

Небольшая экскурсия

По

Музею

Московского метро



История музея

Музей метрополитена открылся в ноябре 1967 года стараниями энтузиастов-ветеранов труда метрополитена, прокупицам собиравших будущие экспонаты: документы, фотографии, образцы различной техники. При создании фондов были использованы материалы Управления метрополитена, Государственного архива кино- и фотодокументов, Российской государственной библиотеки, а также различное оборудование, снятое с эксплуатации. Многие документы и отдельные предметы были переданы в дар музею частными лицами. Экспозиция построена так, чтобы максимально полно раскрыть историю создания метрополитена и его развития до настоящего времени. Уникальные экспонаты демонстрируют трудовой подвиг тех, кто создавал это инженерное и архитектурное чудо и обеспечивал его функционирование. В экспозиции представлены и другие тематические разделы: "Метрополитен в годы Великой Отечественной войны: транспорт и бомбоубежище", "Метрополитен как архитектурный памятник", "Содружество метрополитенов России, стран СНГ и других стран мира".

***Впервые идея создания музея
высказывалась сразу после
открытия первой очереди
метрополитена.***



В основу первой экспозиции вошли документы, сохраненные работниками метрополитена. В основном, они рассказывали о людях метрополитена. Постепенно фонды и экспозиция музея пополнялись. Сегодня экспозиция знакомит также и с историей постоянного развития техники, обеспечивающей безопасность, культуру и комфорт перевозки пассажиров. Этому способствуют и действующие макеты различных технических систем.



Передовые музейные технологии, использующие современную технику, в том числе и компьютерные базы данных, активно внедряются в Народном музее Московского метрополитена. Ориентированы они как на предоставление посетителям более полной информации о Московском метрополитене, так и на улучшение и повышение результативности научно-исследовательской работы музея. Последняя в конечном итоге позволяет постоянно совершенствовать экспозицию, более полно раскрывать историю предприятия. Этому способствует и постоянная забота коллектива метрополитена по сохранению лучших традиций метрополитеновцев. Среди последних – сохранение и обновление именных поездов Московского метрополитена. В 2006 году было обновлено внешнее и внутреннее оформление именного поезда "Народный ополченец". Теперь в его салонах размещены красочные плакаты, рассказывающие об истории 18-й дивизии Народного ополчения города Москвы, а также о работе нашего метро в годы Великой Отечественной войны.



ПЛАКАТЫ, ПОСВЯЩЕННЫЕ КУРСКОМУ БИТВЕ И БРОНЕПОЕЗДУ «МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН», РАЗМЕЩЕННЫЕ В САЛОНАХ ЭЛЕКТРОПОЕЗДА «КУРСКАЯ ДУГА», КУРСИРУЮЩЕГО ПО СОКОЛЬНИЧЕСКОЙ ЛИНИИ



Полотно с бронепоездом
“Московский метрополитен”.

