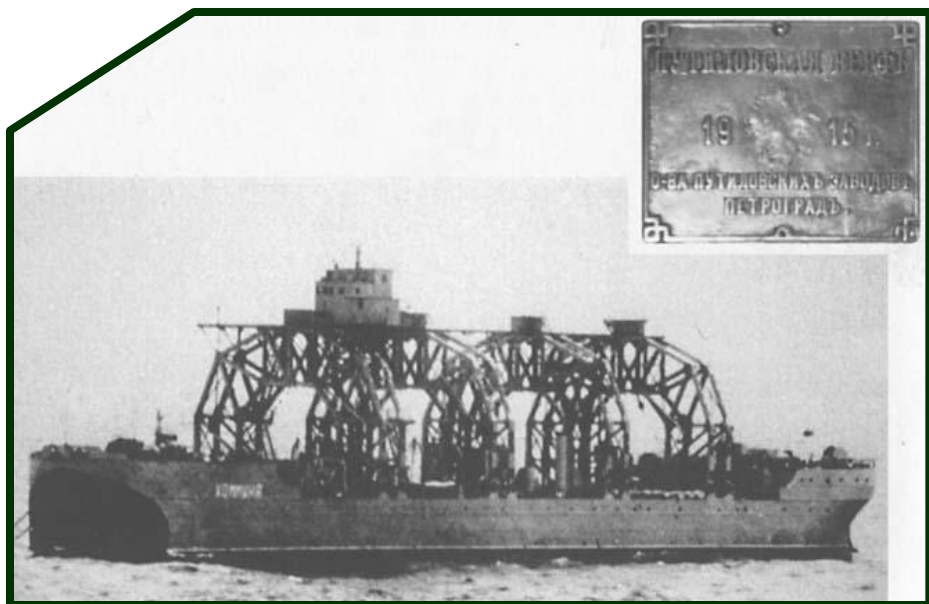


Судостроительные предприятия

Предпрофильная подготовка



В прошлом «Путиловская верфь», была основана для строительства кораблей для Российской империи. Дата основания — 14 ноября 1912 г. В советские годы — завод им. А. Жданова.



ОАО Судостроительный завод «Северная верфь»

**Спасательное судно-катамаран.
Заложено на Путиловском заводе в
Санкт-Петербурге в ноябре 1912 г. как
«специальный пароход для подъема
подводных лодок».
И памятная доска о закладке судна**

- За почти столетнюю историю было построено около 400 кораблей и судов различного назначения.
- Среди них около 170 кораблей для ВМФ России и СССР, оснащённых самыми современными для своего времени системами вооружения.



Первый подъем военно-морского флага на катере связи "Серафим Саровский" постройки "Северной верфи"



Проект (2009) многофункционального аварийно-спасательного судна



На предприятии выполняют все виды работ в области строительства, переоборудования, модернизации и утилизации кораблей и судов.



«Северная верфь»

Верфь обладает большим опытом строительства *крейсеров, эскадренных миноносцев, тральщиков, противолодочных и сторожевых кораблей.* Со стапелей завода сошли *научно-исследовательские и пассажирские суда, лесовозы, траулеры, контейнеровозы и суда типа Ро-ро.*

Корвет «Стерегущий»





Балтийский завод
основан в 1856 году
За 150 лет здесь
построено более
500 военных
кораблей,
подводных лодок и
гражданских судов



Предприятие ОАО «Балтийский завод»,
входит в состав ЗАО «Объединенная
промышленная корпорация»,
объединяя
«Северную верфь» и «ЦКБ

Компания специализируется на
строительстве *ледоколов и судов
ледового класса с ядерными и
дизельными энергетическими
установками,
крупнотоннажных судов для
перевозки различных грузов и
военных кораблей.* Выпускает
широкий спектр *изделий судового
машиностроения, атомной
энергетики и котельное
оборудование.*



- Балтийский завод имеет большой опыт *в отливке колоколов*. Самый крупный из них – Царь-колокол весом 72 тонны изготовлен в 2003 году для Троице-Сергиевой Лавры. Всего в 2009 году Балтийский завод изготовил 42 колокола массой от 10 кг. до 5,5 тонн.
- Единственный в России производитель *крупных гребных винтов* весом до 70 тонн, диаметром до 8 м из бронзы и латуни.



