

Небольшая экскурсия

По

Музею

Московского метро



История музея

Музей метрополитена открылся в ноябре 1967 года стараниями энтузиастов-ветеранов труда метрополитена, прокупицам собиравших будущие экспонаты: документы, фотографии, образцы различной техники. При создании фондов были использованы материалы Управления метрополитена, Государственного архива кино- и фотодокументов, Российской государственной библиотеки, а также различное оборудование, снятое с эксплуатации. Многие документы и отдельные предметы были переданы в дар музею частными лицами. Экспозиция построена так, чтобы максимально полно раскрыть историю создания метрополитена и его развития до настоящего времени. Уникальные экспонаты демонстрируют трудовой подвиг тех, кто создавал это инженерное и архитектурное чудо и обеспечивал его функционирование. В экспозиции представлены и другие тематические разделы: "Метрополитен в годы Великой Отечественной войны: транспорт и бомбоубежище", "Метрополитен как архитектурный памятник", "Содружество метрополитенов России, стран СНГ и других стран мира".

***Впервые идея создания музея
высказывалась сразу после
открытия первой очереди
метрополитена.***



В основу первой экспозиции вошли документы, сохраненные работниками метрополитена. В основном, они рассказывали о людях метрополитена. Постепенно фонды и экспозиция музея пополнялись. Сегодня экспозиция знакомит также и с историей постоянного развития техники, обеспечивающей безопасность, культуру и комфорт перевозки пассажиров. Этому способствуют и действующие макеты различных технических систем.



Передовые музейные технологии, использующие современную технику, в том числе и компьютерные базы данных, активно внедряются в Народном музее Московского метрополитена. Ориентированы они как на предоставление посетителям более полной информации о Московском метрополитене, так и на улучшение и повышение результативности научно-исследовательской работы музея. Последняя в конечном итоге позволяет постоянно совершенствовать экспозицию, более полно раскрывать историю предприятия. Этому способствует и постоянная забота коллектива метрополитена по сохранению лучших традиций метрополитеновцев. Среди последних – сохранение и обновление именных поездов Московского метрополитена. В 2006 году было обновлено внешнее и внутреннее оформление именного поезда "Народный ополченец". Теперь в его салонах размещены красочные плакаты, рассказывающие об истории 18-й дивизии Народного ополчения города Москвы, а также о работе нашего метро в годы Великой Отечественной войны.



ПЛАКАТЫ, ПОСВЯЩЕННЫЕ КУРСКОМУ БИТВЕ И БРОНЕПОЕЗДУ «МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН», РАЗМЕЩЕННЫЕ В САЛОНАХ ЭЛЕКТРОПОЕЗДА «КУРСКАЯ ДУГА», КУРСИРУЮЩЕГО ПО СОКОЛЬНИЧЕСКОЙ ЛИНИИ



Полотно с бронепоездом
“Московский метрополитен”.

