



**Фестиваль исследовательских и
творческих работ учащихся «Портфолио»
2009/2010 учебный год**

**Актуальность детского
дорожно-транспортного травматизма**

**ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА
УЧЕНИКА 4 «Б» КЛАССА
МОУ «ГИМНАЗИЯ»
Г. НОВОУРАЛЬСК
СЕМЕНОВЫХ АРТЁМА
РУКОВОДИТЕЛЬ:
ГУСЕВА НЭЛЛИ НИКОЛАЕВНА**





**Цель работы:
Выяснить, кто же виноват в
том, что на дорогах
травмируются и гибнут дети?**





Гипотеза:
Я считаю, что знание и
соблюдение ПДД необходимо
для безопасности на дорогах





Задачи:

- 1. Принять участие в мероприятиях проводимых ОГИБДД г. Новоуральска.**
- 2. Выяснить причины несчастных случаев на дорогах.**
- 3. Исследовать статистику ДТП с участием детей.**
- 4. Сделать вывод.**





Кириянов Виктор Николаевич
Главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения Российской Федерации



Госавтоинспекция
МВД России

**Одной из глобальных проблем современности является:
эпидемия дорожных ранений и смертей.**

В рамках городского конкурса «Добрая дорога детства» наш класс принял участие в номинации «Письмо водителю». Меня затронули письма моих одноклассников. Оказывается, каждый хотя бы раз, побывал в сложной ситуации на дороге.





Дома я люблю играть с мамой в игры: «Дорожная азбука» и «Дорожные знаки».

Однажды я задумался над вопросом: почему на дорогах происходят аварии с участием детей?

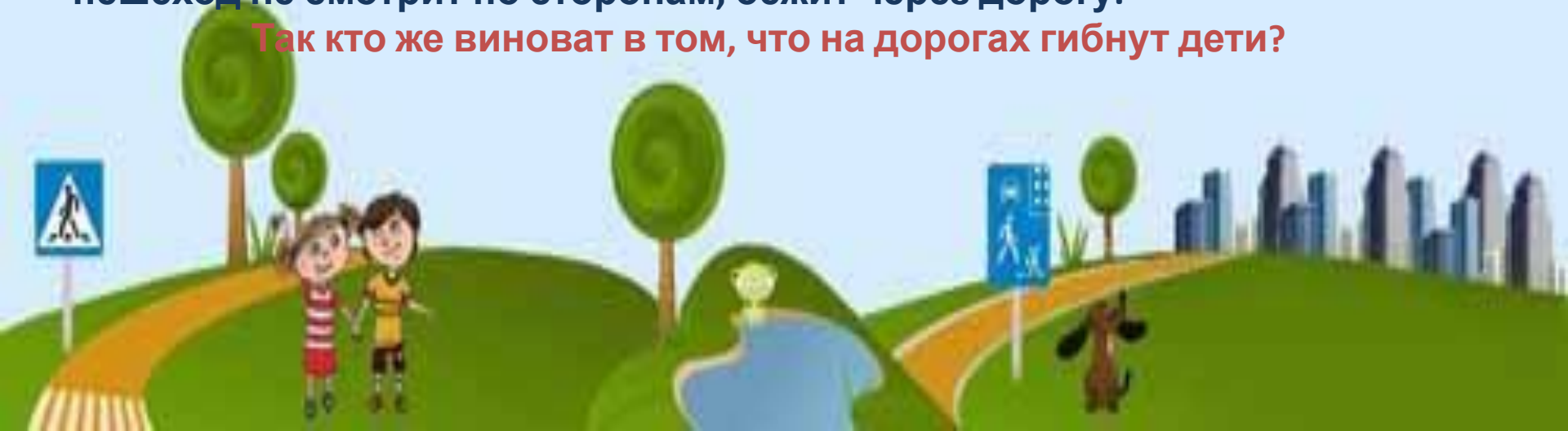
Я решил выяснить, почему так много детского травматизма?

Кто в этом виноват? Как его сократить?

