



История
саней

Загадка

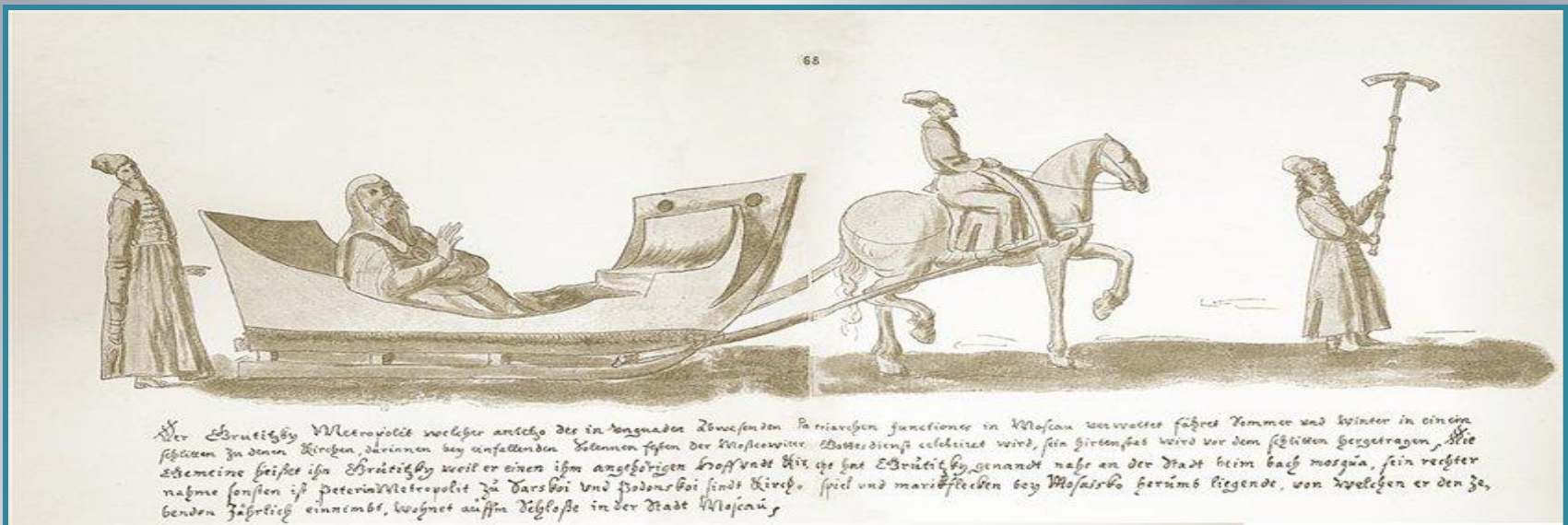
**Ой! Насыпало снежка!
Вывожу коня-дружка.
За веревочку-узду
через двор коня веду,
С горки вниз на нем
лечу, а назад - сама
тащу.**

