

Туполев Андрей Николаевич

Великий
авиаконструктор
России



▪ Андре́й Никола́евич Ту́полев

29 октября (10 ноября) 1888 года, с. Пустомазово
Кимрского района Тверской области, — 23 декабря
1972 года, г. Москва

— русский и советский авиаконструктор, академик
АН СССР. Генерал-полковник-инженер (1968).

Звание

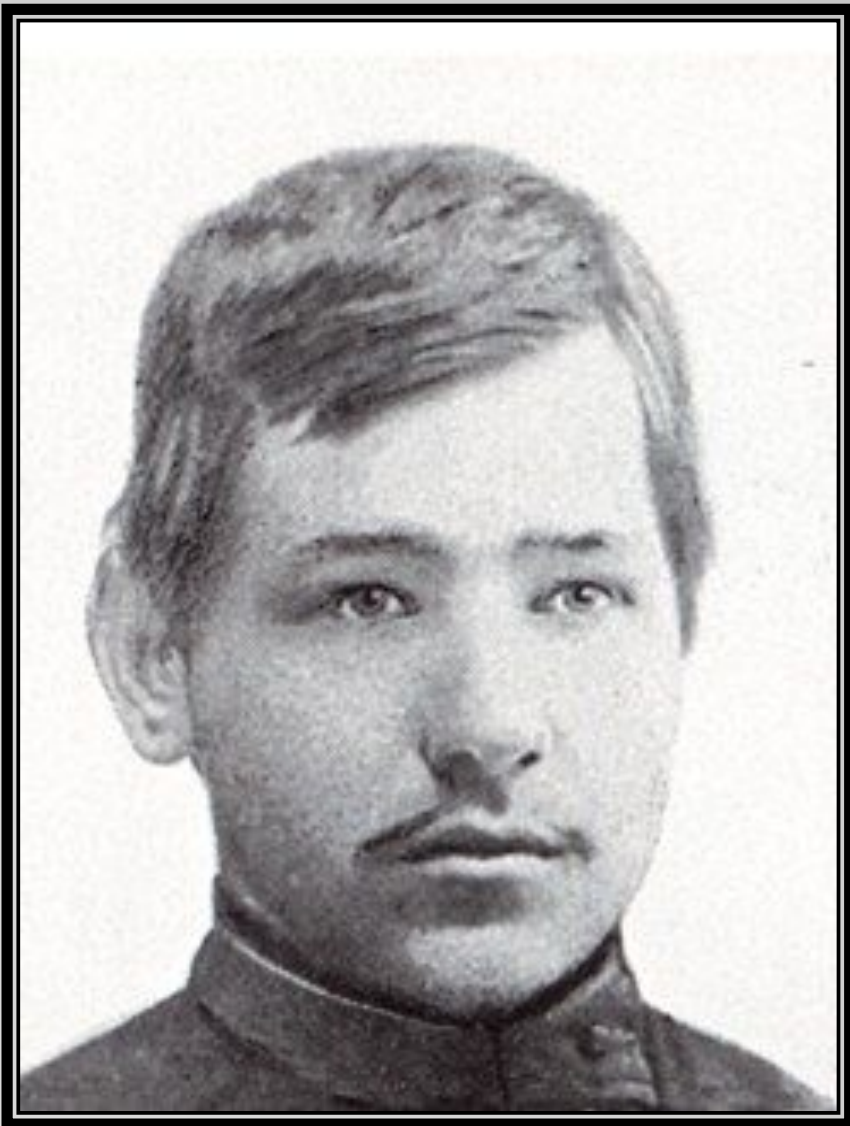


Награды и
премии



Герой Труда (1926).
Трижды Герой
Социалистического
Труда (1945, 1957,
1972).

Высшее образование



В 1908 году поступил в Императорское Московское техническое училище (позднее МВТУ). С 1909 года — член воздухоплавательного кружка. Участвовал в постройке планёра, на котором самостоятельно совершил первый полет (1910).

В 1911 году успешная учёба и активная научная деятельность прервались, когда за участие в нелегальном распространении литературы он был арестован и в административном порядке выслан из Москвы. Только накануне Первой мировой войны ему удалось вернуться в училище, которое он с отличием окончил в 1918 году.




Профессиональная деятельность

В 1916—1918 годах Туполев участвовал в работах первого в России авиационного расчётного бюро; конструировал первые

аэродинамические трубы в училище. В 1918—1936 годах являлся членом коллегии и заместителем начальника института по опытному цельнометаллическому самолётостроению.





21 октября 1937 года А. Н. Туполев был арестован по обвинению во вредительстве, принадлежности к контрреволюционной организации.

28 мая 1940 года приговорён ВКВС СССР к 15 годам ИТЛ. Его обвинили в создании вредительской организации, передававшей чертежи самолетов иностранной разведке. Именно, 5 января 1936г. приказом НКОП Туполев назначается первым заместителем и главным инженером ГУ НКОП. В том же году в США была направлена делегация работников авиапромышленности для закупки оборудования и лицензий. Руководителями делегации были назначены Туполев (ПГУ) и Харламов (ЦАГИ).


Первый раз он посетил Германию и США в 1930г, когда был начальником АГОС по вопросу дирижаблестроения. На этот раз путь делегации проходил через Францию, где была осмотрена продукция французской авиапромышленности.

В результате поездки были закуплены лицензии на производство самолетов Валти V—IA, Консолидейтед РВУ-1 и истребитель фирмы Северского 2РА, который не соответствовал нормам прочности принятой в ВВС РККА.



В июле 1941 года от дальнейшего отбытия наказания был освобождён со снятием судимости. Туполев был полностью реабилитирован 9 апреля 1955 года.



- 
- В 1925 году Андрей Николаевич создал цельнометаллический двухмоторный самолёт ТБ-1, который считался одним из лучших в мире бомбардировщиков.
 - В 1932 году был сконструирован усовершенствованный самолёт ТБ-3, с помощью которого в 1937 году была осуществлена высадка экспедиции на Северном полюсе.
 - Также в 1932 году под руководством Туполева бригадой П. О. Сухого был сконструирован самолет АНТ-25.
 - В 1934 году появился многомоторный самолёт модели «Максим Горький».

КБ Туполева после Второй мировой войны разработало и выпустило новую модель — реактивный бомбардировщик Ту-16.

Он был способен развивать скорость более 1000 км/ч. Также появился первый отечественный реактивный гражданский самолёт — Ту-104.



В 1957 году был разработан турбовинтовой
межконтинентальный пассажирский самолёт
Ту-114.



Член ЦИК СССР. Депутат Верховного Совета СССР
(1950-72 гг.).



До последних дней своей жизни Туполев сохранял твердую память и ясное сознание, всем интересовался и участвовал в важнейших делах своего ОКБ. Беседа в больнице МГТС 22 декабря 1972-го года с навестившими его сыном и дочерью, восьмидесятичетырехлетний Андрей Николаевич Туполев смеялся и шутил, строил планы о поездке в Крым. Когда поздно вечером они ушли, он заснул и больше не проснулся.