Подумав над вопросами, я предположил, что, возможно, аварии происходят потому, что:

- водитель отвлекается и не соблюдает правила дорожного движения;
- пешеход не смотрит по сторонам, бежит через дорогу.

Так кто же виноват в том, что на дорогах гибнут дети?



Так кто же виноват в том, что на дорогах гибнут дети?

Для того чтобы ответить на эти вопросы я вместе с отрядом юных инспекторов движения участвовал в акции «Осторожно дети!», проводимой ОГИБДД УВД г. Новоуральска. Мы разговаривали с пешеходами и водителями, раздавали им памятки о правилах поведения на дороге и «Кодекс чести правил».

Также я участвовал в марше, проводимом ОГИБДД УВД г. Новоуральска среди школьников. Дети из разных школ собрались около Станции юных техников и в сопровождении сотрудников ОГИБДД с плакатами и речёвками прошли колонной до кинотеатра «Нейва», призывая водителей соблюдать Правила Дорожного Движения.





Кроме того, мы с папой поискали информацию о дорожно-транспортных происшествиях в Интернете, также я проанализировал сведения, предоставленные инспектором ОГИБДД г. Новоуральска, поискал информацию во Всероссийской газете «Добрая Дорога Детства».

И вот что я узнал.



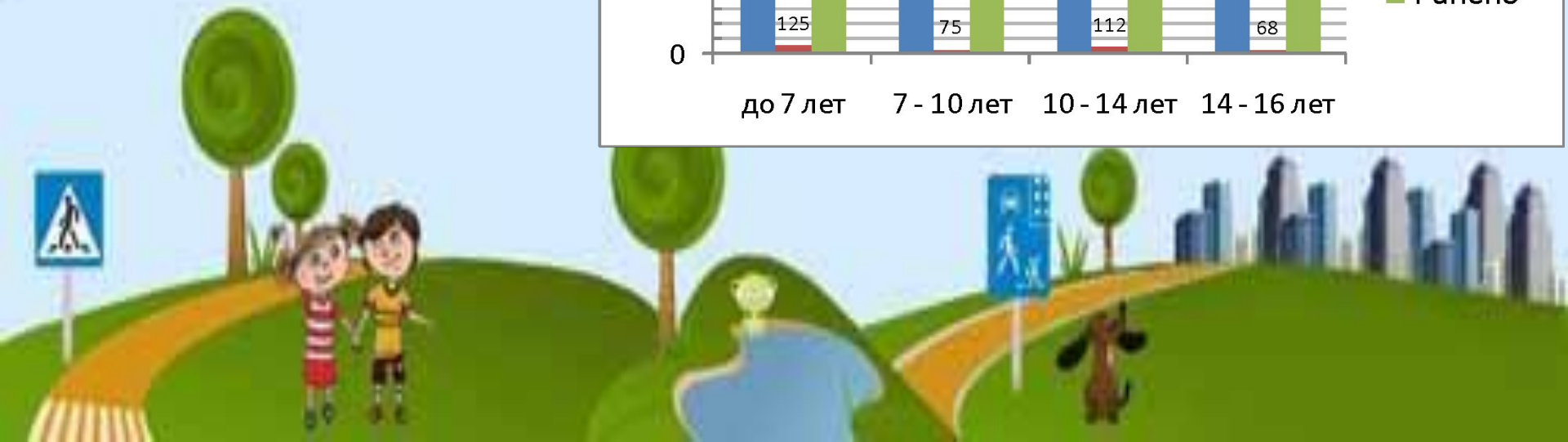
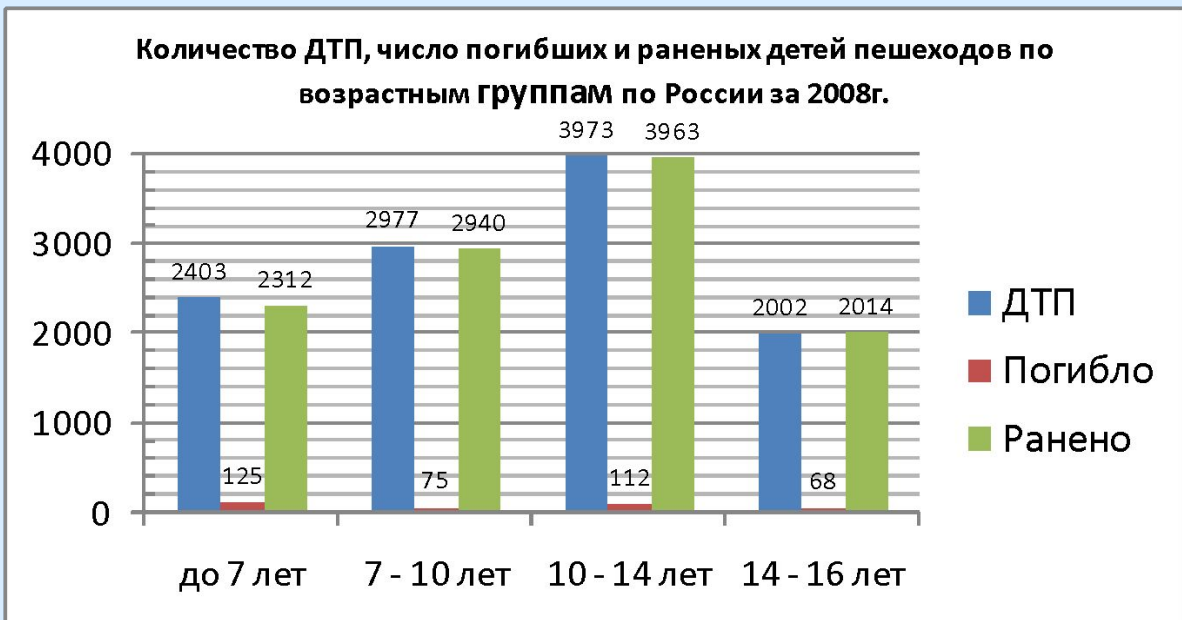
Причины несчастных случаев и аварий на улицах и дорогах

