

ПРОБЛЕМЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Общественный транспорт – комплекс различных видов транспорта, осуществляющих перевозку населения и грузов на территории города и ближайшей пригородной зоны, а также выполняющих работы, связанные с благоустройством города.



Одной из главных проблем является проблема влияния транспорта на окружающую среду.

Среди отрицательных примеров можно назвать: загрязнение воздуха выхлопными газами и мельчайшими твердыми частицами, загрязнение грунтовых вод токсичными стоками с автодорог, автомоек и стоянок автотранспорта, шумовое загрязнение, потеря городского жизненного пространства.



Развитые города Европы: Отдается приоритет и развиваются экологически чистые виды транспорта (трамвай, троллейбус).



Петербург: Экологически чистый транспорт (трамвай) заменяется автобусами и «маршрутками».





Ещё одна проблема- это загруженность транспорта. Вот например: когда метро строилось, его пропускная способность составляла 2 - 3 млн. человек в день.

Сейчас каждый день в метро спускаются порядка 12 млн. А через два-три года эта цифра может вырасти до 15 млн.

Час пик — это временные промежутки, когда в городах происходит массовое передвижение людей от мест их проживания к местам работы. В это время резко возрастает нагрузка на общественный транспорт. В это время, в транспорте происходят многочисленные давки.





Кроме этого, час пик- время, когда орудуют воры-карманники. Хотя, их стоит опасаться всегда, когда едешь в общественном транспорте.

Конечно, за проезд на транспорте нужно оплачивать. Причем у разных городов свои расценки. Ниже указаны расценки проезда в 5 городах страны.



20092009

Красноярск: городские
(муниципальные)
автобусы - 9, 11 руб;
коммерческие - 11 руб,
трамваи, троллейбусы
- 9 руб, городская
электричка - зонная
оплата.



20092009 Петрозаводск: троллейбусы,
маршрутки, трамваи и автобусы — 12 руб.





2009 Нижний Новгород:
городские
(муниципальные)
автобусы - 14 руб;
троллейбусы,
трамваи, метро - 9
руб (с 1 января
2010 г. - 11 руб);
маршрутки — 10-15
руб.



20092009 Москва: городские (муниципальные)
автобусы - 20 руб; троллейбусы, трамваи - 20 руб;
метро - 22 руб (с 1 января 2010 г. - 26 руб).

20092009 Санкт-Петербург: городские (муниципальные) автобусы - 18 руб; коммерческие – 18-26 руб; трамваи, троллейбусы - 18 руб, городская электричка - зонная оплата. Во всём коммерческом транспорте льгот нет.



- Развитые города Европы:
Транспортное планирование и управление находятся в ведении единого подразделения под руководством специалистов по транспорту

- Петербург:
Транспортное планирование и управление находятся в ведении плохо связанных между собой ведомств, транспортный комплекс поставлен в зависимость от дорожников

- Развитые города Европы: Хорошо организованная маршрутная сеть, удобные графики движения и надёжная система пересадок, позволяющая без проблем добраться в любую точку города

- Петербург: Хаотическая несогласованная маршрутная сеть, неудобные и ненадёжные графики, отсутствие согласования маршрутов, низкая надёжность сообщений

- Развитые города Европы:
Магистральные маршруты работают годами; идёт развитие сети, на наиболее напряжённых направлениях идёт поэтапный переход на ёмкие и скоростные виды транспорта (внеуличный ж/д, трамвай, автобусы/троллейбусы особо большой вместимости)

- Петербург: Маршруты общественного транспорта неудобны, постоянно меняются; количество, регулярность и протяженность сокращаются, виды и типы транспорта большой провозной способности заменяются на средние и малые автобусы

- Развитые города Европы:
Подвижной состав современный и в хорошем состоянии



- Петербург: Подвижной состав в плохом состоянии



- Развитые города Европы:
Стабильность или улучшение среды обитания, экологической обстановки, предсказуемость времени поездок



- Петербург:
Ухудшение среды обитания, рост загазованности территории города, непредсказуемое время поездок, рост транспортной усталости.





www.m43.narod.ru

● Результаты опроса граждан о качестве общественного транспорта



Опрос проводился среди 225 человек

- ⦿ Более 80 процентов отметили, что в последнее время заметно увеличилось время поездки до работы или учебы.

- 65 процентов опрошенных заметили, что уехать куда-либо после 21 часа стало практически невозможно.





- Более 52 процентов заявили, что порой приходится пропускать нужный автобус из-за того, что в нем нет мест.



18
процентов
опрошенных
утверждают,
что время
ожидания
транспорта
возросло
вдвое.

Работу выполняли ученики 10-11 класса:

- Парфенович Даниил
- Фабриков Михаил
- Мальцев Сергей
- Рочас Станислав