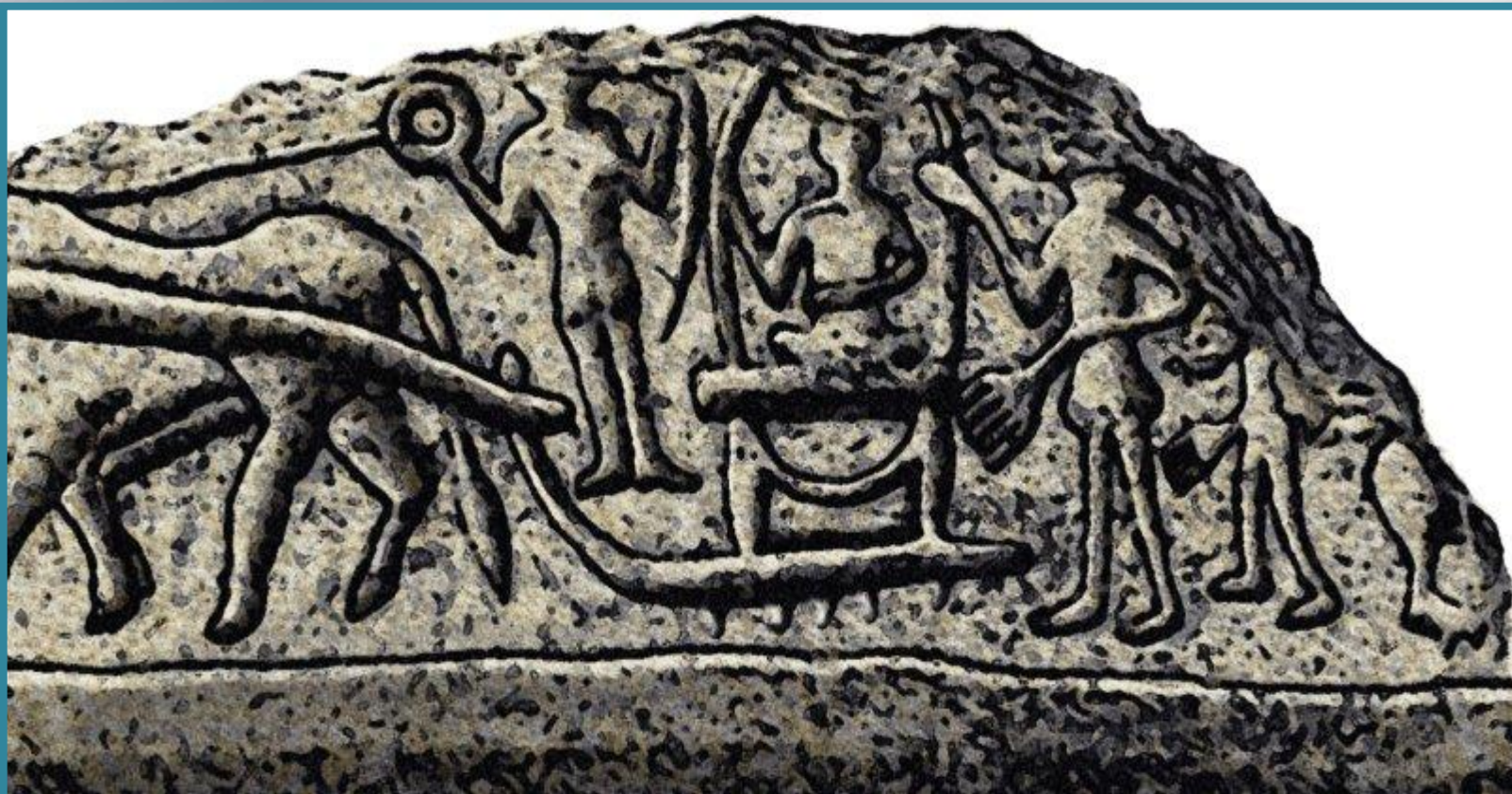
Санки



История саней или санок

- *Сани древнее, чем колёсная повозка. Они были известны не только в северных, но и южных странах.*
- *Сани — распространённый тип древнейшей повозки без колёс, которая обычно имеет полозья. Сани развивались из первоначальной волокуши Многие народы, знавшие уже колёсную повозку, по обычаю пользовались в похоронном обряде (Древний Египет, Древняя Русь и др.)*





Рельеф с изображением саней, найденный в Турции

Детали самых древних саней были найдены в торфяниках Финляндии, на Северном Урале и в Прибалтике, в Турции эти находки относятся ко II тысячелетию до нашей эры.