- 🚦 Переход дороги в неположенном месте
- 🚦 Неподчинение сигналам регулирования
- 🚦 Игра на проезжей части
- 🚦 Езда на велосипеде по проезжей части дороги
- 🚦 Ходьба по проезжей части при наличии тротуара
- 🚦 Переход проезжей части дороги вне пешеходного перехода
- 🚦 Неожиданный выход на проезжую часть дороги из-за стоящего транспорта, Сооружений, зеленых насаждений
- 🚦 Незнание правил перехода перекрестка

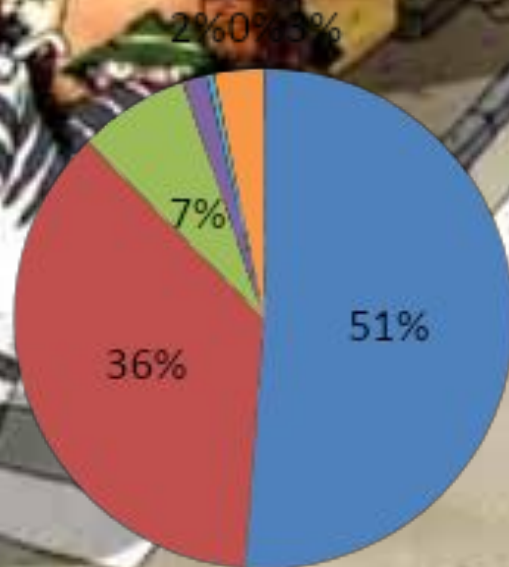




Наибольшее количество ДТП с участием детей приходится на возраст 10-14 лет. Дети этой категории оказались самыми невнимательными на дороге. Виновниками основного числа дорожных происшествий, когда под колеса транспортных средств на пешеходных переходах попадают дети, являются водители.



Распределение числа ДТП, погибших и раненных детей по России за 2008г.

