

Творческий фотопробег «Лётчик М.П. Жуков. Я помню. Я горжусь»



**Выполнила Кубасова Яна
Учитель – Каймакова С.Ю.**

Улица Жукова в Ярославле – это улица
со своей историей...



Это улица, где я живу....
(фото из архива мой школы)



Улица, которую я люблю (фото из архива мой школы)



Улица,
где находится моя школа



Улица, на которой и сейчас живут ветераны войны



ЭТА УЛИЦА
НАЗВАНА В ЧЕСТЬ ЯРОСЛАВЦА,
БЫВШЕГО РАБОЧЕГО
ШИННОГО ЗАВОДА,
ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
ЛЕТЧИКА
МИХАИЛА ПЕТРОВИЧА
ЖУКОВА.



В 1948 году нашей
улице присвоено
имя лётчика,
Героя Советского
Союза
Михаила Петровича
Жукова

21 ноября 1917 года
12 января 1943 года



Миша Жуков учился на отлично

**С 1934 года по 1938 год Михаил
Петрович работал на ордена
Ленина Шинном заводе**

**Мать – Анна Матвеевна,
Михаил и Семён Жуковы.
г.Ярославль 1936г.**





**В 1938 – 40 гг.
Учёба в
Сталинградском
военно-
авиационном
училище.**

В звании младшего лейтенанта М.П.Жуков получил назначение в воинскую часть под Ленинградом. Здесь его и застала война

Воевал он на истребителе И-16, который лётчики ласково называли «Ишак»



Эту отличную, но сложную в управлении боевую машину, получали только самые искусные пилоты

И-15 «Чайка»

На таком самолёте
обучался будущий герой



Экипаж - 1 чел

Вооружение: 4 x 7.62-мм пулемета
ШКАС или 4 x 12.7-мм пулемета БС.

Год принятия на вооружение -
1938

- Размах крыла, м
 - верхнего - 10,0
 - нижнего - 7,50
- Длина - 6,18 м
- Высота - 3,00 м
- Площадь крыла - 22,1 кв.м
- Масса, кг
 - пустого самолета - 1350
 - нормальная взлетная - 1860
- Тип двигателя - 1 ПД М-62
- Мощность - 800 л.с.
- Максимальная скорость, км/ч
 - у земли - 366
 - на высоте - 444
- Практическая дальность - 740 км
- Максимальная скороподъемность - 943 м/мин
- Практический потолок - 11000 м

[ПОДРОБНЕЕ](#)

Оружие героя

Истребитель И-16

Год принятия на
вооружение
- 1937 (1939)



Экипаж - 1 чел

- Вооружение И-16 типа 10: 4 7.62-мм пулемета ПВ-1 или 2 пулемета ШКАС или.
- Вооружение И-16 типа 24: 2 20-мм пушки ШВАК и 2 7.62-мм пулемета ШКАС, или 4 7.62-мм пулемета ШКАС и 12.7-мм пулемет БС. 200 кг бомб и 6 НУРС РС-82.

- Размах крыла - 9,00 м
- Длина - 5,90 (6,13) м
- Высота - 2,25 м
- Площадь крыла - 14,54 м²
- Масса, кг
 - пустого - 1315
 - взлетная - 1750
- Тип двигателя - 1 ПД М-25А (М-63)
- Мощность - 730 (1100) л.с.
- Максимальная скорость, км/ч
 - у земли - 354 (400)
 - на высоте - 383 (463)
- Практическая дальность - 820 (700) км
- Максимальная скороподъемность - 649 м/мин
- Практический потолок - 9100 м

ПОДРОБНЕЕ

М.П.Жуков с боевыми товарищами по эскадрильи



30 июня 1941 год

**Шла вторая неделя Великой
Отечественной войны.**

**Младший лейтенант Жуков
дежурил в кабине самолета.**

Боевая тревога!

**Тупоносые ястребки взмыли в
небо. Грузно летели восемь
фашистских бомбовозов. Но не
приняв боя, фашисты исчезли
в облаках.**

Один из пиратов вынырнул в стороне и повернул к аэродрому, торопясь сбросить свой смертоносный груз.

Сердце пилота учащенно забилося.

Мотору были даны полные обороты.

«Безопаснее всего подходить сзади, снизу»,- решил летчик и атаковал

фашистский самолет. Михаил надавил на боевые гашетки - вздрагивания машины нет! Огненных трасс не

видно!

**Михаил рванулся вперед. Ястребок
висел над «юнкерсом», грозя
обрубить хвост.
Выхода у фашиста не было.
Грузная туша вражеского
самолета скрылась в пучине
Чудского озера.**

**8 июля 1941 года лётчикам Ленинградского фронта
Степану Здоровцеву, Михаилу Жукову, Петру Харитонову,
первым совершившим тараны фашистских самолетов в
Великую Отечественную войну, было присвоено звание
Героя Советского**



За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте с германским фашизмом и проявленные при этом отвагу и героизм

присвоить звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая звезда»

лётчику младшему лейтенанту

Жукову Михаилу Петровичу.

Москва, Кремль.

8 июля 1941 года.

