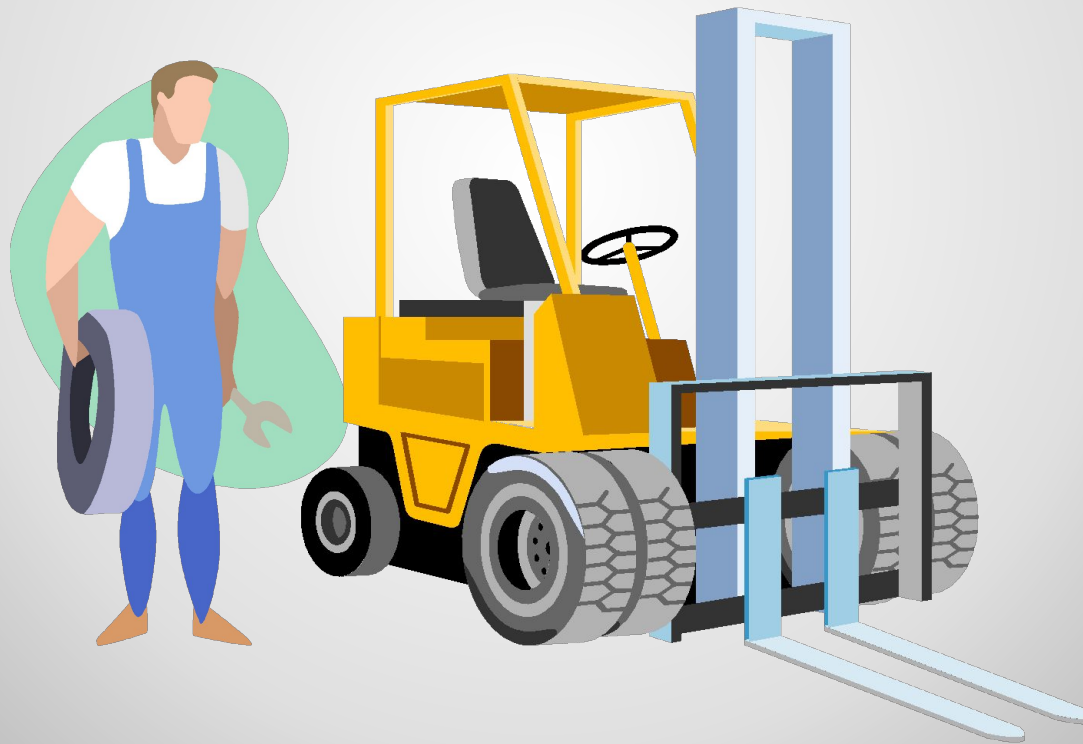


**«Техническая эксплуатация подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования», или в какой сфере я вижу себя работником в будущем.**



- *Техник-механик является специалистом широкого профиля в сфере «Техническая эксплуатация подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования»*



- **История возникновения профессии механик**

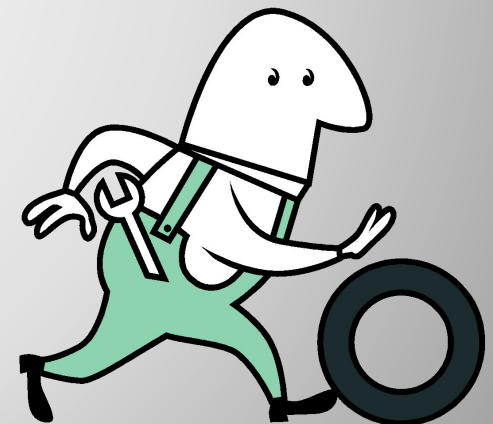
*Первые механики, занятые обслуживанием механизмов, появились во времена Древнего Рима. Эти люди обслуживали системы для перекачки воды, которые были прототипом нынешних насосов.*

- *Позже они занимались ремонтом и эксплуатацией оборудования горного промысла на рудниках.*
- *Механики в нынешнем понимании впервые получили распространение в период индустриализации в середине XIX века, когда на производстве стали применять новые технологии и появился железнодорожный транспорт.*



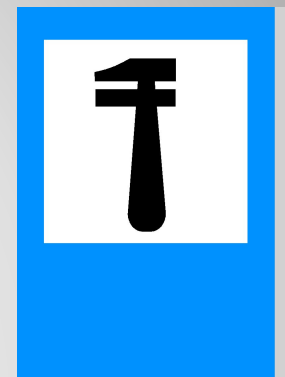
## Общая характеристика профессии:

Техник-механик в соответствии со своей подготовкой может выполнять такие виды профессиональной деятельности, как управление первичными звеньями производства, разработка и оформление технической и технологической документации, эксплуатация сложных технических систем в области технического обслуживания и ремонта транспорта. Техник-механик может заниматься и коммерческой деятельностью в области сервисного обслуживания, оптовой и розничной торговли транспортом. Также его деятельность направлена на предупреждение возникновения неисправностей подвижного состава транспорта.