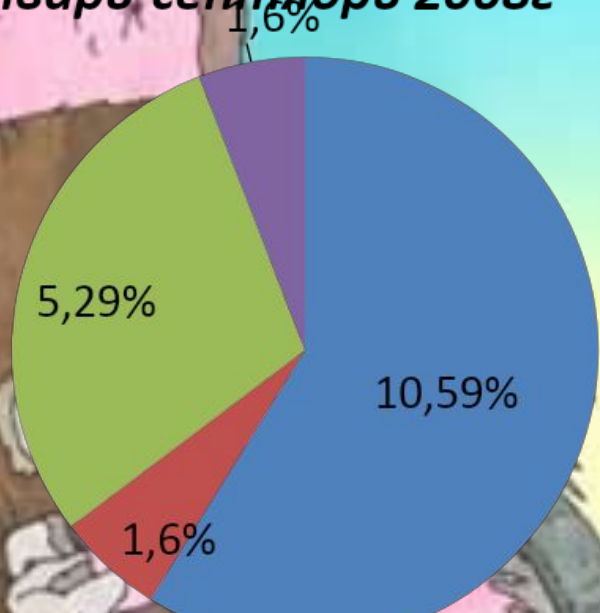


- ДТП с детьми - пешеходами
- ДТП с детьми - пассажирами
- ДТП с детьми - велосипедистами
- ДТП с детьми - водителями мотоциклов
- ДТП с детьми - водителями механических ТС, кроме велосипедов и мототранспорта
- ДТП с детьми - водителями мототехники, за исключением мотоциклов



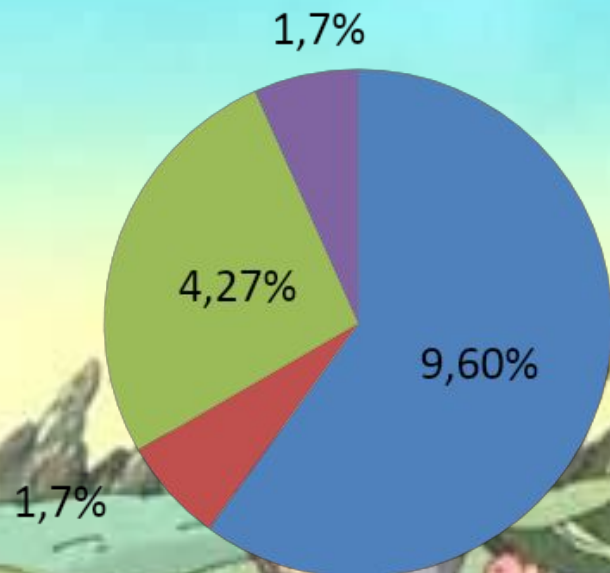
Распределение числа ДТП, погибших и раненных детей в НГО

январь-сентябрь 2008г



- ДТП с детьми - пешеходами
- ДТП с детьми - пассажирами
- ДТП с детьми - велосипедистами
- ДТП с детьми - водителями механических ТС, кроме велосипедов и мототранспорта