Древнерусские сани



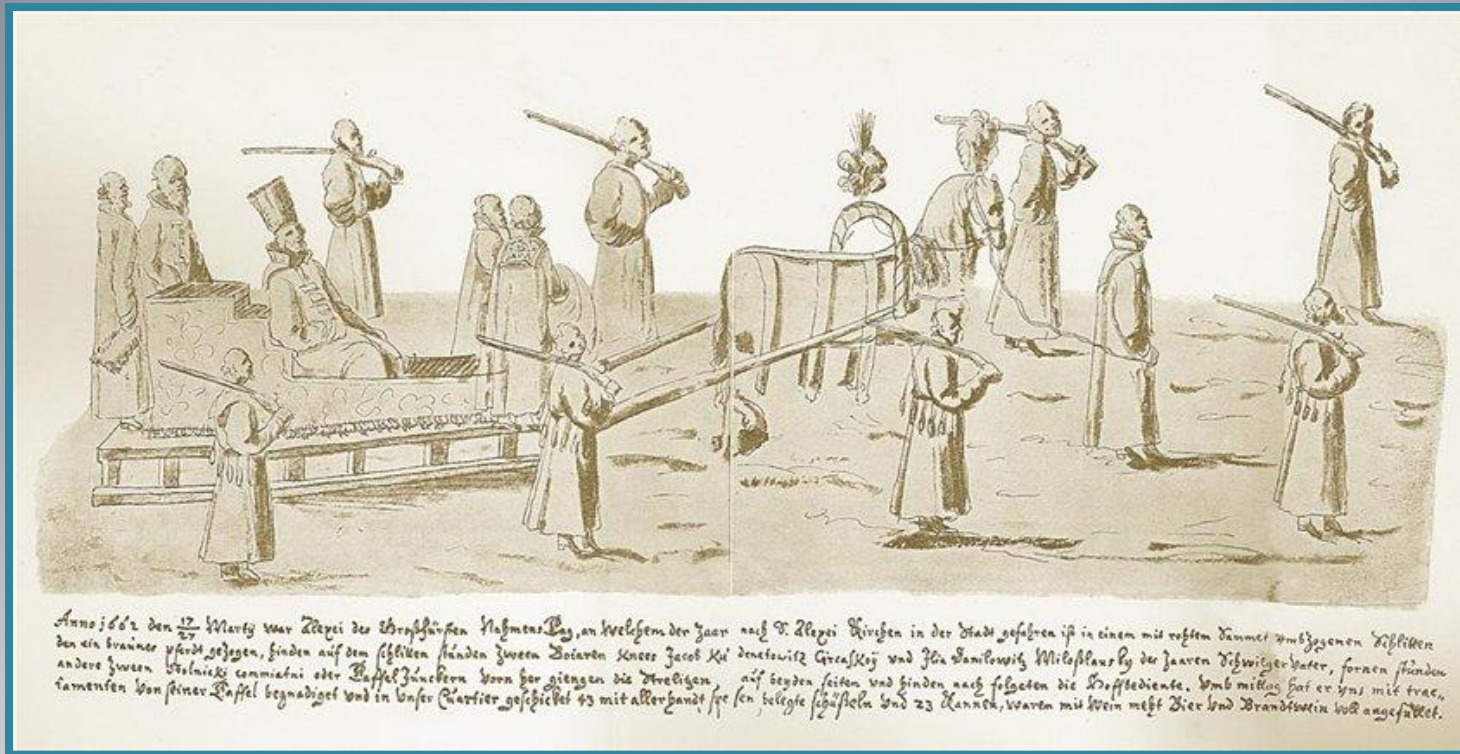
Издавна сани – не только любимейшее средство развлечения детей и взрослых, но и очень популярный и неприхотливый вид транспорта.

Историки утверждают, что сани изобрели намного раньше, чем колесо. За всю историю человечества создано огромное количество разновидностей саней – от древних саней-волокуш до современных аэросаней с двигателем.

