



# История флота российского



*Истоки отечественного Военно-Морского Флота уходят в глубокую древность. Наши предки – восточные славяне – которым приходилось неоднократно защищать свою независимость и в этих целях совершать длительные морские походы. На своих легких, но прочных и достаточно мореходных ладьях они достигали не только столицы Византии Константинополя, но и предпринимали смелые плавания далеко за пределы Черного моря, появляясь в Средиземном море у острова Крит.*



*По свидетельству древних восточных писателей, русские купеческие суда совершали рейсы к берегам Италии, Испании и Северной Африки. Эти походы убедительно говорят о высокой морской выучке наших предков, их отваге и выносливости, хороших мореходных качествах строимых ими кораблей — ладей.*



*Однако, в последующую эпоху Россия потеряла выход к морям, и о славных морских походах остались лишь воспоминания...*



*Первый русский боевой корабль «Орел» был создан в 1669 году при царе Алексее Михайловиче. Его построили по проекту голландского судостроителя Корнелиуса Ванбуковена.*

*Его длина составляла 24,5 м, ширина — 6,5 м, а осадка — 1,5 м. Корабль был вооружен 22 пушками. Экипаж насчитывал 22 матроса и 35 стрельцов. Но первенец российского флота был захвачен войском вождя народного восстания казачьего атамана Степана Разина. Восставшие загнали трофей в протоку Кутум, где он простоял в течение многих лет и обветшал.*



Но подлинным создателем военно-морского флота России стал Пётр I. Ещё молодым он начал интересоваться кораблями и совершать учебные плавания по озеру. Он понял, что успешное ведение войны зависит от хорошо организованных совместных действий армии и флота. В итоге за неслыханно короткий срок (с ноября 1695 по май 1696 г.) были построены 36-пушечные корабли «Апостол Петр» и «Апостол Павел», 4 брандера, 23 галеры, 1 300 морских лодок, плотов и стругов. Русская армия при поддержке боевых кораблей взяла турецкую крепость Азов. Была одержана первая крупная победа в войне за выход к морю.



Ботик Петра Первого,  
«дедушка русского флота»



«Апостол Пётр» -  
первый большой  
боевой корабль  
русского флота





## Корабли Петра Первого



«Морским судам быть...» - такова была воля молодого русского царя. Одним из самых мощных кораблестроительных предприятий той далекой эпохи стало Главное Адмиралтейство в Санкт-Петербурге, построенное по инициативе и чертежам Петра I.

Адмиралтейская верфь в Петербурге





*Молодой русский флот стал одерживать первые победы на Балтике в войне со Швецией. В 1703 году солдаты и матросы под командованием Петра захватили в плен два больших шведских судна. «Неприятели пardon зело поздно прокричали», - писал царь. Все участники боя получили медаль с надписью «Небывалое бывает», а Пётр – орден Андрея Первозванного*