январь-сентябрь 2009г

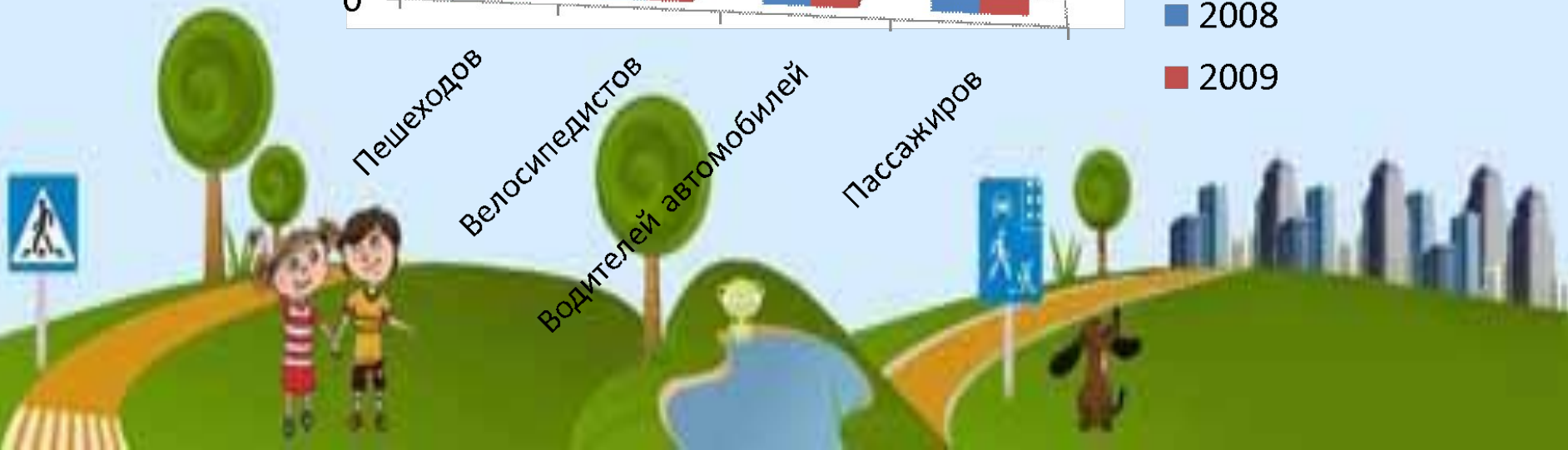
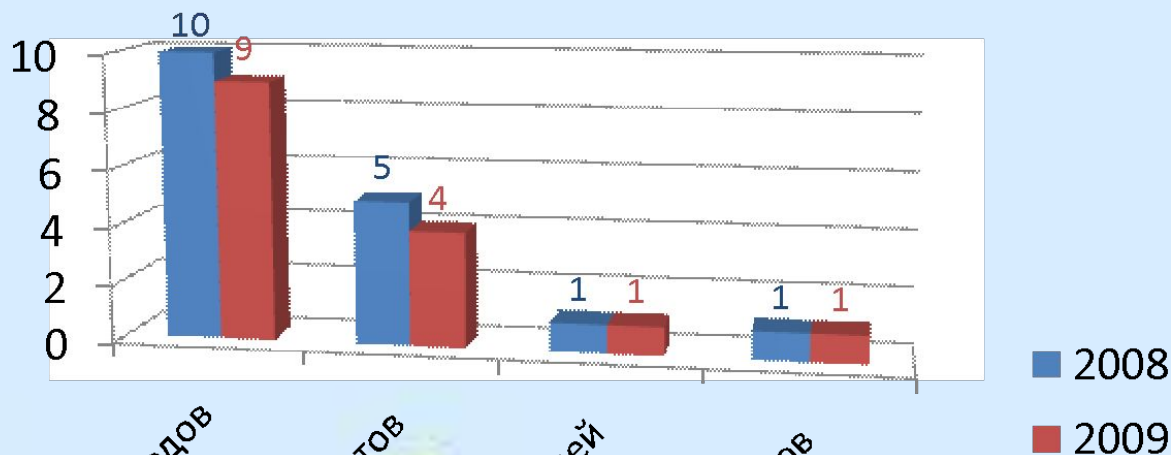


- ДТП с детьми - пешеходами
- ДТП с детьми - пассажирами
- ДТП с детьми - велосипедистами
- ДТП с детьми - водителями механических ТС, кроме велосипедов и мототранспорта