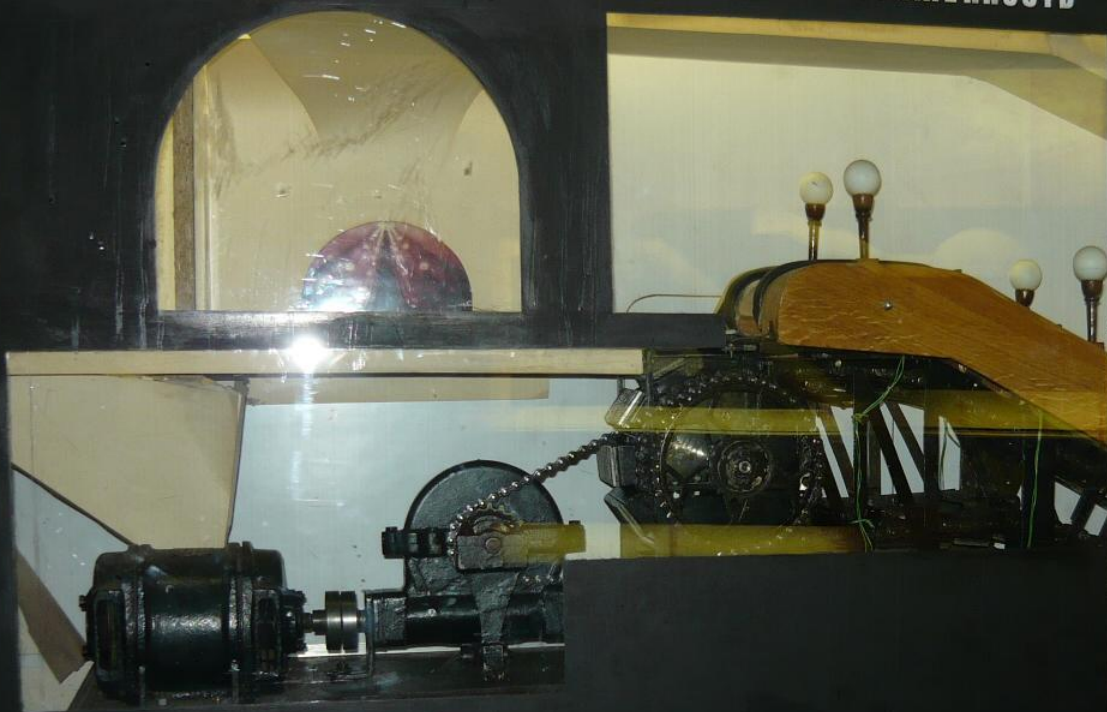
Развиваются и новые формы обслуживания посетителей. С 2006 года в нашем музее проводятся видеоэкскурсии, во время которых посетители музея совершают увлекательное путешествие в прошлое Москвы и Московского метро, знакомятся с сегодняшним днем крупнейшей транспортной артерии столицы, а также имеют возможность совершить небольшое путешествие по метрополитенам других городов – Санкт-Петербурга и Минска. Кроме того, посетители музея теперь могут ознакомиться с литературой по истории метрополитена. Эта услуга особенно востребована среди школьников и студентов, готовящих рефераты и курсовые проекты.