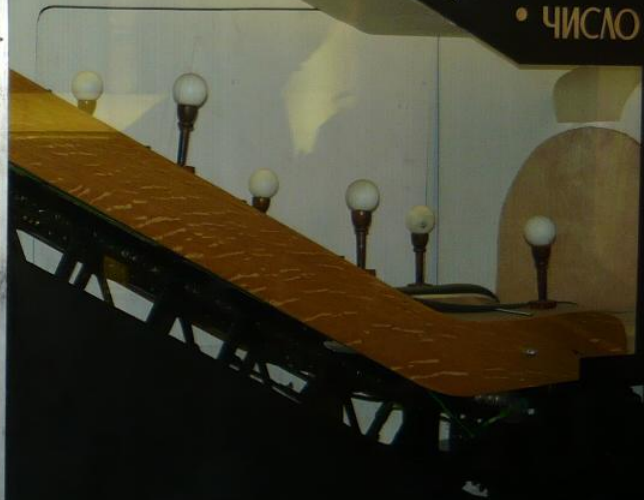
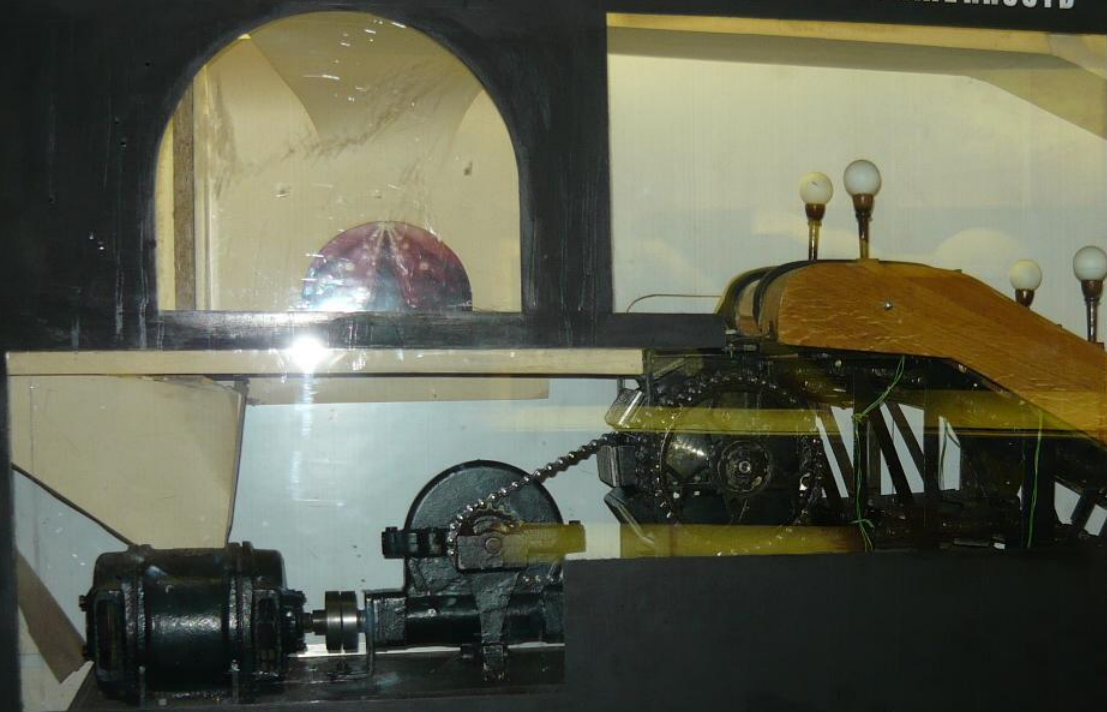
Развиваются и новые формы обслуживания посетителей. С 2006 года в нашем музее проводятся видеоэкскурсии, во время которых посетители музея совершают увлекательное путешествие в прошлое Москвы и Московского метро, знакомятся с сегодняшним днем крупнейшей транспортной артерии столицы, а также имеют возможность совершить небольшое путешествие по метрополитенам других городов – Санкт-Петербурга и Минска. Кроме того, посетители музея теперь могут ознакомиться с литературой по истории метрополитена. Эта услуга особенно востребована среди школьников и студентов, готовящих рефераты и курсовые проекты.