Современные *гребные винты* для всех типов военных кораблей и подводок; крупнотоннажных танкеров и балкеров; атомных и дизель-электрических ледоколов; контейнеровозов и пассажирских судов; малых каботажных, речных и прогулочных судов; быстроходных судов и катеров.



Со стапелей
верфи сошло
более 2600
кораблей и судов
различных типов
и классов, в том
числе более
300 ПЛ, из них 41
с ядерными
энергетическими
установками.



По направлению «Гражданское судостроение» предприятие осуществляет строительство современных танкеров для перевозки нефти и нефтепродуктов



Ледокольный противопожарный буксир оснащенный оборудованием для тушения пожаров, для борьбы с загрязнениями и для несения службы в штормовом море и в узкостях швартовых акваторий.

На предприятии также налажен серийный выпуск товаров народного потребления – лодок «Мастер» с алюминиевым сварным корпусом.



Из товаров народного потребления освоено выпуск продукции широкого ассортимента: дверей, зацепов, ворот, гладильных досок, лотков для кабеля, скамеек, металлических шкафов, полок, урн, подставок для цветов, решеток для оград, ворот, шашлычниц, коптилен, столов для уличной торговли, спиннингов, ящичков рыболова, столов раскладных и других изделий.



Неатомная подводная лодка

- малозумность;
- разумная степень автоматизации процессов;
- мощное ракетно-торпедное и минное вооружение;
- хорошие условия обитаемости личного состава;
- простота в обслуживании.



Гребной винт танкера пр.05-55

По направлению «Военное судостроение» предприятие производит строительство и модернизацию неатомных подводных лодок и глубоководных аппаратов, производит строительство спасательных судов и судов снабжения,



Автономный глубоководный аппарат «Русь» предназначен для поиска, обследования и видеосъемки объектов, находящихся под водой, доставки на грунт и подъема на поверхность оборудования массой до 200 кг



"Алмаз" судостроительная фирма

Судостроение

- Суда
- Корабли
- Паромы
- Катера
- Яхты



Судоремонт

- Судоремонт в целом



...построены первые в мире ракетные катера и малые ракетные корабли, уникальный ракетный катер с автоматической системой управления подводными крыльями. На верфи освоено серийное строительство кораблей на воздушной подушке

Малый ракетный корабль с АУПК «Ураган»

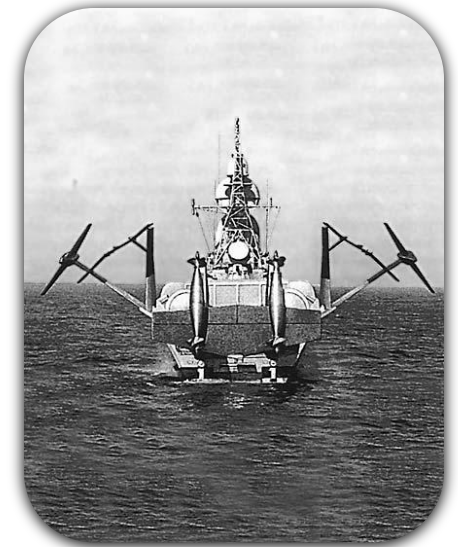


«Алмаз» ведет свою историю от судостроительной верфи Морпогранохраны ОГПУ, торжественно открытой 1-го мая 1933 года.



Амфибийный катер на ВП "Рысь"

Корабли, построенные на верфи, несут службу в составе Военно-морского флота, Федеральной пограничной службы России, а также в составе флотов более двадцати зарубежных государств.



Малый ракетный корабль на подводных крыльях



Выпущена серия природоохранных катамаранов типа "Экопатруль".



Предприятие поставило Военно-Морскому Флоту несколько десятков десантных кораблей проектов: 1205 "Скат", 1206 "Кальмар", 1232-1 "Джейран".

**Президентская
моторная яхта
"Кавказ"
(ЦМКБ
«Алмаз»**



Крейсерская парусно-моторная яхта "БРИЗ"



...выполнение сложных машиностроительных заказов: корпусов вагонов первого в России скоростного поезда "Сокол-250", комплектующих изделий для АЭС, блоков буровых установок, высокоточных металлоконструкций.



Морская буровая платформа 2010 г

**ОАО
«Выборгский
судостроительный
завод»**



**Построен в 1947 году. В 1994 году
приватизирован. С 1948 верфь построила
более двухсот различных судов.**



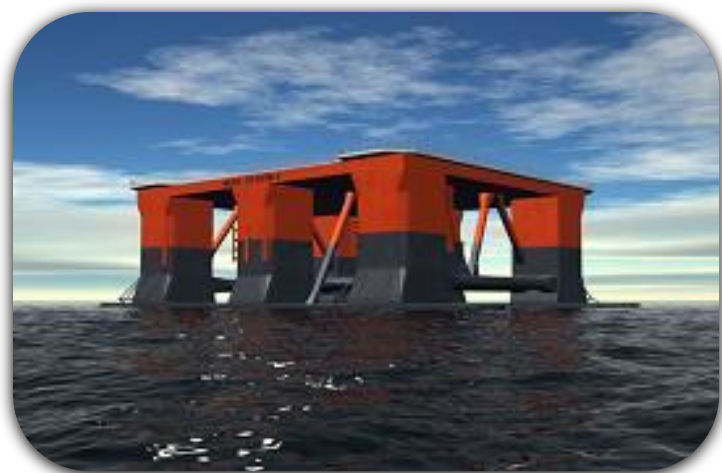
Лесовозы Капитан Лусь 1994



Корпус судна снабжения платформ



Завод специализируется на строительстве морских платформ для освоения шельфовых запасов, судов малого и среднего тоннажа.



Серия морских полупогружных буровых платформ

Верфь будет выпускать танкеры водоизмещением 300 000 т и газовозы — 250 000 т



Многоцелевая платформа со свободной палубой

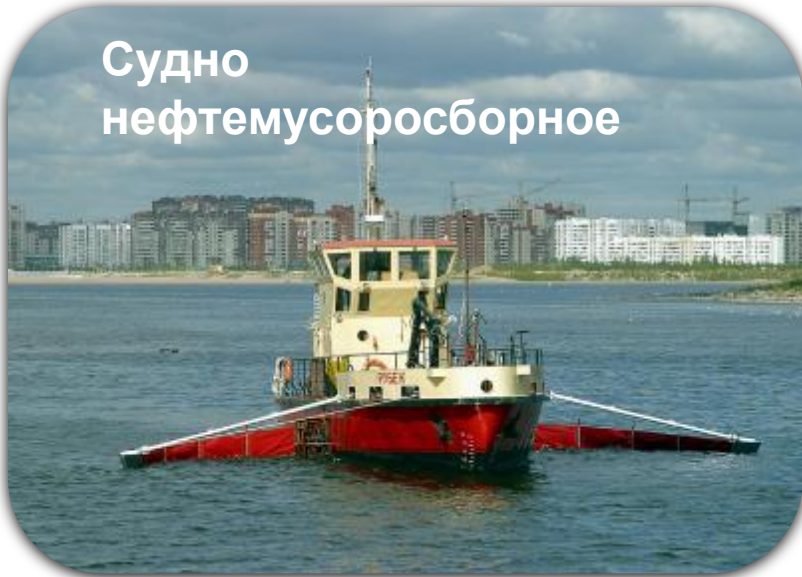
Переоборудование ПШБУ в плавучую стартовую платформу для запуска ракетносителей «Морской Старт»



Судостроительная компания



Судно
нефтемусоросборное



Компания (ООО), основанная в 1992 году в Санкт-Петербурге. Занимается проектно-конструкторской деятельностью в области судостроения и судомоделированием.

Модельный отдел компании выполняет работы, связанные с моделированием и макетированием кораблей, судов, авиационной техники.

Проектно-конструкторский отдел компании занимается проектированием и модернизацией морских, прибрежных и речных судов:

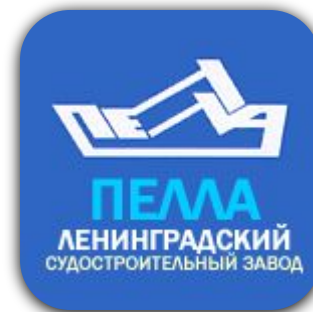
- парусных и моторных яхт,
- патрульных и многоцелевых катеров и кораблей, стоечных судов.

«Квартет» имеет опыт в проектировании и строительстве судов экологического флота —
- плавучих станций очистки нефтесодержащих вод, - нефтесборных и нефтемусоросборных катеров.



Моторная
яхта

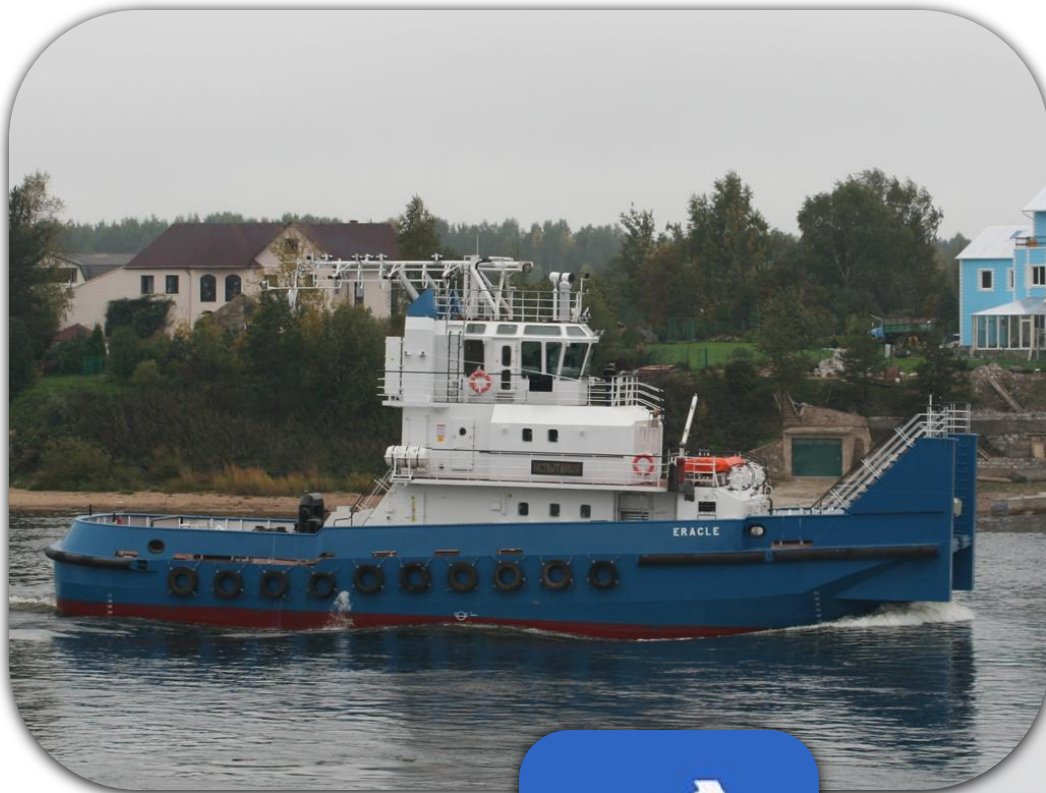
Ленинградский Судостроительный завод "ПЕЛЛА"



Рейдовый буксир "РБ-34"

В 2006 году были построены два современных буксира азимутального типа — «Белуга» и «Навага»

Завод находится в городе Отрадное на территории Пеллинского дворца, построенного при Екатерине II. В 30-е годы XX века на этой территории был построен завод автоприцепов Министерства лесной промышленности. После Великой Отечественной войны завод восстановили и переименовали в Ленинградский механический завод № 4



Основным направлением деятельности завода считается судостроение, машиностроение и стеклопластиковое производство. На сегодняшний день предприятие является единственным в России, кто изготавливает плазмгазорежущие машины для автоматизированной резки листового металлопроката.

