



Спасатели

МЧС России.

Спасатель.

- Спасатель — гражданин, подготовленный и аттестованный на проведение аварийно-спасательных работ.



Основные обязанности спасателя.

- спасать людей во время проведения аварийно-спасательных работ.
- оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим от несчастных случаев.
- выполнять работы по ликвидации аварий.
- проводить разведку, поиск пострадавших.



Спасатели обязаны:

- быть в готовности к участию в проведении работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций, совершенствовать свою физическую, специальную, медицинскую, психологическую подготовку.
- совершенствовать навыки действий в составе аварийно-спасательных формирований.
- неукоснительно соблюдать технологию проведения аварийно-спасательных работ.
- активно вести поиск пострадавших, принимать меры по их спасению, оказывать им первую медицинскую и другие виды помощи.
- неукоснительно выполнять приказы, отдаваемые в ходе проведения работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций руководителями аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, в составе которых спасатели принимают участие в проведении указанных работ.
- разъяснять гражданам правила безопасного поведения в целях недопущения чрезвычайных ситуаций и порядок действий в случае их возникновения.

МЧС В России.

- Профессиональным спасателем может стать гражданин, достигший 18 лет, подготовленный и аттестованный на проведение аварийно-спасательных работ.
- В 2006 году министр РФ по чрезвычайным ситуациям Сергей Шойгу учредил нагрудные знаки МЧС России «Спасатель» международного, первого, второго и третьего классов.
- Обучение профессии «Спасатель» производится в Москве: в Академии МЧС и в Учебном центре Московской службы спасения. Также в Санкт-Петербурге: в Центре подготовки спасателей или, иначе, — Пожарно-спасательном колледже (бывшем ПТУ-97) и на базе ОДС Экстремум.



Кораблекрушения

**8 самых крупных
кораблекрушений в
истории человечества.**

Кораблекрушения

- **Кораблекрушение** — катастрофа — катастрофа, произошедшая с судном, обычно приводящая к его сильному разрушению или гибели. Под кораблекрушением понимают полное или частичное затопление судна, повреждение значимых частей судна или нарушение плавучести, которые произошли в результате воздействия внешних и внутренних факторов или объектов.
- В результате кораблекрушения судно не может использоваться по назначению без существенных ремонтных работ.
- ООН приводит статистику о более чем трех миллионах кораблекрушений, произошедших в течение истории развития нашей цивилизации.



Донья Пас

Донья Пас

20 декабря 1987 года.

Пассажирский паром, зарегистрированный на Филиппинах. Затонул 20 декабря 1987 года после столкновения с танкером «Вектор». При этом погибло примерно 4 375 человек, что делает эту морскую катастрофу крупнейшей в мирное время. Паром был построен в 1963 году на японской верфи «Ономити Дзосэн», Ономити, и назывался «Химэури Мару». «Химэури Мару» принадлежал компании «Рюкю Каиун Каиса», курсировал по японским водам, вмещая 608 пассажиров. В 1975 году судно было продано «Sulpicio Lines», филиппинскому оператору пассажирских паромных перевозок, и получило название «Don Sulphico», а позднее «Doña Paz». За месяц до столкновения паром ремонтировался в доках. Во время столкновения Дона Паз дважды в неделю выполнял пассажирские перевозки по маршруту Манила—Таклобан—Катбалоган—Манила—Катбалоган—Таклобан—Манила.



Взрыв в Галифаксе

- **Взрыв в Галифаксе**

6 декабря 1917 года.

Взрыв в Галифаксе — взрыв, произошедший в четверг, 6 декабря 1917 года в гавани города Галифакс. В результате сильного взрыва французского военного транспорта «Монблан», загруженного взрывчаткой, произошедшего в результате столкновения «Монблана» с норвежским кораблем «Имо», порт и значительная часть города были полностью разрушены. Около 2 тыс. человек погибли в результате взрыва, под обломками зданий, и из-за возникших после взрыва пожаров. Приблизительно 9 тыс. человек получили ранения.