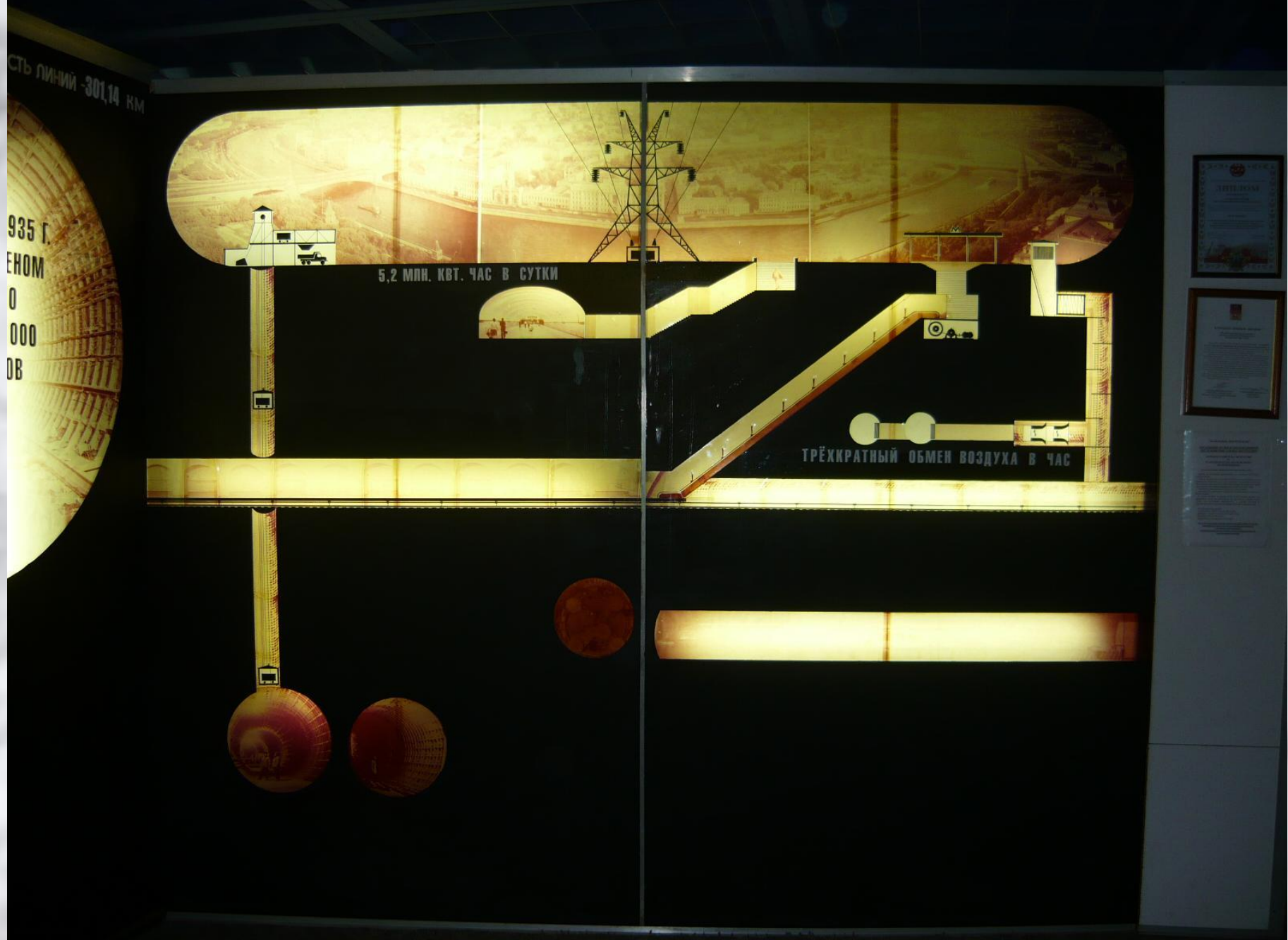
ЭСКАЛАТОРОВ 631 •

ОБЩАЯ ПРОТЯЖЁННОСТЬ

ЛЕСТНИЧНОГО ПОЛОТНА 65.2 КМ

• ЧИСЛО СТ





СТЬ ЛИНИЙ - 301,14 КМ

935 Г.
ЕНОМ
0
000
0В

5,2 МЛН. КВТ. ЧАС В СУТКИ

ТРЁХКРАТНЫЙ ОБМЕН ВОЗДУХА В ЧАС

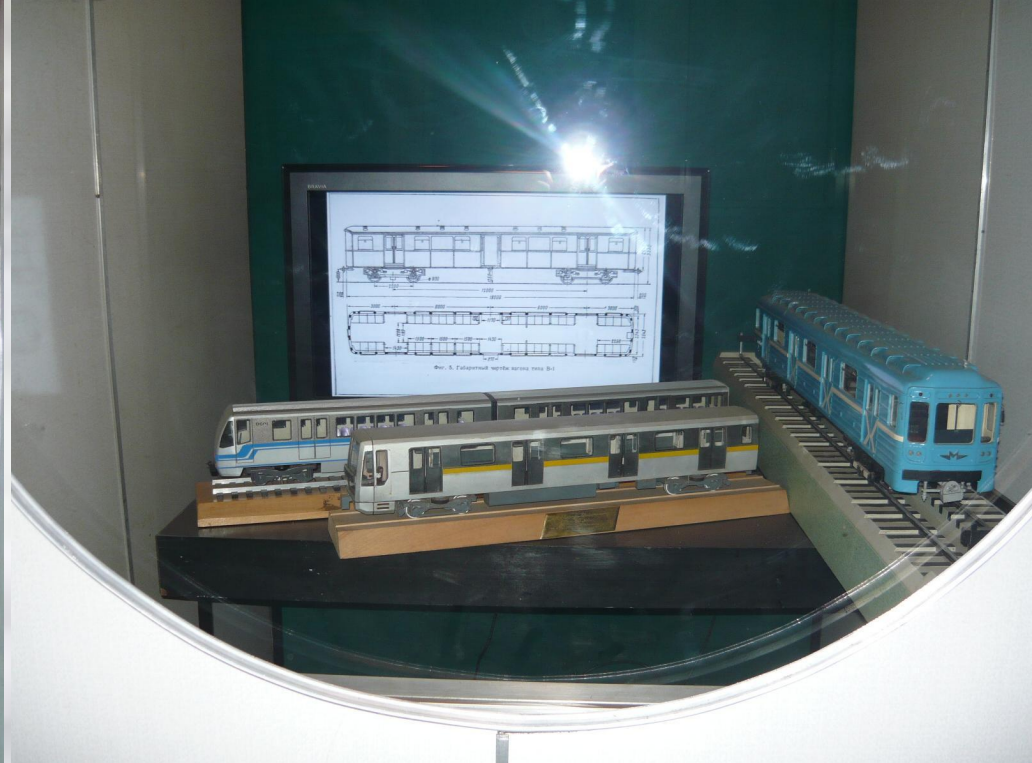
Стройка линий



Диспетчерский пульт управления поездами(старый образец)



Турникет Советских времён(ещё работает)



Макеты поездов



Кабина машиниста (наше время)

ВАГОНЫ МОСКОВСКОГО МЕТРО



Вагон типа В 1947-1965 гг.



Электровоз типа ВЭКА
1992-2000 гг.



Вагон типа Г 1939-1983 гг.



Вагон типа А/В 1934-1975 гг.



Вагон типа Еж 1970-2000 гг.



Вагон типа В1-7В 1961-2000 гг.



