

# Профессия – «Кондуктор»

Авторы: Бельды Наталья, ученица 9 кл. (VIII вида); Галочкин Алексей, ученик 6 кл. (VIII вида);  
Воронина Светлана, ученица 6 кл. (VIII вида); Кузминская Виктория, ученица 6 кл. (VIII вида);  
Швец Анастасия, ученица 6 кл. (VIII вида).

Руководитель: педагог-психолог Паскал Виктория Викторовна.



**Кондуктор** – профессия, не требующая квалификации, и главные требования при приеме на работу – совершеннолетие, аккуратность и возможность пройти медкомиссию.

Утренние смены начинаются в пять часов - это не каждый выдержит, тем более что придти на рабочее место надо несколько раньше – предстоит предрейсовый медосмотр и получение материальных ценностей (билетов и проездных карточек).

**Вечерние смены заканчиваются на рубеже суток, после этого кондукторы сдают деньги и оставшиеся билеты. Есть утренняя и вечерняя развозка. Да и при приеме на работу каждому претенденту предлагают парк поближе к дому. Смены длятся примерно восемь часов – при основном графике пять рабочих дней при двух выходных либо четыре рабочих и два выходных. Есть и 12-часовые смены.**

Конечно, профессия кондуктора непростая – требуется выдержка, умение общаться с людьми, адекватно оценивать ситуацию и всегда быть приветливым.

Транспорт существует для пассажиров, а не пассажиры для трамвая или троллейбуса. И уж поскольку человек оплатил услугу по проезду, следует относиться к нему со всем вниманием.

Людям с расшатанной нервной системой, угрюмым и не приветливым по натуре работа кондуктором противопоказана.

Сосчитай, сколько могло бы  
вместиться людей в этот автобус?