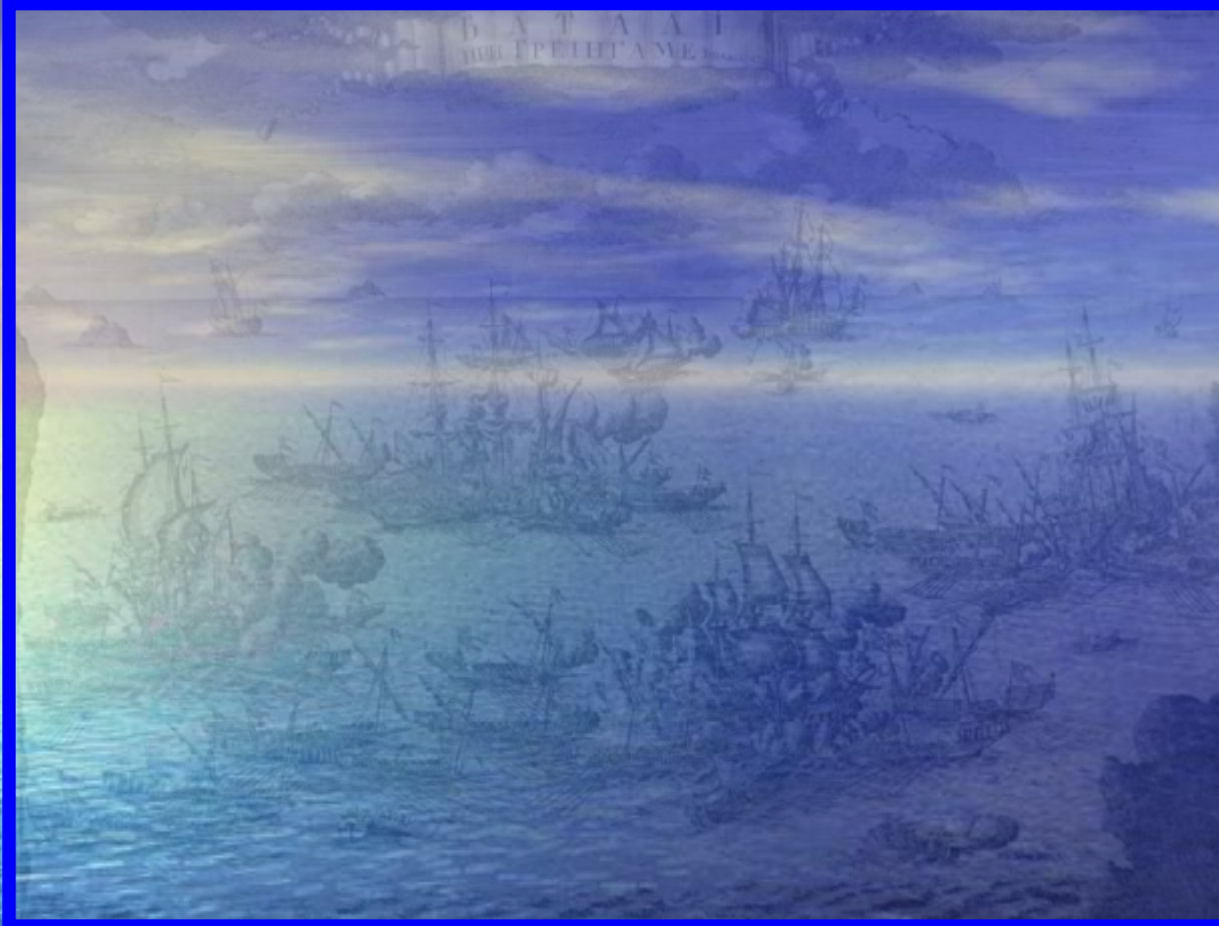


26-27 июля 1714 года русский флот одержал свою первую крупную победу над шведами у мыса Гангут. При помощи военной хитрости Пётр сумел разделить шведскую эскадру и разбить её по частям. Были захвачены 10 кораблей противника, остальные были уничтожены

«Врагов не считают — их бьют»

«Флага перед неприятелем не спускают ни при каких обстоятельствах»



«Драться до последнего, а в крайний момент корабль уничтожить»



В бою у острова Гренгам 9 августа 1720 года русская эскадра успела занять выгодную позицию, расположив свои суда полукругом. Шведская эскадра, увлекшись преследованием русских галер, вошла в мелководный пролив, где два фрегата сели на мель. В последовавшем затем ожесточенном абордажном бою все шведские суда были захвачены, только одному удалось уйти. А союзники шведов – англичане – видели это, но так и не решились вступить в бой...

Через год война завершится нашей победой, Пётр провозгласит себя императором, а Россию признают морской державой. Но в 1725 году Пётр умер, а его преемникам флот оказался не нужен. По-настоящему он был возрождён лишь через полвека при Екатерине II, которая сумела присоединить к России побережье Чёрного моря





*9 июля 1770 года русский флот под руководством Алексея Григорьевича Орлова нанёс решительное поражение турецкой эскадре в Чесменской бухте. Турки потеряли весь свой флот. Все матросы получили медаль с надписью «Быль»*



*Ф.Ф. Ушаков*



*Штурм крепости Корфу*

*Подлинным новатором военно-морского искусства стал Фёдор Фёдорович Ушаков. Он впервые применил новую тактику корабельного боя – сосредоточить огонь на флагманском корабле противника.*

*В 1799 г. впервые в истории Ушаков захватил крепость (Корфу) только силами флота, без поддержки сухопутной армии.*





*П.С. Нахимов*



*Синопское сражение*

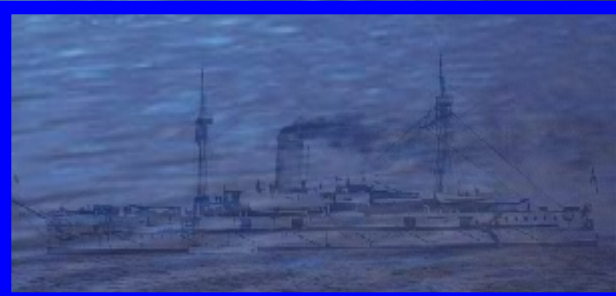
*Во время Крымской войны турецкая эскадра готовилась высадить десант на русском побережье. Русский флот под командованием Павла Степановича Нахимова заблокировала турок с моря в Синопской бухте.*

*1 декабря 1853 года состоялось Синопское сражение. В этом бою турки потеряли 15 кораблей, все наши суда остались в строю.*

*Синопское сражение стало последним в истории крупным сражением эпохи парусного флота. На смену парусам пришел паровой двигатель.*



*Первые  
русские  
военные  
пароходы*







*В январе 1904 года японская эскадра из 15 кораблей внезапно атаковала русский крейсер «Варяг» и канонерскую лодку «Кореец». На требование японцев о сдаче капитан С.Ф. Руднев ответил отказом и принял неравный бой. Моряки уничтожили несколько вражеских судов, но, когда стало ясно, что вырваться из окружения невозможно, капитан принял решение затопить «Варяга» и взорвать «Корейца».*

*К сожалению, в войне с Японией Российский флот потерпел самое тяжёлое поражение в своей истории в Цусимском проливе...*

# *Гордость Российского флота*



*Атомный крейсер «Пётр Великий»*



# *Гордость Российского флота*

*Авианосец  
«Адмирал Кузнецов»*

# *Гордость Российского флота*

*Атомные  
подводные  
лодки*







**Слава  
российскому  
флоту  
и российским  
морякам!**