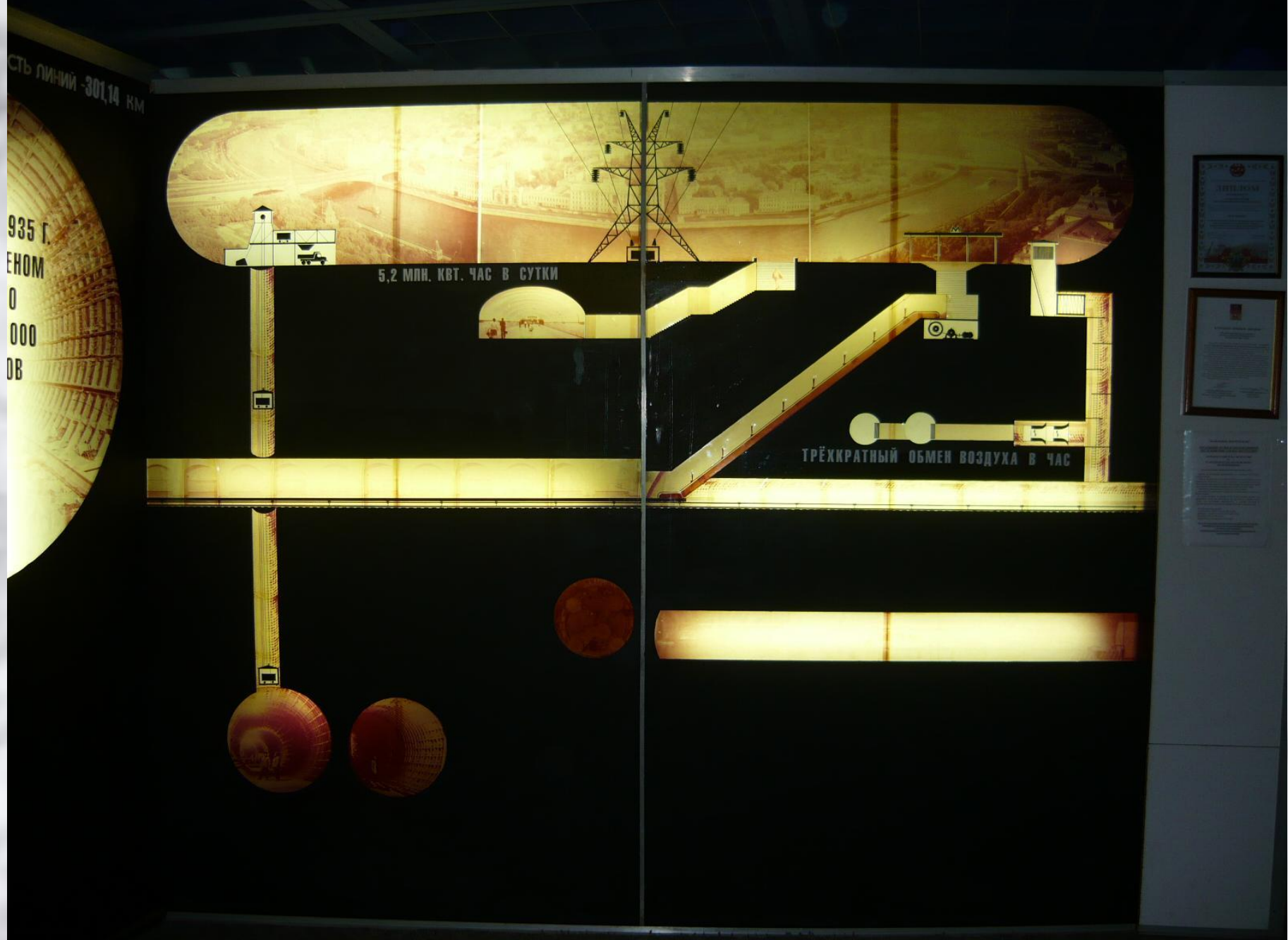
ЭСКАЛАТОРОВ 631 •

ОБЩАЯ ПРОТЯЖЁННОСТЬ

ЛЕСТНИЧНОГО ПОЛОТНА 65.2 КМ

• ЧИСЛО СТ





СТЬ ЛИНИЙ - 301,14 КМ

935 Г.
ЕНОМ
0
000
0В

5,2 МЛН. КВТ. ЧАС В СУТКИ

ТРЕХКРАТНЫЙ ОБМЕН ВОЗДУХА В ЧАС

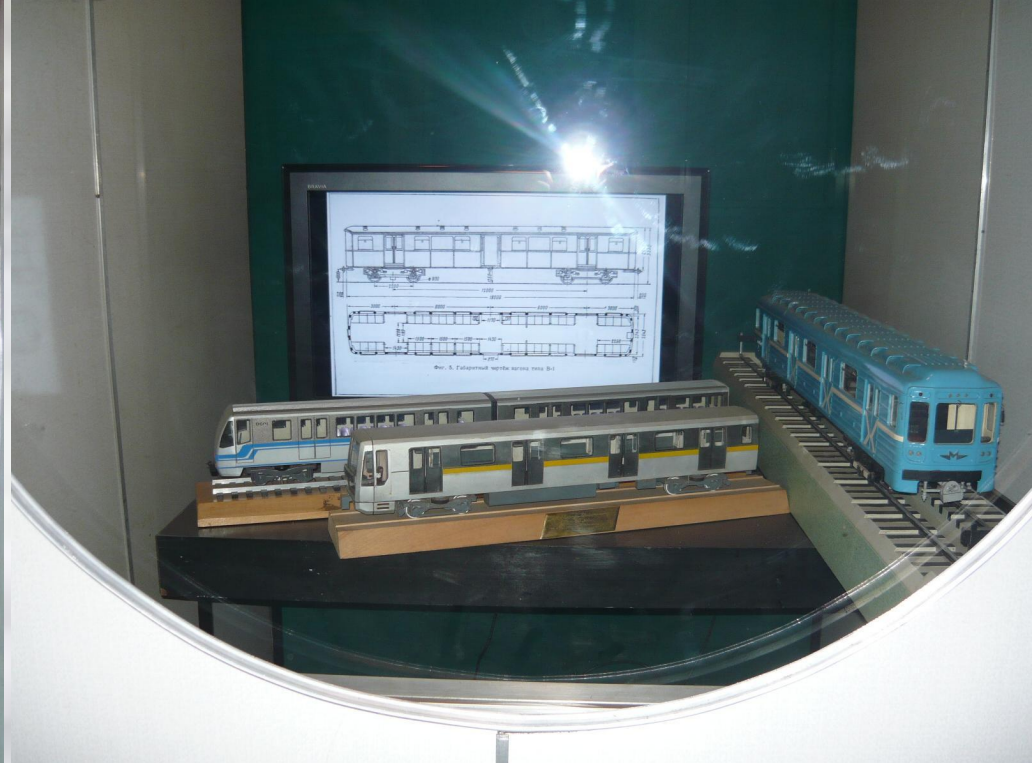
Стройка линий



Диспетчерский пульт управления поездами(старый образец)



Турникет Советских времён(ещё работает)



Макеты поездов



Кабина машиниста (наше время)

ВАГОНЫ МОСКОВСКОГО МЕТРО



Вагон типа В 1947-1965 гг.



Электропоезд типа ВЭКА
1992-2000 гг.



Вагон типа Г 1939-1983 гг.



Вагон типа А/В 1934-1975 гг.



Вагон типа Еж 1970-2000 гг.



Вагон типа Д 1955-1995 гг.



Вагон типа В1-718 1961-2000 гг.



Вагон типа В1-718 1961-2000 гг.



Вагон типа Е опытный 1959-1970 гг.





Типы вагонов(слева на право А,Б,ГД,ЕЖ)



Handwritten label text, likely describing the specimen's origin and collection details.

Государственный Комитет Обороны



ПОД ЗНАМЕНОМ ЛЕНИНА-СТАЛИНА ВПЕРЕД,
НА РАЗГРОМ НЕМЕЦКИХ ЗАХВАТЧИКОВ!