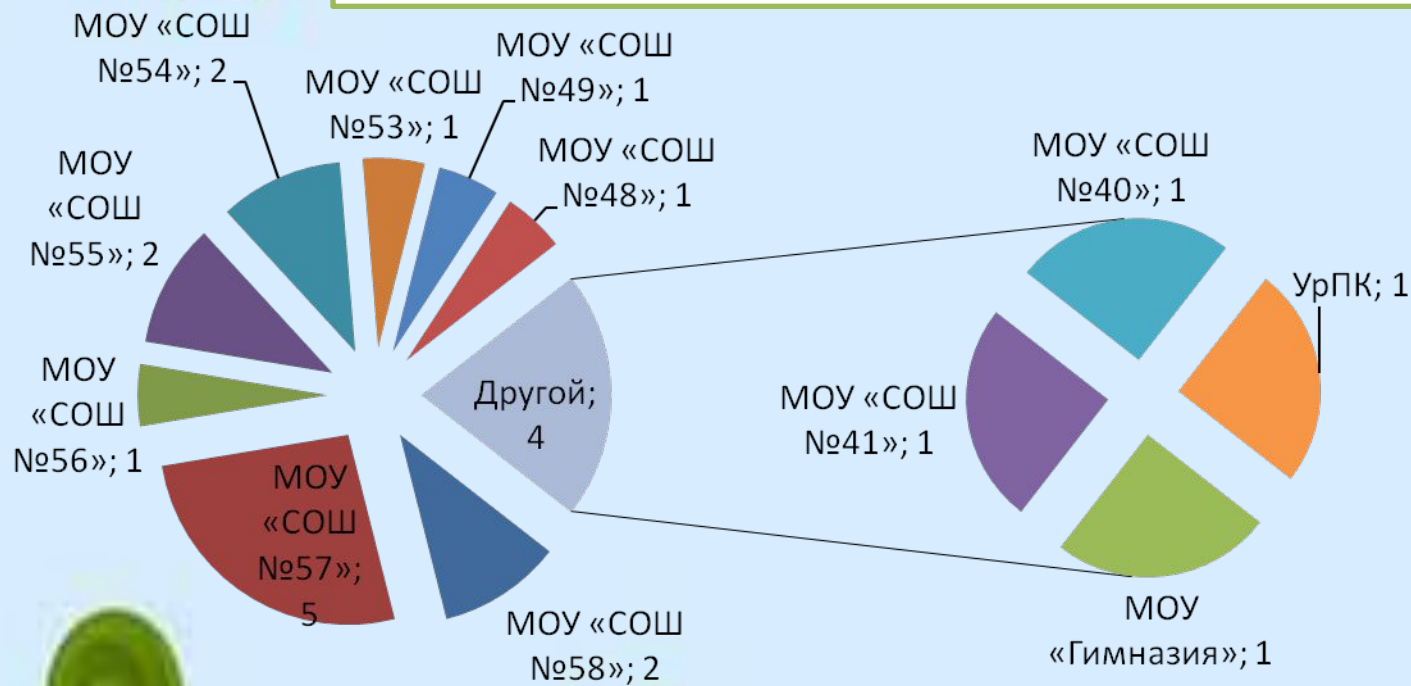
По сравнению с аналогичным периодом прошлого 2008 года в НГО отмечается снижение на 11.8% числа дорожно-транспортных происшествий и на 16.7 % травмированных в них детей.

В 16 дорожно-транспортных происшествиях пострадали несовершеннолетние: в качестве пешеходов- 11детей, пассажиров- 1, водителей велосипедов- 4.





Участниками дорожно-транспортных происшествий в 2009 году стали учащиеся следующих школ НГО



Действительно, проблема водителей и пешеходов в последнее время резко обострилась. В чём причина? По мнению одних, виноваты автолюбители, игнорирующие пешеходов на «зебре». И если водитель из правого ряда всё-таки остановил машину, чтобы пропустить пешехода, последний зачастую рискует оказаться под колёсами другого авто, пронесящегося по левому ряду.



Однако, около половины ДТП с участием пешеходов происходит по вине их самих. Причём наиболее распространённые случаи – это переход улицы в неустановленном месте, переход на красный свет и неожиданный выход на проезжую часть из-за стоящего рядом транспортного средства, ограничивающего обзор.



Что говорят ПДД?

Правила дорожного движения чётко регламентируют поведение пешеходов на проезжей части: «Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, а при их отсутствии - на перекрёстках по линии тротуаров или обочин».