Йоола

- Йоола

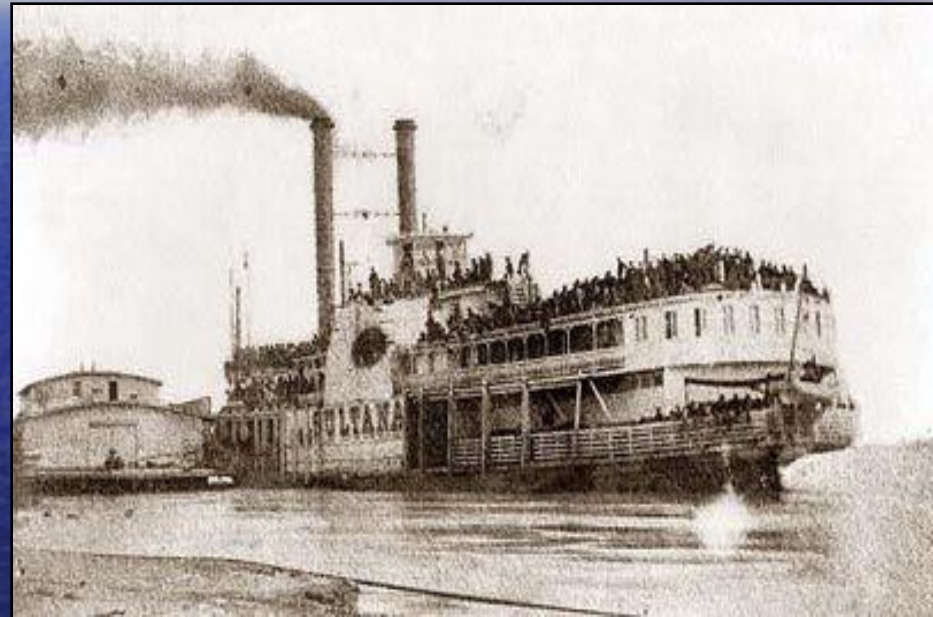
26 сентября 2002 года.

Сенегальский государственный паром, который опрокинулся у берегов Гамбии 26 сентября 2002. Катастрофа привела к гибели по меньшей мере 1863 человек. 26 сентября 2002 г., паром Йоола отплыл из Зигиншора в районе Казаманс в одну из своих обычных поездок в столицу Сенегала Дакар. Во время рейса судно, предназначенное для перевозки около 580 пассажиров, вместило в себя около 2000 человек. По пути корабль перевернулся в результате сильного ветра у берегов Гамбии. Подробные отчеты показывают, что это произошло менее чем за пять минут.



Султана

- Султана
27 апреля 1865 года.
Пароход «Султана»,
плававший по реке
Миссисипи был уничтожен в
результате взрыва один из
четырёх котлов 27 апреля
1865 года. Это привело к
величайшей морской
катастрофе в истории
Соединенных Штатов.
Погибли примерно 1800
человек из находившихся на
борту 2400 пассажиров.
пароход затонул недалеко от
города Мемфис, штат
Теннесси.



Титаник

- «Титáник» - британский - британский пароход - британский пароход компании «Уайт Стар Лайн» - британский пароход компании «Уайт Стар Лайн», второй из трёх пароходов-близнецов типа «Олимпик» - британский пароход компании «Уайт Стар Лайн», второй из трёх пароходов-близнецов типа «Олимпик». Крупнейший пассажирский лайнер - британский пароход компании «Уайт Стар Лайн», второй из трёх пароходов-близнецов типа «Олимпик». Крупнейший пассажирский лайнер мира на момент своей постройки. Во время первого рейса 14 апреля - британский пароход компании «Уайт Стар Лайн», второй из трёх

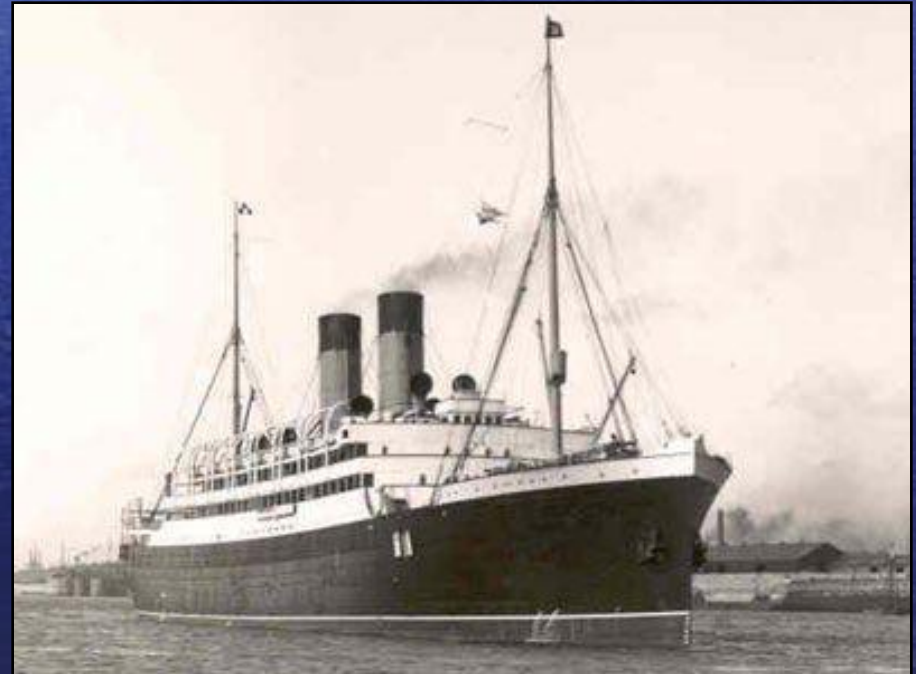


Императрица Ирландии

- Императрица Ирландии

28 мая 1914 года.

