

# ОЦЕНКА ОХРАНЫ СУДНА (ОцОС)

Оценка охраны судна - существенная и неотъемлемая часть процесса разработки и обновления Плана охраны судна (ПОС)

Офицер охраны компании должен обеспечить чтобы Оценка охраны судна была выполнена лицами с соответствующими навыками оценки охраны судна , в соответствии с Частью А Кодекса, принимая во внимание Часть В Кодекса.

**ОцОС должна включать освидетельствование охраны на месте и по меньшей мере следующие элементы:**

- Определение существующих мер, процедур и действий по охране.**
- Определение и оценку основных операций, защиту которых важно обеспечить.**
- Определение возможных угроз основным операциям и вероятности их осуществления с целью принятия мер и установления их очередности.**
- Выявление слабых мест, включая человеческий фактор, в инфраструктуре, политике и процедурах.**

ООК должен получить и записать информацию, необходимую для выполнения ОцОС, включая:

- **Общий план судна.**
- **Расположение зон с ограниченным доступом, таких как ходовой мостик, машинные помещения категории А, другие посты управления и т.п.**
- **Расположение и назначение каждого фактического или потенциального места доступа на судно.**
- **Изменения уровня воды во время приливов и отливов, которые могут влиять на уязвимость или охрану судна.**
- **Грузовые помещения и организацию укладки груза.**

ООК должен получить и записать информацию, необходимую для выполнения ОцОС, включая:

- **Расположение мест хранения судовых запасов и важных средств технического обслуживания и ремонта.**
- **Имеющееся аварийное и дежурное оборудование, обеспечивающее выполнение важных функций.**
- **Число членов судового персонала, любые существующие обязанности по охране и любую существующую практику компании в отношении требований к подготовке кадров.**
- **Существующее оборудование для обеспечения охраны и безопасности для защиты пассажиров и судового персонала.**

ООК должен получить и записать информацию, необходимую для выполнения ОцОС, включая:

- Пути эвакуации, места сбора, которые должны быть организованы таким образом, чтобы обеспечить организованное и безопасное оставление судна.
- Существующие договоры с частными охранными компаниями, предоставляющими услуги по охране судна и прилегающей акватории.
- Существующие меры и процедуры охраны, включая процедуры проверки и контроля, системы идентификации, оборудование для наблюдения и контроля, удостоверения личности персонала, связь, сигнализацию, освещение, системы контроля доступа и другие соответствующие системы.

**Оценка охраны судна должна оформляться документом, пересматриваться, приниматься и храниться в компании.**

## При проведении ОцОС также следует:

- осмотреть каждое выявленное место доступа, включая открытые палубы, и оценить возможность его использования лицами, которые могут попытаться нарушить меры охраны. К таким местам доступа относятся места, используемые лицами на законном основании, но которыми могут воспользоваться и лица, стремящиеся без разрешения проникнуть на судно;
- рассмотреть вопрос: продолжают ли отвечать своей цели существующие меры, инструкции, процедуры и операции по охране, как в обычных, так и в чрезвычайных ситуациях, и определить руководства по охране;



## При проведении ОцОС также следует:

- **определить лиц, виды деятельности, услуги и операции, защиту которых важно обеспечить;**
- **рассмотреть все возможные угрозы, например, применение взрывного устройства, захват судна, незаконные действия с грузом, безбилетники, использование судна как оружия;**
- **учесть все возможные уязвимые места, например, противоречия между мерами безопасности и охраны, количество членов экипажа, усталость экипажа, недостатки в подготовке персонала, недостаток охранного оборудования.**

# ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ОХРАНЫ НА МЕСТЕ

Освидетельствование охраны на месте является неотъемлемой частью любой ОцОС. В ходе освидетельствования должны быть изучены и оценены существующие на судне защитные меры, процедуры и операции по:

- обеспечению выполнения всех задач по охране судна;
- наблюдению за зонами ограниченного доступа для обеспечения доступа только для лиц, имеющих на это право;
- контролю доступа на судно, включая любые системы идентификации;
- наблюдению за палубами и районами вокруг судна;

- **контролю посадки людей и погрузки их вещей (сопровождаемый и несопровождаемый багаж и личные вещи членов судового персонала);**
- **надзору за грузовыми операциями и доставкой судовых запасов;**
- **обеспечению готовности к использованию судовой связи, информации и оборудования для целей охраны.**