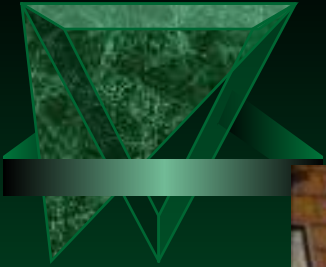



**19 ноября - Всемирный
день памяти жертв ДТП**





VDTP.ru




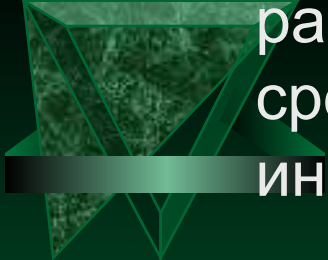


Авария произошла 16-го августа на перекрестке проспекта Мира и улицы Васяева в Николаеве . Мотоцикл Судзуки 750 сбил 25-летнюю девушку, переходившую дорогу в непредусмотренном для этого месте. От удара девушку отбросило на 50 метров и оторвало ногу. От полученных травм она скончалась до приезда скорой помощи.



Цели акции:

- 
- вспомнить погибших детей и проявить сострадание к семьям, понесшим тяжелую утрату;
 - оценить работу всех, кто вовлечен в ликвидацию последствий дорожных аварий: сотрудников Госавтоинспекции, МЧС, "Скорой помощи", врачей, медсестер, и всех тех, кто ежедневно в силу своей работы сталкивается с бедствиями, вызванными дорожными авариями;
 - привлечь внимание к ужасающим масштабам смертности на дорогах и травм и к потенциальному риску всех участников дорожного движения;
 - обратить внимание на характер воздействия дорожных аварий на семьи и общество и необходимость в улучшенной послеаварийной заботе и поддержке травмированных и семей погибших;
 - привлечь внимание общественности к последствиям дорожных аварий для детей, потерявших родителей;
 - выдвинуть на первый план предотвращение аварий и важность более серьезного противодействия правонарушениям на дороге;
 - предоставить каждому возможность внести посильный вклад в предотвращение дорожных аварий;
 - создать общественное мнение по поводу необходимости оказания помощи жертвам ДТП (правовой, материальной, моральной);
 - создать мощную общественную поддержку идеям изменения сознания участников дорожного движения в плане взаимоуважения, соблюдения правил безопасности на дороге, повышения водительской культуры.



и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинён иной материальный ущерб.

Первое в истории зарегистрированное ДТП произошло 30 мая Первое в истории зарегистрированное ДТП произошло 30 мая 1896 года Первое в истории зарегистрированное ДТП произошло 30 мая 1896 года в Нью-Йорке Первое в истории зарегистрированное ДТП произошло 30 мая 1896 года в Нью-Йорке:

Электромобиль Первое в истории зарегистрированное ДТП произошло 30 мая 1896 года в Нью-Йорке: Электромобиль Генри Уэлса столкнулся с велосипедом Первое в истории зарегистрированное ДТП

произошло 30 мая 1896 года в Нью-Йорке:




Генеральная Ассамблея ООН 2005 году предложила государствам-членам ООН 2005 году предложила государствам-членам ООН и международному сообществу объявить ежегодный Всемирный день памяти жертв дорожно-транспортных происшествий.

Генеральная Ассамблея ООН — учреждённый в 1945 году — учреждённый в 1945 году в соответствии с Уставом ООН, главный совещательный, директивный и представительный орган Организации Объединённых Наций. Ассамблея состоит из 192 членов Организации Объединённых Наций и служит форумом для многостороннего обсуждения всего спектра международных вопросов, отражённых в Уставе.



Традиционно к списку «опасных для здоровья водителя факторов» относятся:

- ❑ нарушение правил дорожного движения, в том числе: алкогольное опьянение;
 - ❑ превышение допустимой скорости движения;
 - ❑ разговоры по мобильному телефону;
 - ❑ неиспользование ремней безопасности;
 - ❑ использование неисправного транспортного средства;
 - ❑ разговор с пассажирами;
 - ❑ курение за рулём;
 - ❑ еда за рулем;
- ❑ управление электронными устройствами (например радио, CD проигрывателем или GPS) во время движения;
 - ❑ прослушивание музыки;
- ❑ усталость водителя (водитель при сильной усталости может уснуть за рулём).



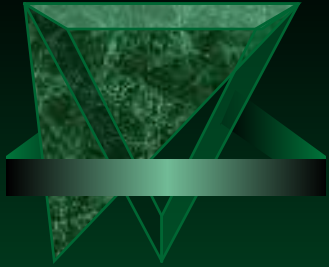
Само по себе совершение ДТП не является основанием для возникновения ответственности. Ответственность возникает в тех случаях, когда в действиях водителя имеется состав административного правонарушения, либо преступления. Как в первом, так и во втором случае могут возникать основания для гражданско-правовой ответственности (обязанности по возмещению причиненного вреда).



