

**НОУ «СОШ № 44 ОАО «РЖД»**

# **СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

**Автор проекта:**

**Кадочников Денис**

**2008**

# Цель работы:

- Ознакомиться с историей развития и становления Северо-Кавказской железной дороги, с её состоянием на сегодняшний день;
- Рассмотреть проблему Северо–Кавказской железной дороги на сегодняшний день – инфраструктура дороги в условиях проведения XXII Зимней олимпиады 2014;
- Сделать вывод о том, как повлияет решение данной проблемы на развитие ОАО «РЖД».

# Содержание работы:

1. Общие сведения о развитии и становлении Северо-кавказской железной дороги:
    - 1.1. Сведения о дороге на сегодняшний день;
    - 1.2. История основания, развития и становления.
  2. Проблема Северо-кавказской железной дороги – создание инфраструктуры дороги в условиях проведения XXII Зимней олимпиады 2014;
    - 2.1. Два пути решения: городская скоростная железная дорога и лёгкая железная дорога;
    - 2.2. Двухэтажные вагоны и рельсовые автобусы (автомотрисы).
  3. Вывод о том, как повлияет решение данной проблемы на развитие ОАО «РЖД».
-

# История основания, развития и становления

- Строительство железных дорог на Северном Кавказе началось в 1861 году с прокладки линии Шахтная — Аксай. Затем были построены участки Зверево — Шахтная (1871), Аксай — Ростов (1875), Ростов — Владикавказ (1872—1875).

Узнать более полную информацию [\[1\]](#) [1], [\[2\]](#).



# Сведения о дороге на сегодняшний день

- Эксплуатационная длина - 6315,9 км.
- Численность сотрудников - 68324 человек.
- Средняя заработная плата - 11048,6 рублей.
- Перевезено грузов - 164 млн. 794 тыс. 275 тонн.
- Перевезено пассажиров: в дальнем сообщении - 19 млн. 533 тыс. 118 чел.
  - в пригородном сообщении - 36 млн. 404 тыс. 696 чел.
- Отделения дороги: Ростовское, Краснодарское, Минераловодское, Махачкалинское, Грозненское.

# Создание инфраструктуры дороги в условиях проведения XXII Зимней олимпиады 2014

## ← Пути решения →

- **Городская скоростная железная дорога**, которая будет создана на базе существующей железнодорожной сети за счёт модернизации её инженерно – путевого хозяйства и подвижного состава.
- Система будет функционировать в условиях равнинного ландшафта – в самом городе – курорте и в Имеретинской долине.
- **Лёгкая железная дорога** (с включением участков горной зубчатой дороги).
- Система будет функционировать в горно-равнинной зоне, доставляя пассажиров из Адлера и пос. Весёлое в Имеретинской низменности к спортивным комплексам, расположенным в Красной Поляне и Грушовой Поляне.



Схема  
движения  
поездов в  
2014 г.





## Двухэтажные вагоны и рельсовые автобусы (автомотрисы)



Уже сейчас ведётся работа по уточнению технических требований на двухэтажные пассажирские вагоны, которые планируется эксплуатировать в России.

Кроме того, рассматривается вопрос о целесообразности создания совместного предприятия с заинтересованными стратегическими партнёрами по производству и сервисному обслуживанию двухэтажных пассажирских вагонов.

Одной из первых на сети дорога ввела в эксплуатацию рельсовые автобусы.

Северо-кавказская магистраль постоянно совершенствует качество обслуживания пассажиров в пригородном сообщении.

В начале марта 2007 года начал совершать регулярные рейсы Ростов – Волгодонск рельсовый автобус РА2.

# Вывод

Исследовав проблемы создания инфраструктуры на Северо-кавказской железной дороге к проведению XXII Зимней олимпиады 2014, Мы выяснили, что существует несколько путей для её решения: внедрение новых видов железнодорожного транспорта и строительство новых железнодорожных путей, соответствующих европейским стандартам.

Это потребует крупных инвестиций в строительство новых путей сообщения и внедрения новейшей железнодорожной техники, но все эти затраты оправдают себя в короткие сроки.

Создание данной инфраструктуры принесёт не только экономическую прибыль, но и повысит качество пассажирских перевозок в России и возведёт на более высокий уровень ОАО «Российские железные дороги».