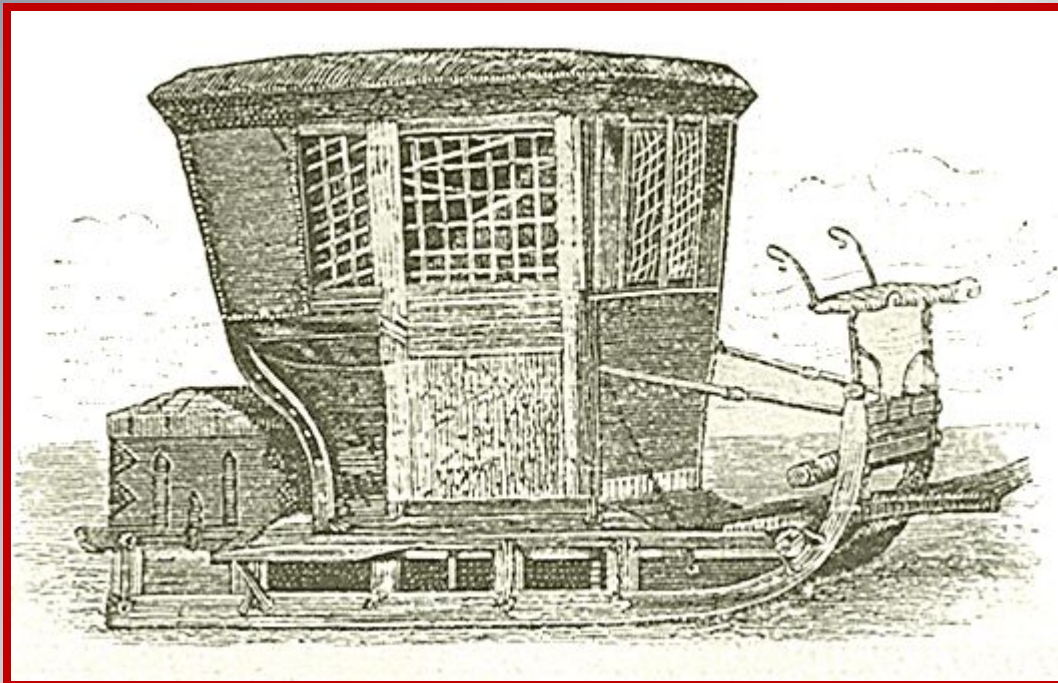


Аэросани в Санкт-Петербурге

Сани - древнейший тип транспортного средства на Руси, упоминается в летописях еще с 9 века. Само слово Сани происходит от множественного числа слова "сань" (общеславянское), что означает Змея (ползущая). Когда в России появились экипажи на колесах, езда на санях все равно считалась более почётной.



Выезд царя в санях



Дорожные сани Петра Великого

Возраст самых древних саней-находок относят к II тысячелетию до нашей эры.

Первые сани появились у народов Севера. Полозья прообразов современных саней находили в торфяниках Финляндии и на Северном Урале. Устройство первых саней было гениально простым, но самое удивительное, что за тысячи лет его принцип практически не изменился. Две жерди связывались между собой. Передние концы привязывали к собаке, лошади или быку, а задние волочили по земле.



В Древней Руси езда на санях считалась более почётной, чем на колёсах, отчего сани использовались при всех торжественных случаях, особенно высшими духовными лицами.



Слово **«сани»** — славянское, заимствованное от славян латышами, венграми и румынами. Происходит оно, по мнению профессора Р. Ф. Брандта и В. Ф. Миллера, от слова **«сань»**, что значит **«змея»**. Относится это собственно к полозьям ввиду их сходства со змеей. Синонимами саней на Руси были **«возила»**, **«дровни»**, позже **«каптана»** и **«избушка»**. К саням относятся также нарты народов Севера, разные виды саней с кузовом, а также: **боб** — сани с рулевым управлением, **буер** — спортивные сани с парусом для езды по льду, **возок** — крытые сани со спинкой, **кережка** — сани у лопарей, **пошевни** — низкие и широкие сани, **розвальни** — низкие и широкие сани, **тобогган** — бесполозные сани у индейцев Канады, **тарантайка** и, конечно же, маленькие деревянные (иногда металлические, а в последнее время и пластиковые) ручные санки — **салазки**.

Буер



Плетёные русские сани



Сани боб

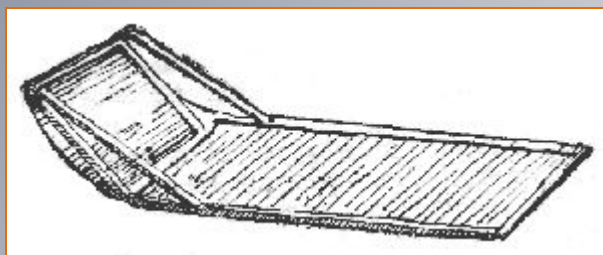


Тракторные волокуши

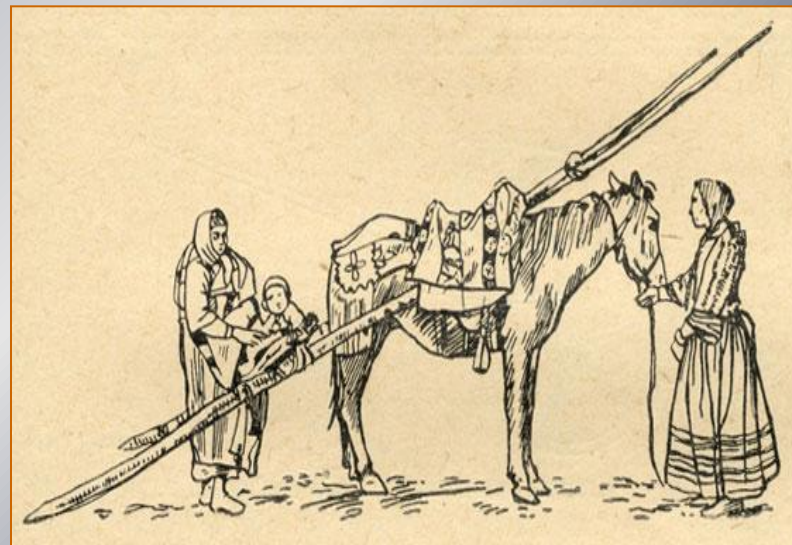




Нарты- сани народов Севера



Тобогган –бесполозные сани появились у древних индейцев



Волокуши

Были изобретены одними из первых. Выглядели они очень просто: две жерди, передние концы которых привязаны к собаке или лошади, а задние пусть волочатся - вот и готова волокуша



Старинные сани-пошевни-

18 века



Старинный боярский возок-радка



Как выглядели дровни, можно понять, посмотрев на картину Василия Сурикова «Боярыня Морозова»





Зима!... Крестьянин, торжествуя,
На дровнях обновляет путь...

(Пушкин А. С. "Евгений Онегин")

Старинные сани имели вид лодки с краями, загнутыми спереди и сзади, или длинного ящика, суживающегося спереди, в котором можно было лежать. В них обычно запрягали одну лошадь, верхом на которой сидел кучер. Ездили в них обыкновенно по одному, редко по два человека, но, например, при выездах царя Алексея Михайловича в сани стоя помещалось два боярина на запятках и два стольника у царских ног, на специально сделанных уступах («полках»).



Царь Николай I в санях





«Сани мои сани....»

В допетровской Руси вследствие неудовлетворительности дорог и улиц, сани были наиболее распространённым видом транспорта даже в летнее время. В болотистых и лесистых районах Архангельской, Вологодской, Олонецкой и Костромской губерний сани употреблялись практически круглогодично до начала XX века. Сани запрягались обыкновенно одной лошадью, но на праздники - в катальную неделю (Масленицу), на Свадьбу - сани запрягались богато украшенной тройкой лошадей, внутри наполнялись яркими тканями, мехами.



Свадьба

Детские масленичные санки назывались в старину на Руси "чунки". На таких саночках на масленицу с горы катались не только дети, но и молодые девушки, парни и даже пожилые люди. Все это сопровождалось смехом, звоном колокольчиков и всеобщем весельем. В теплые времена года санки развешивались на стенах сених, являясь декоративным украшением.