Вагон типа В1

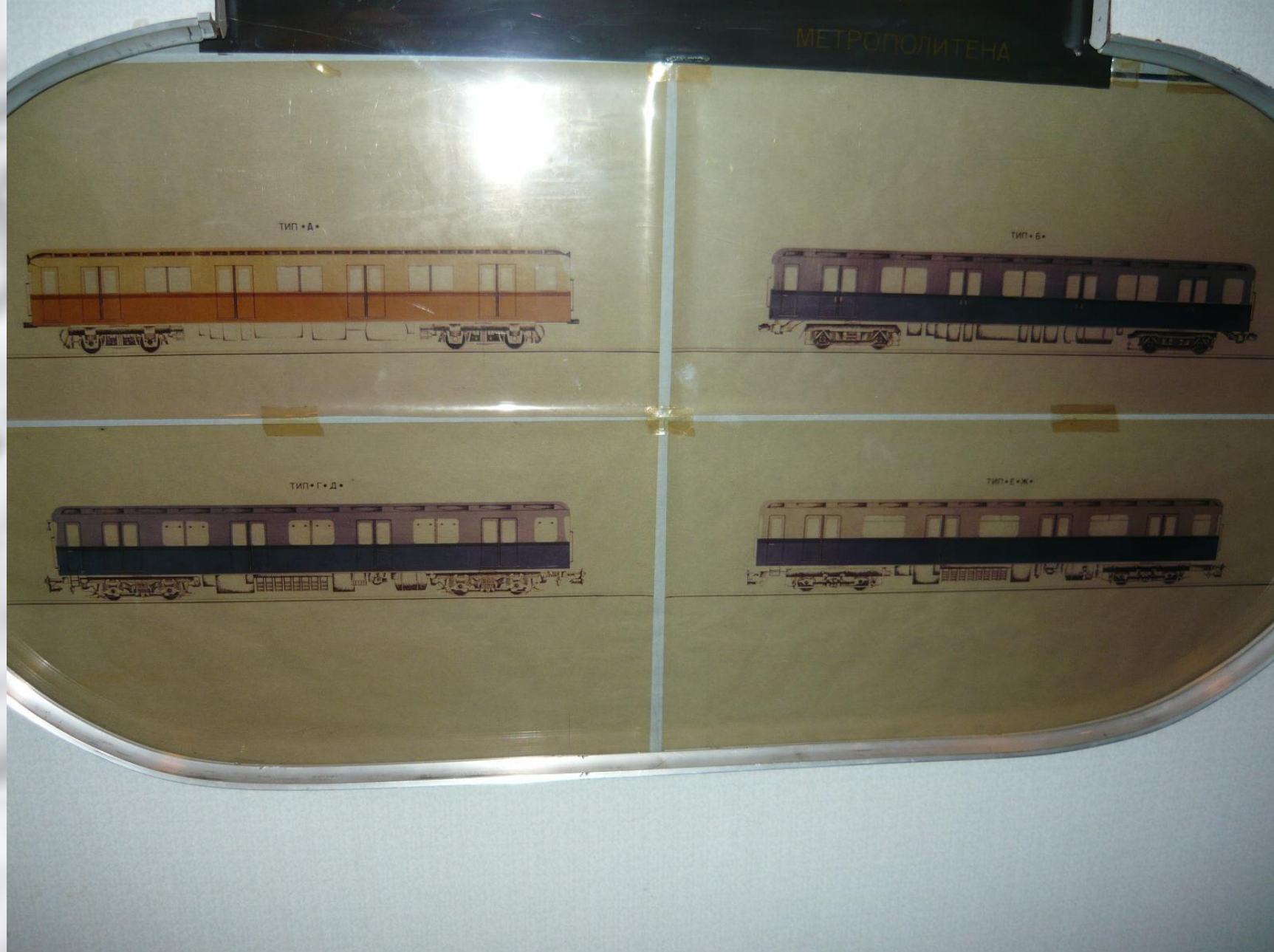


Вагон типа Д 1955-1995 гг.



Вагон типа Е опытный 1959-1970 гг.





Типы вагонов(слева на право А,Б,ГД,ЕЖ)



Handwritten label on the base of the rock specimen, likely providing details about the rock type and its location.

Государственный Комитет Обороны



ПОД ЗНАМЕНОМ ЛЕНИНА-СТАЛИНА ВПЕРЕД,
НА РАЗГРОМ НЕМЕЦКИХ ЗАХВАТЧИКОВ!

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ
С ПРАВОМ ПОДПИСЫВАТЬ ДОКУМЕНТЫ ОТ ИМЕНИ ГОСУДАРСТВА

ЗА ОПЕРАЦИОННО-ОБЪЕДИНЕННУЮ РАБОТУ ПО ЦЕЛЯМ
КОМ. НАСЛЕДНИКОВ И РЕЗУЛЬТАТОВ СОВМЕЩАЕМ ЛЕНИНОМ УСПЕХА
РАБОТЫ МОДЕЛЬНЫМ МЕТОДОМ РАБОТЫ

Продуманное сотрудничество
Всестороннее сотрудничество
Секретарь Промышленности
Исполнительный Комитет СССР

14 Января
А. Урицкий

Москва, Кремль
6 сентября 1947 г.

Как попасть в музей



В просторном вестибюле станции метро “Спортивная” по будним дням работает Музей московского метро. Найти музей легко, достаточно приехать в первом вагоне поезда едущего от центра (выход в сторону спорткомплекса Лужники) и перед самым с выходом на улицу обратить внимание на скромную дверь с неброской табличкой “Народный музей московского метрополитена”.





...и лестница на третий этаж.

За дверью посетителей ожидает еще одна простая дверь...

Презентацию подготовил ученик 8 класса
ГУДИ(колледжа) Бердников Юрий

Отзывы оставляйте на электронную почту:
yurok14298@mail.ru