Для лайнера это было 96-е плавание. Маршрут известный - от берегов Канады в Англию, на борту - около 1500 пассажиров. В первом классе путешествовали известные британские актеры, аристократы и светские дамы. Во втором размещались офицеры Армии спасения. Едва отойдя от берега, ночью "Императрица Ирландии" столкнулась с норвежским сухогрузом "Сторстад". После взрыва машинных котлов судно стремительно ушло на дно. В катастрофе выжили всего 465 человек.



Эстония

Эстония

С 27 сентября на 28 сентября 1994 года.

Паром «Эстония» был построен в 1979 году в Германии на судовой верфи «Meyer Werft» в городе Папенбург. «Эстония» затонула в ночь с 27 сентября на 28 сентября 1994 года. При этом погибло 852 человека из 1049 находившихся на борту. Паром был изначально построен для компании «Viking Line» и был назван «Viking Sally». Он должен был курсировать между Турку, Мариехамном и Стокгольмом. В 1986 году его продали компании «Silja Line» и переименовали в «Silja Star», оставив его на прежнем маршруте. В 1991 г. паромом стала управлять компания «Wasa Line», которая полностью находилась в собственности «Silja Line», и паром, теперь под именем «Wasa King», стал курсировать между финским городом Вааса и шведским городом Умео. В январе 1993 г. для обеспечения паромного сообщения между Таллином и Стокгольмом шведская компания «Nordström & Thulin» и принадлежащая эстонскому государству «Estonian Shipping Company» («Эстонская судоходная компания», сокращённо — «ESCO») создали совместное предприятие «Эстлайн» («EstLine A/S»), которое приобрело паром «Wasa King», переименовав его в «Эстония» («Estonia»).

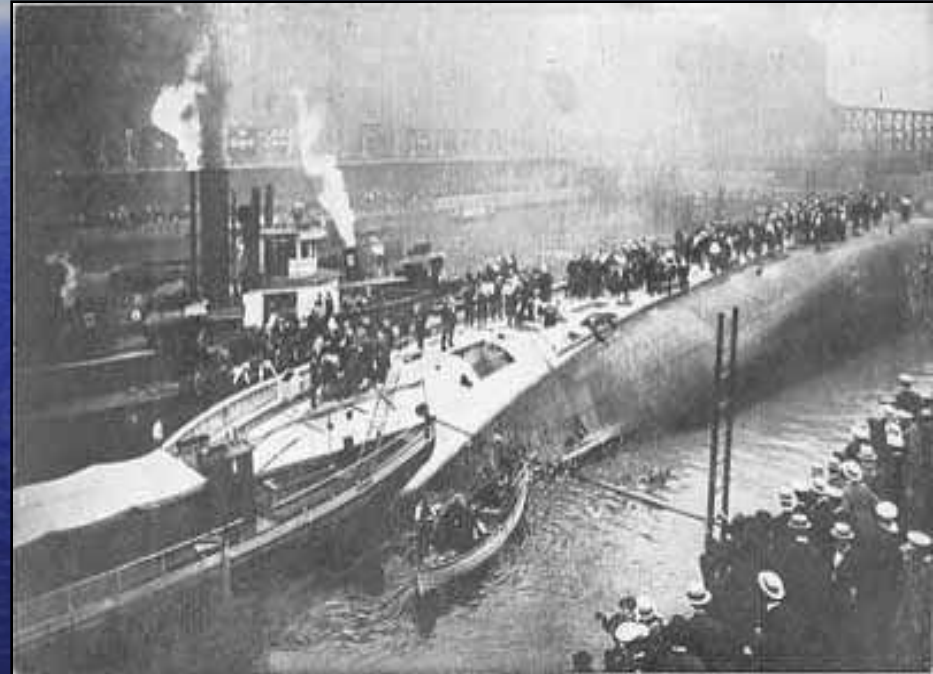


Истланд

- Истланд

24 июля 1915 года.