На практике же многие пешеходы бегают по дорогам как зайцы, игнорируя знаки и разметку, нередко «растягиваясь» по ширине дороги на десяток метров. Причём ни ограждения, ни барьеры, установленные дорожными службами, не в состоянии сдержать безлошадных граждан, преодолевающих их с лёгкостью горной лани

На красный цвет переходить нельзя,
СТОЙ он говорит





Совет для водителя. Несмотря на то что ПДД требуют от водителя при проезде пешеходного перехода снижения скорости или остановки только в случае появления на пешеходном переходе человека, при проезде «зебры» все равно сбавляйте скорость или хотя бы просто переносите ногу с педали газа на педаль тормоза. В случае непредвиденной ситуации это сэкономит драгоценные четверть секунды или несколько метров тормозного пути.

Совет для пешехода. Пешеход имеет право выходить на проезжую часть, только если убедится в отсутствии опасности для себя и других участников дорожного движения — глава 4 п.15 ПДД.





Довольно часто можно увидеть следующую картину: девушка толкает перед собой коляску, не глядя по сторонам выкатывает ее на «зебру» и только после этого ступает на переход сама и начинает озираться. Водитель может не успеть среагировать на внезапное изменение дорожной обстановки и, сбив коляску, убить или травмировать ребенка.

Совет для водителя. Подъезжая к пешеходному переходу, обратите взгляд на обочину: если видите там женщину с коляской, немедленно сбавьте скорость, а если молодая мама уже начала выкатывать на переход коляску — сразу же остановитесь.

Совет для пешехода. Ни в коем случае не выкатывайте коляску на дорогу, не осмотревшись по сторонам и не оценив обстановку. Да и вообще, коляску на переходе лучше всего не толкать перед собой, а тянуть. Дойдя до середины перехода, остановитесь, еще раз посмотрите по сторонам и начинайте движение, убедившись, что водители вас видят и пропускаяют. Конечно же, это их обязанность, но рисковать зря смысла нет.



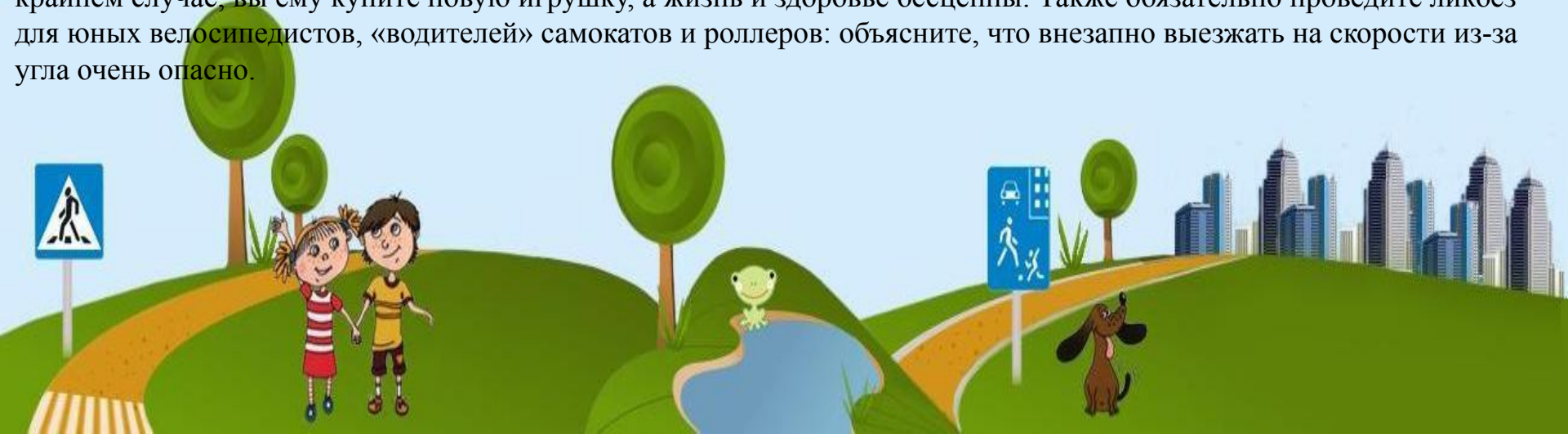


ДВИЖЕНИЕ ВО ДВОРАХ

Жилая зона — место, где пешеход имеет все преимущества перед водителем в любом случае. Но часто происходят ситуации, когда под удар автомобиля по причине ошибок и невнимательности водителя попадают дети и старики.

