подразделениями ВВС на местах: Центральное (Аллахабад), Западное (Дели), Восточное (Шиллонг), Южное (Тривандрум) и Юго-Западное (Гандинагар).

Серьезной проблемой индийских ВВС на протяжении долгих лет является высокий уровень аварийности. С начала 1970-х годов по начало 2000-х годов ВВС Индии каждый год теряли в среднем 23 самолета и вертолета. При этом самое большое количество летных происшествий приходится на советские истребители МиГ-21, которые производились в Индии, и долгое время составляли основу ее авиапарка. В индийских ВВС эти самолеты заработали себе репутацию «летающих гробов» и «вдоводелов». С 1971 по апрель 2012 года в Индии разбилось 482 таких истребителя (это более половины из 872 МиГ-21, которые были получены Индией). При этом в строю остается еще не менее 150 таких машин, 120 из которых планируется эксплуатировать как минимум до 2019 года.





* Военно-Воздушные Силы

В целом основу индийских ВВС составляют самолеты и вертолеты советского/российского производства. Ударная авиация была представлена советскими МиГ-27 (113 машин), большинство из них планировалось списать в 2015 году, и примерно 120 английскими истребителями-бомбардировщиками «Ягуар». Все эти самолеты строились в Индии по лицензии и сегодня являются устаревшими.

Гораздо лучше дело обстоит с истребительной авиацией. В составе ВВС имеется около 220 современных российских Су-30МКИ, общее их количество будет доведено до 272. По количеству имеющихся в строю истребителей Су-30 ВВС Индии обходят российские ВВС. Также на вооружении имеется 62 истребителя МиГ-29, все они были модернизированы до версий МиГ-29UPG (53) и МиГ-29УБ-UPG. Помимо этого имеется 50 французских истребителей «Мираж-2000» и еще 11 таких учебных машин.

Располагает Индия и самолетами ДРЛО, имеется три российских А-50ЭИ и три самолета DRDO AEW&CS совместной индийско-бразильской разработки. Также имеется три американских самолета радиоэлектронной разведки «Гольфстрим-4», шесть российских самолетов-заправщиков Ил-78, будет поставлено еще 6 европейских Airbus A330 MRTT.

В транспортной авиации насчитывается 17 Ил-76МД, 105 Ан-32, часть самолетов с 2009 года модернизируется на Украине, остальные будут модернизированы непосредственно в Индии. При этом Индия планирует заменить все советские Ил-76МД, которые эксплуатируются более 28 лет, на новейшие американские транспортники C-17 Globemaster III. В 2010 году был подписан контракт на покупку 10 таких самолетов, с возможным опционом на покупку еще 6 машин. Первый самолет был передан индийским ВВС в январе 2013 года.

На вооружении ВВС находится около 30 боевых вертолетов, в том числе 24 российских Ми-35, 4 вертолета собственного производства «Рудра» и 2 LCH. Помимо этого эксплуатируется около 360 многоцелевых и транспортных вертолетов, среди которых большое количество советских Ми-8 и российских Ми-17, Ми-17В5, а также Ми-26.



* Береговая охрана

Силы береговой охраны (СБО) Индии предназначены для обеспечения интересов государства в территориальных водах и морской экономической зоне страны, борьбы с незаконной миграцией, контрабандой, пиратством и браконьерством, а также для проведения поисково-спасательных операций на море. В мирное время они подчинены непосредственно министру обороны, а в военное передаются в оперативное управление начальника штаба (командующего) ВМС страны. Численность личного состава СБО в настоящее время составляет около 12 тыс. человек.

СБО	Индии	выполняют	следующие	основные	задачи:
- контроль	обстановки	в акваториях,	находящихся	под юрисдикцией	государства;
- поиск	и спасение	терпящих	бедствие	судов в этих	районах;
- борьба с морским пиратством и транснациональным терроризмом, незаконным оборотом наркотиков, нелегальной миграцией,	контрабандой	и браконьерством	на морских	коммуникациях;	
- охрана островных территорий и объектов инфраструктуры, расположенных на побережье и в открытом море;		защита	состояния	окружающей	среды;
- мониторинг		состояния	окружающей	среды;	
- развитие международного сотрудничества в области обеспечения безопасности судоходства.					

В соответствии с существующей в МО страны практикой на высшие руководящие должности в СБО, в том числе командующего (категория вице-адмирал) и четырех его заместителей (контр-адмирал), назначаются кадровые офицеры национальных ВМС. По состоянию на июнь 2016 года командующим силами береговой охраны Индии является вице-адмирал Р. Сингх.





* Береговая охрана

Организационно силы береговой охраны Индии состоят из пяти зональных и 12 районных командований, а также десяти авиационных эскадрилий. Основным органом оперативного управления СБО является штаб (г. Дели). Непосредственное руководство силами и средствами в назначенных им секторах ответственности осуществляют зональные командования береговой охраны: Западное, Северо-Западное, Восточное, Северо-Восточное и Андаманско-Никобарское (штабы в городах Мумбаи (штат Махараштра), Гандинагар (Гуджарат), Ченнаи (Тамилнаду), Калькутта (Западная Бенгалия) и Порт-Блэр (союзная территория Андаманские и Никобарские о-ва)).

На вооружении сил береговой охраны состоят: шесть больших патрульных кораблей (ПК) типа "Самар", около 15 ПК типа "Викрам", до 30 малых ПК, более 60 патрульных катеров типа "Гриффон" 8000ТД(М), два корабля контроля загрязнения окружающей среды, около 40 патрульных самолетов и более 20 вертолетов.

В рамках реализации проекта наращивания сил и средств СБО до 2022 года предполагается повысить численность личного состава до 20 тыс. человек, дополнительно развернуть более десяти ПБ, ввести в боевой состав до десяти ПК, корабль контроля загрязнения окружающей среды типа "Самудра Прахари", около десяти малых патрульных кораблей, до 40 быстроходных катеров, около десяти катеров на воздушной подушке "Гриффон" 8000ТД, а также более 15 патрульных самолетов До-228 и 30 патрульных вертолетов "Четак". Успешно реализуется программа по модернизации самолетов До-228. Кроме ремонта планеров и совершенствования бортовых систем их намечается оснастить современными радиолокационными системами, а также автоматической аппаратурой идентификации надводных и наземных целей.

Значительные усилия направлены на создание единой с ВМС сети береговых РЛС для более эффективного контроля обстановки в прибрежных районах. Планируется завершить проект, предусматривающий установку дополнительных станций. В реализации намеченных проектов принимают участие корпорации СААБ (Швеция), "Фреквенсис" (Австрия) и национальная "Бхарат электроникс лимитед".



Вооруженные Силы Индии



Индия располагает собственным военно-промышленным комплексом, который в состоянии производить оружие и технику всех классов, в том числе ядерное оружие и средства доставки. Однако это больше в теории, так как созданные в самой Индии образцы вооружений, как правило, обладают более низкими тактико-техническими характеристиками в сравнении с иностранным аналогами, а их разработка ведется десятилетиями. Самый наглядный пример в этом плане — это индийский танк «Арджун», разработка которого продолжалась около 37 лет. Не самыми надежными являются и собранные в стране по иностранным лицензиям образцы техники. К примеру, как отмечают эксперты, высокий уровень аварийности в ВВС Индии может быть связан именно с этим фактором. Однако, несмотря на все перечисленное, у Индии есть все, для того чтобы уже в XXI веке стать одной из основных мировых сверхдержав.

Доклад Закончил