Это было пассажирское судно, базирующееся в Чикаго. Оно использовалось для экскурсий по Великим Озёрам. Судно затонуло 24 июля 1915 года в результате стихийного бедствия. Это стало самой большой катастрофой-кораблекрушением в районе Великих Озёр.



Авиакатастрофы

И их статистика...

Авиакатастрофы

- Авиационное происшествие с человеческими жертвами (катастрофа) — авиационное происшествие Авиационное происшествие с человеческими жертвами (катастрофа) — авиационное происшествие, приведшее к гибели Авиационное происшествие с человеческими жертвами (катастрофа) — авиационное происшествие, приведшее к гибели или пропаже без вести одного или более человек, находящихся на борту воздушного судна (пассажиров или членов экипажа). К катастрофам относятся также случаи



Крупнейшие авиакатастрофы в мировой истории.

- 4 апреля 1933 — во время шторма в Атлантическом океане потерпел катастрофу жёсткий дирижабль «Акрон», принадлежавший Военно-морским силам США. Из 76 человек, находившихся на борту, погибли 73. Крупнейшая катастрофа в истории воздухоплавания.
- 23 июня 1985 — у побережья Ирландии разбился (скорее всего, был взорван) Boeing 747 авиакомпании «Эйр Индия». Погибли 329 человек. На сегодняшний день это крупнейшая катастрофа одного самолёта над морем. **Авиакатастрофа над Атлантикой 23 июня 1985**
- 12 августа 1985 — в гору врезался Boeing 747 японской авиакомпании. Погибли 520 человек. На сегодняшний день это крупнейшая катастрофа одного самолёта. **Авиакатастрофа под Токио 12 августа 1985 года**
- 3 июля 1988 — аэробус A300 Iran Air рейса IR655 Бендер-Аббас — Дубай (ОАЭ) сбит над Персидским заливом зенитной ракетой, выпущенной с ракетного крейсера Vincennes ВМС США. Погибло 290 человек, включая 15 человек экипажа и 66 детей