Классификация ДТП:

- столкновение
- опрокидывание
- наезд на стоящее транспортное средство
- наезд на препятствие
- наезд на пешехода
- наезд на велосипедиста
- наезд на гужевой транспорт
- наезд на животное
- падение пассажира
- иные виды ДТП (происшествия, не относящиеся к указанным выше видам)





Основные поражающие факторы при ДТП

динамический удар, вызванный почти мгновенной остановкой транспортного средства

травмирование обломками и частями транспортных средств

синдром длительного сдавления при зажатии пострадавших частями транспортных средств

воздействие высокой температуры и выделяющихся газов в случае возникновения пожара

воздействие опасных веществ при участии спецтранспорта, перевозящего опасные грузы



ДТП в России

По данным ГИБДД в России ежегодно в ДТП погибает около 30 тыс. человек. За 1997-2007 гг. в ДТП погибло 350 254 человека, для сравнения в Афганской войне (1979—1989) погибло 15 000 человек.

Общее количество ДТП, число погибших и получивших травмы (раненых) в 1990—2008 гг. (по статистике ГИБДД)

(таблица)



Год	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено
<u>1994</u>	175 000	35 599	189 900
<u>1995</u>	167 280	32 791	183 900
<u>1996</u>	160 523	29 468	178 378
<u>1997</u>	156 515	27 665	177 924
<u>1998</u>	160 300	29 021	183 846
<u>1999</u>	159 823	29 718	182 123
<u>2000</u>	157 596	29 594	179 401
<u>2001</u>	164 403	30 916	187 790
<u>2002</u>	184 365	33 243	215 678
<u>2003</u>	204 257	35 602	243 919
<u>2004</u>	208 558	34 506	251 386
<u>2005</u>	223 342	33 957	274 864
<u>2006</u>	229 140	32 724	285 362
<u>2007</u>	233 809	33 308	292 206
<u>2008</u>	218 322	29 936	270 883
<u>2009 январь-август</u>	126 377	15 810	161 048

Примечания к таблице:

В число раненых входят лишившихся трудоспособности и оставшиеся инвалидами.

В данных за 1996—2008 гг. статистика ГИБДД считала погибшими в ДТП только тех, кто умирал в течение 7 дней после аварии. Все, кто умирал позднее в больницах, в официальные данные не попадали. С 2009 года порядок учёта погибших в ДТП изменён — срок наблюдения за пострадавшими в ДТП увеличен с 7 до 30 суток.

Данные по количеству ДТП за 1994 и количеству раненых за 1994, 1995 гг. приведены с округлением до 100 человек.

Некоторые показатели, характеризующие причины ДТП:

Примерно 30 % ДТП происходит из-за того, что водитель транспортного средства находился в состоянии алкогольного опьянения.

Примерно 25 % ДТП происходит из-за несоблюдения скоростного режима водителями на дорогах.

Примерно 15 % ДТП происходит из-за нарушений правил проезда перекрёстка.

Около 10 % ДТП занимает выезд на встречную полосу движения.

Примерно 80 % ДТП происходит по вине водителей.

Оказание помощи

Во многих странах неоказание помощи пострадавшему в ДТП ведёт к ответственности. Во многих странах неоказание помощи пострадавшему в ДТП ведёт к ответственности водителей. Однако, при большом количестве свидетелей ДТП, возникает психологический эффект — эффект «свидетеля» — препятствующий оказанию помощи.

Факты

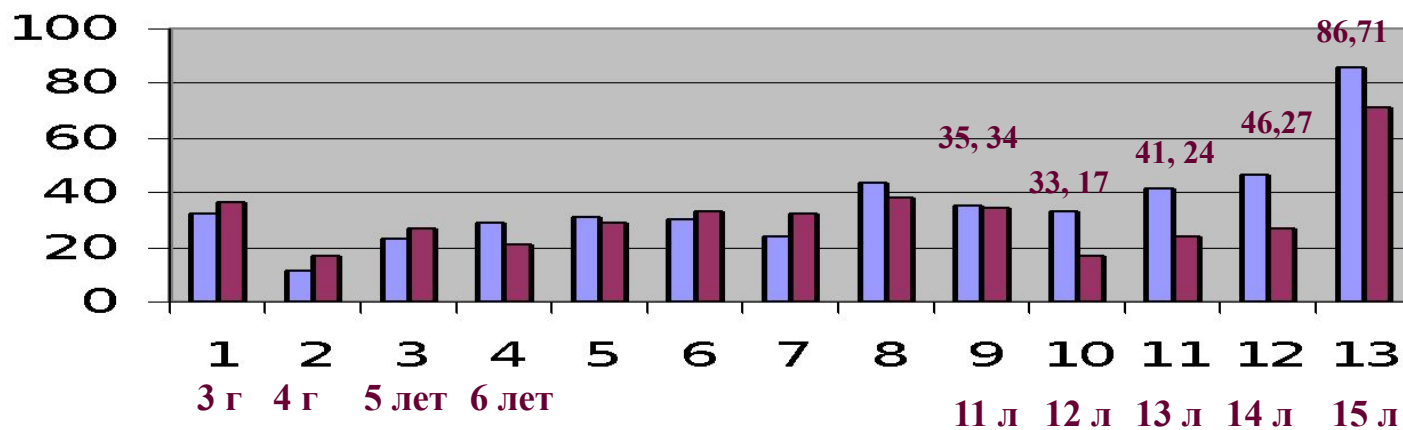
В России ежегодно погибают около 1300 детей. По количеству это целая школа. Более 25 тысяч детей получают ранения.

В Америке, несмотря на распространённость огнестрельного оружия и очень низкую смертность в дорожных авариях, вероятность погибнуть в автопроисшествии в двадцать раз превышает шанс быть застреленным.

Рашид Нургалиев, генерал армии и министр внутренних дел РФ, 23 сентября 2009 года сказал, что "как показывает практика, более 80 процентов всех ДТП происходит по вине самих водителей, вследствие чего "человеческий фактор" рассматривается в качестве ключевого направления".

Статистические данные по Челябинской области

Количество ДТП с участием детей по возрасту



■ - 2009 год

■ - 2008 год



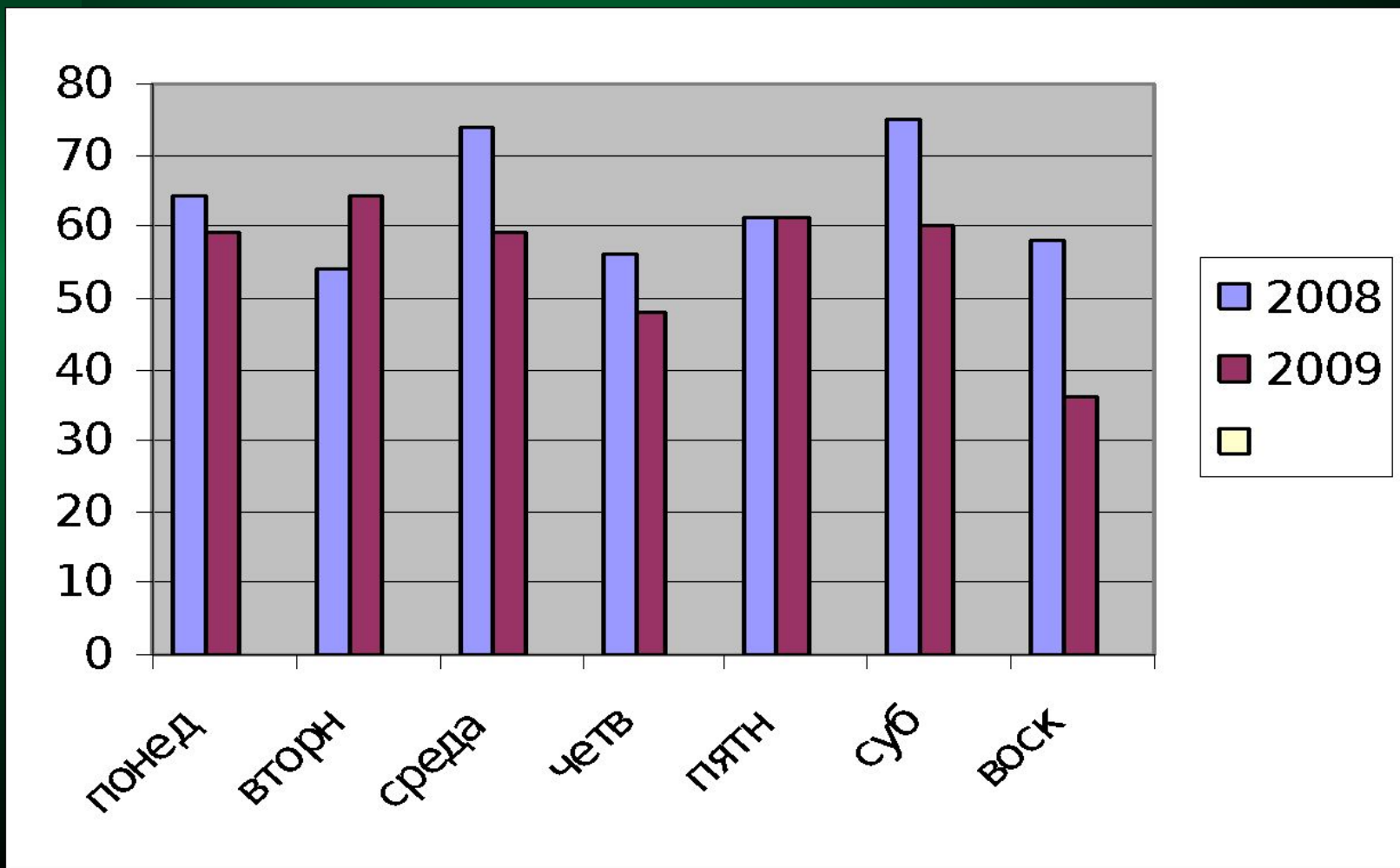
Зарегистрировано 233 (- 13 %) ДТП с участием мальчиков и 160 (- 12,5 %) с участием девочек. От общего количества мальчиков, пострадавших в ДТП, 48,4 % (121 из 250) пострадало по неосторожности, от общего количества девочек, ставших участниками ДТП, по неосторожности пострадало – 29,4 % (51 из 173)

Максимальное число происшествий происходит в период времени с 16 до 18 часов (79 ДТП)

Самыми аварийными днями недели стали пятница и суббота. В эти дни за 10 месяцев 2009 года зарегистрировано 61 и 60 ДТП соответственно.



Количество ДТП с участием детей по дням недели





Среди основных нарушений, допущенных детьми, преобладают:

- Переход проезжей части в неустановленном месте (18, 8% от всех происшествий с детьми)
- нарушение правил управления велосипедами, мотоциклами (50 ДТП – 12,7 % от всех происшествий с детьми)
- переход проезжей части вне зоны пешеходного перехода (5, 8 % от всех происшествий с детьми)
- неожиданный выход из-за транспортных средств (7 ДТП – 3, 8 %)
- неподчинение сигналам регулирования (5 ДТП – 1,2 %)
- игра на проезжей части (5 ДТП – 1, 2 %)
- ходьба вдоль проезжей части при наличии тротуара (0, 5 %)
- ходьба вдоль проезжей части попутного направления (1 ДТП – 0, 2 %)



Характерные места ДТП с участием детей:

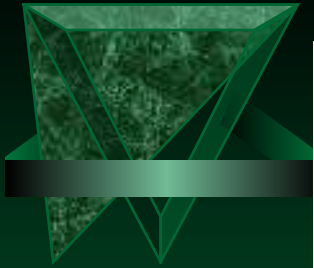
- ❖ **дорога в населенном пункте** (338 ДТП – 86 %)
- ❖ **перекресток** (73 ДТП – 18,5 %)
- ❖ **дорога вне населенного пункта** (55 ДТП – 13,9 %)
- ❖ **пешеходный переход** (34 ДТП – 8,6 %)
- ❖ **остановка общественного транспорта**
(2 ДТП – 0,5 %)



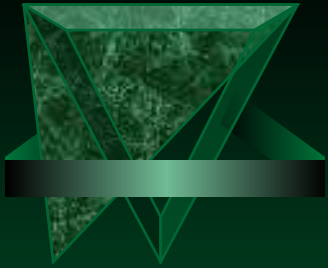
**Хоть сегодня и пятница, не мог не выложить.
Надеюсь этот ролик многих заставит задуматься о
своем поведении на дороге. Трагедия произошла в
16.20 на 69 м километре Ленинградского шоссе в
районе Солнечногорска. Водитель БМВ пошел на
обгон по правой стороне, а затем выехал на
встречную полосу и врезалась в бензовоз. От
полученного удара машина с топливом съехала в
кювет и загорелась. В продолжении смотрите фото,
который снимали друзья погибших, ехавшие на
второй машине.**



via isey



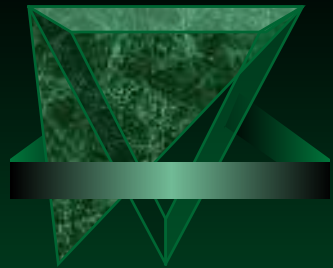




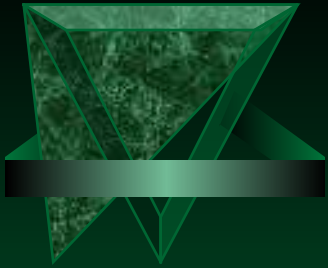
spokoyni.gallery.ru

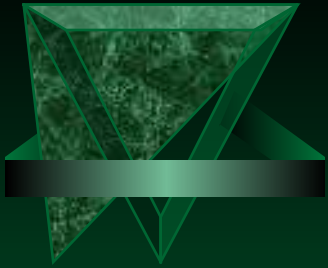


spokoyni.gallery.ru



spokoyni.gallery.ru





spokoyni.gallery.ru