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ
С ПРАВОМ ПОДПИСАНИЯ ДОКУМЕНТОВ ОТ ИМЕНИ ГОСУДАРСТВА
ПОДЛЕЖАЮЩИМ ПОДПИСАНИЮ

ЗА ОПЕРАЦИОННО-ОРГАНИЗАЦИОННУЮ РАБОТУ ПО ЦЕЛЯМ
КОМ. НАСЛЕДНИКОВ В РЕЗУЛЬТАТЕ СОВЕРШЕНИЯ ДЕЙСТВИЙ
ПЛАТА ДЕТЯМ И МОЛОДЕЖИ ЗА НЕДЕЛЮ РАБОТЫ
ПЕТИЦА

Продолжение «Хроника»
Всероссийского Совета ССР
Секретарь Президиума
Всероссийского Совета ССР

И. Шаповалов
А. Урицкий

Москва, Кремль
6 сентября 1947 г.

Как попасть в музей



В просторном вестибюле станции метро “Спортивная” по будним дням работает Музей московского метро. Найти музей легко, достаточно приехать в первом вагоне поезда едущего от центра (выход в сторону спорткомплекса Лужники) и перед самым с выходом на улицу обратить внимание на скромную дверь с неброской табличкой “Народный музей московского метрополитена”.





...и лестница на третий этаж.

За дверью посетителей ожидает еще одна простая дверь...

Презентацию подготовил ученик 8 класса
ГУДИ(колледжа) Бердников Юрий

Отзывы оставляйте на электронную почту:
yurok14298@mail.ru