Совет для водителя. По дворам передвигайтесь медленно — в ПДД не зря предусмотрено ограничение до 20 км/час. Помните: в любой момент из-за забора, угла или из подъезда могут внезапно выбежать дети, с тротуара может сойти пешеход, за закрытым поворотом может двигаться молодая мама с коляской — ко всем этим факторам нужно быть готовым и, в случае любой неожиданности, сразу остановиться. Еще один момент — не стоит бесшумно ехать за пешеходом, а потом внезапно изо всех сил жать на клаксон: это может привести к конфликту и агрессии со стороны второго участника дорожного движения. Если понадобилось привлечь к себе внимание — нажмите на сигнал слегка и лишь на долю секунды.

Совет для пешехода. Проведите с детьми разъяснительную работу, многократно повторяя слова о том, что автомобиль является источником повышенной опасности и при виде его нужно проявлять особую осторожность. Обязательно поясните ребенку, что не стоит бросаться под колеса автомобиля вслед за футбольным мячом — в крайнем случае, вы ему купите новую игрушку, а жизнь и здоровье бесценны. Также обязательно проведите ликбез для юных велосипедистов, «водителей» самокатов и роллеров: объясните, что внезапно выезжать на скорости из-за угла очень опасно.





НЕВИДИМЫЙ ЧЕЛОВЕК



Осторожно! Выходя из-за автомобиля, можно стать мишенью!

Автомобиль в крайнем правом ряду остановился, чтобы пропустить пешехода. Тот, переходя дорогу, выходит из-под пропускающего его автомобиля и становится мишенью для не ожидавшего это водителя транспортного средства, двигающегося в соседней полосе. Описанная ситуация — самая частая причина ДТП.

Совет для водителя. Если вы заметили, что автомобиль, который двигался впереди вас в полосе правее, остановился на «зебре», — сбросьте скорость вплоть до полной остановки. Скорее всего, он встал не потому, что «тормоз», а по причине того, что нужно пропустить пешехода.

Совет для пешехода. Переходя дорогу, не делайте резких шагов из-под остановившегося автомобиля, а выходите из-под него осторожно, желательно выставив вперед руку (трость, сумку, зонтик). Это будет сигналом для едущего позади автомобиля остановиться либо сбавить скорость.





Выводы:

Для проведения исследования я принял участие в мероприятиях проводимых ОГИБДД г. Новоуральска, проанализировал статистику и выяснил:

1. В основном виновниками ДТП с участием детей являются водители;
2. Большинство ДТП происходит с детьми-пешеходами;
3. В НГО в 2009 году по сравнению с 2008 годом наблюдается снижение числа ДТП с участием детей;
4. Знание и соблюдение правил дорожного движения, как водителями, так и пешеходами необходимо для безопасности на дорогах.





Список использованных материалов:

- Правила Дорожного Движения Российской Федерации;
- Газета Добрая Дорога Детства : www.dddgazeta.ru ;
- Газета Твоя Дорога
- Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории НГО за 9 месяцев 2009года ;
- Сайты: www.auto39.ru , www.kp-avto.ru , www.fcp-pbdd.ru , www.lada.kz ,
www.uvdmagadan.ru .

В сборе материалов и в подготовке данной исследовательской работы, мне помогли:

Классный руководитель Гусева Нелли Николаевна

Инспектор ОГИБДД г. Новоуральска Мелких Оксана Михайловна

Папа Семеновых Сергей Владимирович

Мама Уланова Ирина Викторовна

Дедушка Щукин Виктор Андреевич





БЕЗОПАСНЫХ ВАМ
ДОРОГ!