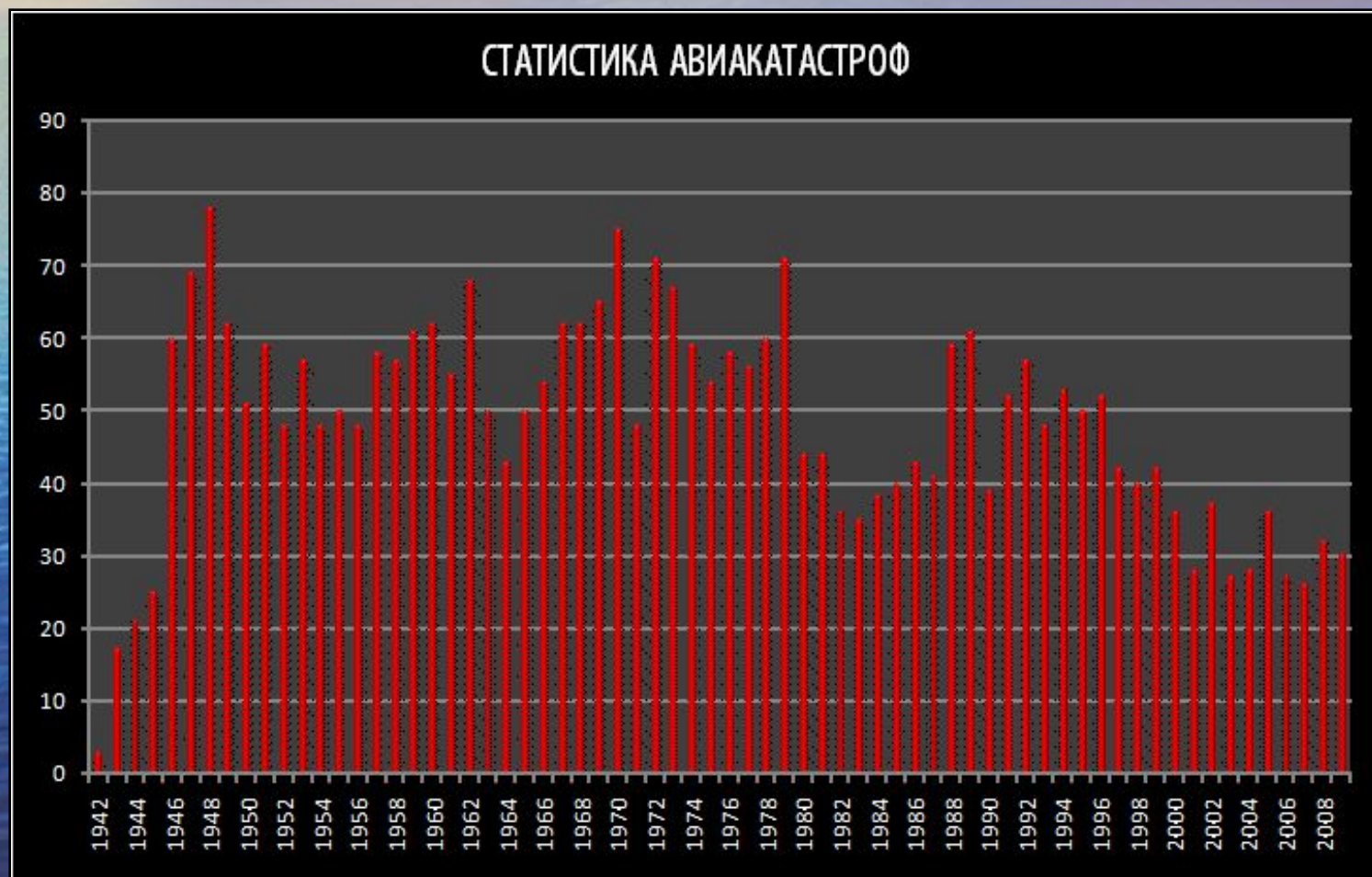


- 25 июля 2000 года 25 июля 2000 года при взлёте в парижском 25 июля 2000 года при взлёте в парижском аэропорту Шарль де Голль 25 июля 2000 года при взлёте в парижском аэропорту Шарль де Голль обломок с американского самолёта ДС-10 25 июля 2000 года при взлёте в парижском аэропорту Шарль де Голль обломок с американского самолёта ДС-10 компании Continental Airlines 25 июля 2000 года при взлёте в парижском аэропорту Шарль де Голль обломок с американского самолёта ДС-10 компании Continental Airlines попал в покрышку взлетающего Конкорда 25 июля 2000 года при взлёте в парижском аэропорту Шарль де Голль обломок с американского самолёта ДС-10 компании Continental Airlines попал в покрышку взлетающего Конкорда Эйр Франс 25 июля 2000 года при взлёте в парижском аэропорту Шарль де Голль обломок с американского самолёта ДС-10 компании Continental Airlines попал в покрышку взлетающего Конкорда Эйр Франс, начинавшего межконтинентальный рейс Париж 25 июля 2000 года при взлёте в парижском аэропорту Шарль де Голль обломок с американского самолёта ДС-10 компании Continental Airlines попал в покрышку взлетающего Конкорда Эйр Франс, начинавшего межконтинентальный рейс Париж-Нью-Йорк 25 июля 2000 года при взлёте в парижском аэропорту Шарль де Голль обломок с американского самолёта ДС-10 компании Continental Airlines попал в покрышку взлетающего Конкорда Эйр Франс, начинавшего межконтинентальный рейс Париж-Нью-Йорк. Покрышка лопнула на взлёте, кусок армированного корда отлетел в двигатель и воспламенил сначала один, затем второй двигатель левого крыла. Тяги двух двигателей правого крыла не хватило, самолёт с полной заправкой — 119 тонн топлива — через три минуты после взлёта рухнул на землю. Погибли все на борту (109) и 4 человека в пригородной гостинице. Крупнейшая катастрофа **сверхзвукового** самолёта (и единственная катастрофа «Конкорда»). **Катастрофа Конкорда под Парижем 25 июля 2000 года**
- 11 сентября 2001 года — один Боинг врезался в северную башню ВТЦ врезался в северную башню ВТЦ в Нью-Йорке врезался в северную башню ВТЦ в Нью-Йорке, второй — в южную башню ВТЦ, третий — в Пентагон, четвёртый разбился. Только в двух зданиях ВТЦ по официальным данным погибли около трёх тысяч человек. Крупнейшее число катастроф пассажирских лайнеров **за один день**, крупнейшее число жертв **одной** авиакатастрофы, крупнейшее в мире число жертв за один теракт. **Террористические акты 11 сентября 2001 года**
- 27 июля 2002 27 июля 2002 — во время авиашоу на аэродроме Сквилов недалеко от Львова 27 июля 2002 — во время авиашоу на аэродроме Сквилов недалеко от Львова самолёт Су-27 упал в толпу зрителей. Погибли минимум 77 человек, в том числе 28 детей. Крупнейшая катастрофа **во время авиашоу**. **Сквиловская трагедия 27 июля 2002 года**
- 19 августа 2002 19 августа 2002 — в результате ракетной атаки чеченских боевиков над

Авиационные лайнеры которые потерпели крушение



Статистика авиакатастроф:



Статистика погибших в авиакатастрофах:

