

# **Машиностроение мира.**

# **Значение отрасли.**

- Отражает уровень научно-технического прогресса.**
- Отражает экономический уровень страны.**
- Определяет развитие других отраслей.**

# **Отраслевой состав.**

- **Общее машиностроение (тяжёлое и энергетическое машиностроение, станкостроение, производство сельскохозяйственных машин);**
- **Транспортное машиностроение;**
- **Приборостроение;**
- **Электротехника;**
- **Робототехника.**

# Факторы размещения.

- **Наукоёмкий**
- **Металлоёмкий**
- **Транспортный**
- **Потребительский**
- **Трудовые ресурсы** ( наличие квалифицированных кадров и дешёвых рабочих рук).

**Отрасли  
машиностроени  
я**

**Старые отрасли:  
Ж-Д маш-ие  
Станкостроение  
Судостроение  
Тракторостроени  
е**

**Новые отрасли:  
Авиастроение  
Энергетическое  
Автомобиле-  
строение**

**Новейшие  
отрасли:  
Ракетостроение  
Робототехника  
Электроника  
Электротехника**



**Машино-  
строительные  
регионы-  
лидеры**

**Машино-  
строительные  
регионы-  
лидеры**

**Северная  
Америка:  
развиты все  
отрасли  
маш - ния**

**Зарубежная  
Европа: развиты  
практически все  
отрасли маш-ия.**

**Особенно  
автомобиле-  
строение  
и массовое  
маш-ие.**

**Машино-  
строительные  
регионы-  
лидеры**

**Северная  
Америка:  
развиты все  
отрасли  
маш - ния**



**Зарубежная  
Европа: развиты  
практически все  
отрасли маш-ия.**

**Особенно  
автомобиле-  
строение  
и массового  
маш-ие.**

**Машино-  
строительн  
ые  
регионы-  
лидеры**

**Северная  
Америка:  
развиты все  
отрасли  
маш - ния**

**Восточная  
и  
Юго-Восточная  
Азия: высокий  
уровень  
производства  
бытовой техники.**

**Зарубежная  
Европа: развиты  
практически все  
отрасли маш-ия.  
Особенно  
автомобиле-  
строение  
и массовое  
маш-ие.**

**Машино-  
строительн  
ые  
регионы-  
лидеры**

**Восточная  
и  
Юго-Восточная  
Азия: высокий  
уровень  
производства  
бытовой  
техники.**

**Северная  
Америка:  
развиты все  
отрасли  
маш - ния**

**СНГ: развиты  
почти  
все отрасли  
маш-ия, но ОМС  
металлоёмкое  
маш-ие  
является**

**Зарубежная  
Европа: развиты  
практически все  
отрасли маш-ия.  
Особенно  
автомобиле-  
строение  
и массовое  
маш-ие.**

**Машино-  
строительные  
регионы-  
лидеры**

**Восточная  
и  
Юго-Восточная  
Азия: высокий  
уровень  
производства  
бытовой техники.**

**Северная  
Америка:  
развиты все  
отрасли  
маш - ния**

**СНГ: развиты  
почти  
все отрасли  
маш-ия, но ОМС  
металлоёмкое  
маш-ие  
является**

**Латинская  
Америка: уровень  
развития маш-ия  
растёт очень  
быстро..**

<b>Отрасли машиностроения</b>	<b>Страны - лидеры</b>	<b>Факторы размещения</b>	<b>Примечания</b>
<b>Станкостроение</b>	ФРГ, Япония, США, Италия, Швейцария, Южная Корея, Индия, Бразилия	<b>Потребительский, сырьевой</b>	<b>Лидерами в станкостроении являются развитые страны</b>
<b>Бытовая электротехника</b>	<b>Южная Корея, Тайвань, Китай</b>	<b>Трудовой</b>	Бытовая электроника требует большого количества дешевых рабочих рук, поэтому широко представлена в развивающихся странах, особенно в НИС

**Судостроение**

**Япония,  
Южная  
Корея,  
Бразилия,  
Аргентина,  
Индия,  
Мексика**

**Сырьевой,  
потребительский**

**Ведущие позиции занимают Япония, Южная Корея, которые нуждаются в больших поставках сырья, которое в основном поставляется морским видом транспорта. Поэтому наличие судостроения в этих странах объясняется именно потребительским фактором. Также немаловажное значение имеет стоимость труда рабочих в развивающихся странах. Бывшие производители судов - США, Великобритания перешли на судоремонт и гражданское судостроение (яхты)**

<b>Авиастроение</b>	<b>США, ФРГ, Франция, Россия</b>	<b>Трудовой, потребительский, сырьевой (алюминий)</b>	<b>Авиастроение представлено в основном только в развитых странах</b>
<b>Железнодорожное</b>	<b>Китай, Индия, Россия, Бразилия, Аргентина, Мексика</b>	<b>Сырьевой</b>	<b>Вытеснение железнодорожного машиностроения из развитых в развивающиеся страны</b>

<b>Автомобилестроение</b>	<b>Легковые: Япония (1 место), США (2 место), ФРГ, Франция, Италия, Великобритания. Грузовые: США, Япония, Канада, Россия</b>	<b>Сырьевой, потребительский</b>	
---------------------------	---	--------------------------------------	--

**Пока автомобилестроение представлено в развитых странах, но сборка автомобилей известных марок уже давно сосредоточена в развивающихся странах (Южной Корее, Китае, Бразилии, Мексике), что связано с созданием свободных экономических зон в развивающихся странах и различием в оплате между рабочим развитой страны и развивающейся.**

Крупнейшие машиностроительные компании мира.

# «БОИНГ» «Макдоннел-Дуглас»





- Ивеко (Италия)



# Дженерал Моторс. Штаб-квартира - Детройт



- Воксхолл



Бьюик



CHEVROLET

- Шевролле

# Дженерал Электрик – электрическая и радиоэлектронная компания США.



# Мацусита – мировой производитель электротехники. Торговые марки - Panasonic, Technics, National



# Саньо-японский концерн по выпуску электротехники.



**Тошиба – японский концерн, мировой производитель офисной, бытовой электроники и электротехники.**

- Логотип концерна Toshiba.

**TOSHIBA**



**Шведская компания –  
штаб-квартира в г.  
Гетеборге.**



# Ниссан мотор





# Хонда



**ФИАТ – штаб квартира в Турине.**





# Форд-мотор.



Линкольн





**Пежо-французская  
компания.**



**РОЛЛС-РОЙС  
(Великобритания)**



Automobilemag.com

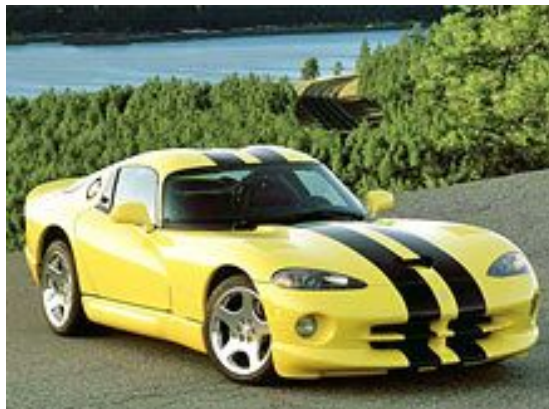
# Скания (Швеция).



**Опель - немецкая автомобильная компания,  
входящая в концерн «Дженерал Моторс».**



# ДОДЖ - отделение автомобильного концерна «Даймлер Крайслер».



**DODGE**

- СИТРОЕН - французская автомобильная компания. Головной офис фирмы находится в парижском пригороде Нейи-сюр-Сен.

Ситроен.





**АУДИ** - немецкая фирма по производству легковых автомобилей,



- **ФЕРРАРИ** - итальянская фирма по выпуску гоночных и элитных автомобилей. С 1989 является дочерней компанией концерна **ФИАТ**.



**Филипс - нидерландская электротехническая компания, один из крупнейших в мире и крупнейший в Европе производитель электроники.**



**PHILIPS**