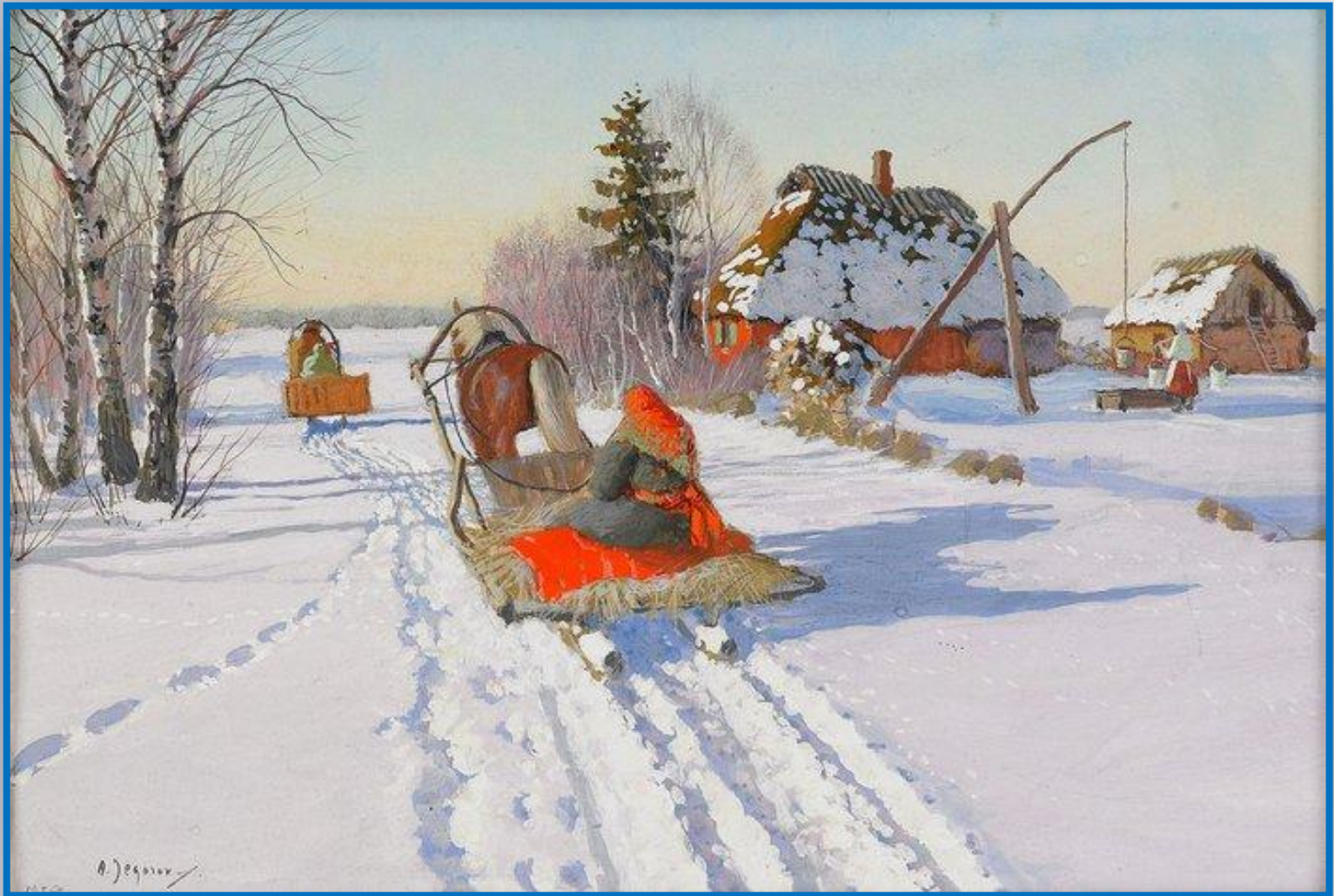
Санки для катания на Масленицу



Самое интересное, что устройство первых саней было очень простым, и за многие века практически не изменилось. У любых саней две основные части: полозья и сиденье, жестко скрепленные между собой. Изначально две жерди связывались между собой, передние концы их привязывали к собаке, лошади или быку, а задние волочились по земле. Так возникли сани-волокуши.







Вот и готовы сани - волокуши



Николай-Борисов



**Русские сани начала XX в. С полостью для саней
конец XIX в.**

Климат 17 и 18 веков сильно отличался от климата нашего времени, в Европе зимы были гораздо холоднее. В Северной и даже Средней Европе: Голландии, Германии, Австрии, в Париже- замерзали каналы и озера. Гранд-канал Версаля использовался, как каток и санный ипподром.

Нарядные, богато украшенные сани принимали участие в праздничных мероприятиях, таких как парады, маскарады. Некоторые сани являются выдающимися примерами традиций барокко и рококо в Европе.





Детские санки. Голландия 1 половина 19 в.

Нарты - узкие длинные санки с плоским деревянным настилом. Передвигаются ручной тягой, упряжкой северных оленей (от 1 до 7) или собак (от 6 до 10 - цугом, от 10 до 16 - веером).

Применяются на севере Европы, Азии и Америки. Полозья нарт, относящиеся ко 2-1-му тысячелетию до нашей эры, были найдены в торфяниках Финляндии и в СССР на Северном Урале. Наиболее древние - ручные нарты, из которых развились различные типы собачьих и оленьих нарт.



Оленья упряжка



Собачья упряжка



Центральный парк катания



Петровский парк в Москве





Санки- вещь древняя





Наши механические сани

Под полозьями тонкий слой снега плавится от трения, создавая эффект скольжения. Наши предки о трении, конечно же, ничего не знали, но эффект саней ощутили очень быстро. Новое изобретение прижилось мгновенно. И по сей день волокуши - конечно, в адаптированном ко времени варианте - практически незаменимы.



Эти сани прикрепляют к снегоходу



Александр Северный

Катание на санях- любимая забава детей



Дети катаются на тобогганах









Don't Stop Now

D. PLATT



ЛЮБИШЬ КАТАТЬСЯ ~ ЛЮБИ И САНОЧКИ ВОЗИТЬ .
ЛЮБИШЬ КАТАТЬСЯ ~ ЛЮБИ И САНОЧКИ ВОЗИТЬ .
ЛЮБИШЬ КАТАТЬСЯ ~ ЛЮБИ И САНОЧКИ ВОЗИТЬ .
ЛЮБИШЬ КАТАТЬСЯ ~ ЛЮБИ И САНОЧКИ ВОЗИТЬ .



Используемый материал:

<http://www.liveinternet.ru/>

<http://shkolazhizni.ru/archive/0/n-41721/>

<http://www.google.com>

Подготовила
учитель начальных
классов
ГОО СПО КМТИ № 61

Дальская Александра Анатольевна

Презентация опубликована на сайте -
Viki.rdf.ru