



АВТОМЕХАНИК

Презентация профессии выполнил:
ученик 10 «Б» класса МОУСОШ № 2
Воробьев Михаил



Автомеханик – это рабочий широкого профиля, который выполняет операции по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, проводит контроль технического состояния автомобилей с помощью диагностического оборудования и приборов, управляет автотранспортными средствами.



Первые самобеглые коляски появились в XVIII веке в разных странах мира. В течение длительного времени они видоизменялись и совершенствовались. Но, как всякий механизм, они требовали ухода и ремонта в случае поломки. Этим могли заниматься только люди, хорошо разбирающиеся во внутреннем устройстве автомобиля. Так появилась новая профессия — автомеханик.



В профессию можно получить, обучаясь в профессиональном училище или лицее.

Одна из самых востребованных и денежных специальностей. Поэтому отбоя от желающих нет. Сегодня профессия автомеханик, востребованная и актуальна на современном рынке труда. На сегодняшний день профессия автомеханик остается востребованной абсолютно в любом регионе, т.к. количество выпускаемых автомобилей неуклонно растет, а прогресс не стоит на месте.

Работа автомеханика позволяет увеличивать сроки эксплуатации автомобиля, осуществлять своевременную профилактику его функционального состояния, что обеспечивает безопасность дорожного движения.



Автомеханик

должен знать:

- Назначение, расположение, устройство, принцип действия, работу и обслуживание сборочных единиц, относящихся к автотранспортным средствам категории «В» и «С».
- Неисправности, происходящие в процессе эксплуатации автомобилей и прицепов.
- Признаки, причины, опасные последствия неисправностей, способы их обнаружения и устранения.
- Порядок проведения технического обслуживания автомобилей и прицепов.



- Правила хранения автомобилей в гаражах и на открытых стоянках, правила эксплуатации аккумуляторных батарей и автомобильных шин.
- Приёмы разборки, сборки, снятия и установки узлов, агрегатов и механизмов.
- Правила обкатки новых автомобилей и после капитального ремонта.
- Устройство универсальных приспособлений и контрольно-измерительных приборов.
- Оформление рекламационных документов на качество технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.



Автомеханик должен уметь:

- Управлять одиночным легковым и грузовым автомобилем всех типов и марок, которые относятся к автотранспортным средствам категории «В» и «С».
- Управлять специальным оборудованием, установленным на автомобиле.
- Буксировать прицеп массой до 750 кг.
- Заправлять автомобиль топливом, смазочными материалами и охлаждающей жидкостью.
- Оформлять путевые документы.
- Проверять техническое состояние автомобиля и принимать его на место при возвращении с линии.
- Разбирать дизельные и специальные автомобили.



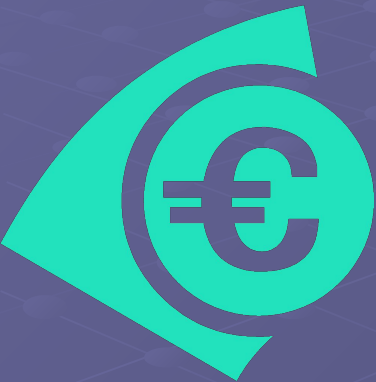
- Ремонтировать и собирать грузовые автомобили, автобусы.
- Выполнять крепежные работы ответственных резьбовых соединений с заменой изношенных деталей.
- Контролировать качество технического обслуживания и ремонта.
- Определять и устранять неисправности в работе узлов.
- Выполнять слесарную обработку деталей.
- Выполнять операции технического обслуживания автомобилей.



Автомеханик проводит техническое состояние автомобиля с помощью диагностического оборудование. Поэтому знание компьютера обязательно.



У квалифицированного автомеханика зарплата может достигать 1000 \$



Автомобиль представляет большую материальную ценность, поэтому автомеханик должен при выполнении работ проявлять максимальную осторожность и аккуратность, чтобы не повредить товарный и внешний вид автомобиля.



При выполнении работ автомеханику приходится обращаться с загрязненными деталями и механизмами, а также дышать воздухом пропитанным испарениями ГСМ (горюче-смазочные материалы) и выхлопными газами автомобилей.



Автомеханик должен вежливо общаться с клиентом, уметь правильно выслушать его, чтобы правильно понять причину неисправности и пожелание клиента.



Автомеханик должен постоянно совершенствовать свои профессиональные навыки и знания рынка автомобилей. Следить за всеми новшествами и передовыми технологиями в мировом автомобилестроении.



Технологическое оборудование используемое в автомастерских.



Нагнетатель автомобильных масел



Шкаф инструментальный



Диагностическое оборудование автомобиля



Шиномонтажный и балансерочный стенд



Стенды восстановления кузова



Диагностические стенды



Автомобильные подъемники



Краскопульт



Механические подъемники



Электросварочный аппарат



Свето диагностика



КОНЕЦ