*Техник -механик должен обладать следующими качествами:*

- *организаторские способности*
- *ответственность*
- *оперативная и зрительная память*
- *техническое мышление*
- *аккуратность*
- *эмоциональная устойчивость*



## В обязанности техника-механика входит:

1. Организация работы подчиненного персонала.
2. Обеспечение безопасности работ при техническом обслуживании и ремонте подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования и осуществление контроля за соблюдением правил охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты.
3. Оформление первичных документов по учету рабочего времени и учет расхода эксплуатационных материалов.



## *Техник механик должен знать:*

1. Конструктивные особенности подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.
2. Методы выявления и способы устранения неисправностей.



- *Разброс заработка техника-механика будет варьироваться от 20 до 70 тысяч, причем в небольших городах, в крупных же городах верхняя планка значительно повысится.*





## Кодекс механика:

- **1. Быть профессионалом в своем деле.**
- **2. Любить свою профессию, свое дело.**
- **3. Целеустремленность.**
- **4. Ответственность.**
- **5. Трудолюбие.**
- **6. Теоретическая подготовка.**
- **7. Настойчивость и внимательность.**
- **7. Аккуратность.**
- **8. Владение ситуацией.**
- **9. Соблюдение правил техники безопасности.**

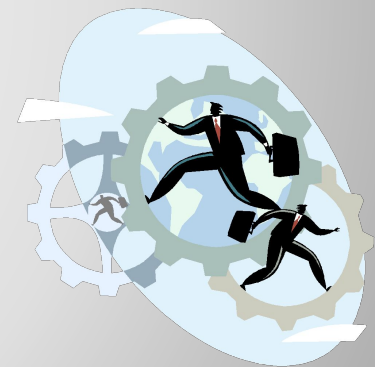


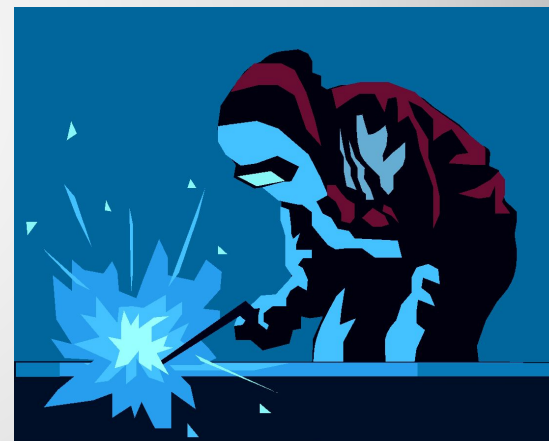
# Наше обучение в Ореховском индустриальном техникуме:

- Теоретическая часть

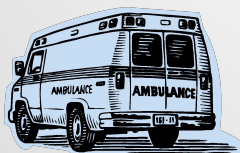
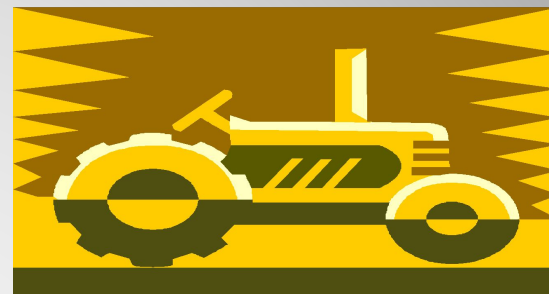


- Практика





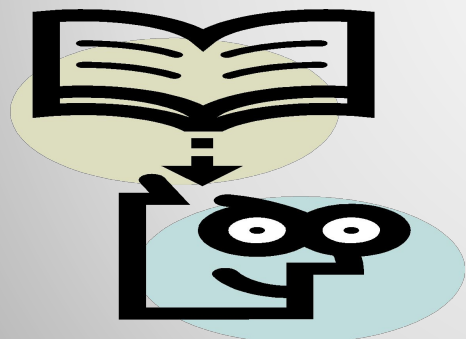
**Работа на станках**



# Уроки вождения



**Наше творчество**



**Теоретическое обучение**

- *Работу для конкурса «Лучшая презентация профессии или специальности» - составляли студенты Ореховского Индустриального Техникума Авраменко Павел, Федотов Кирилл.*

Руководитель: Заушникова И.Б