

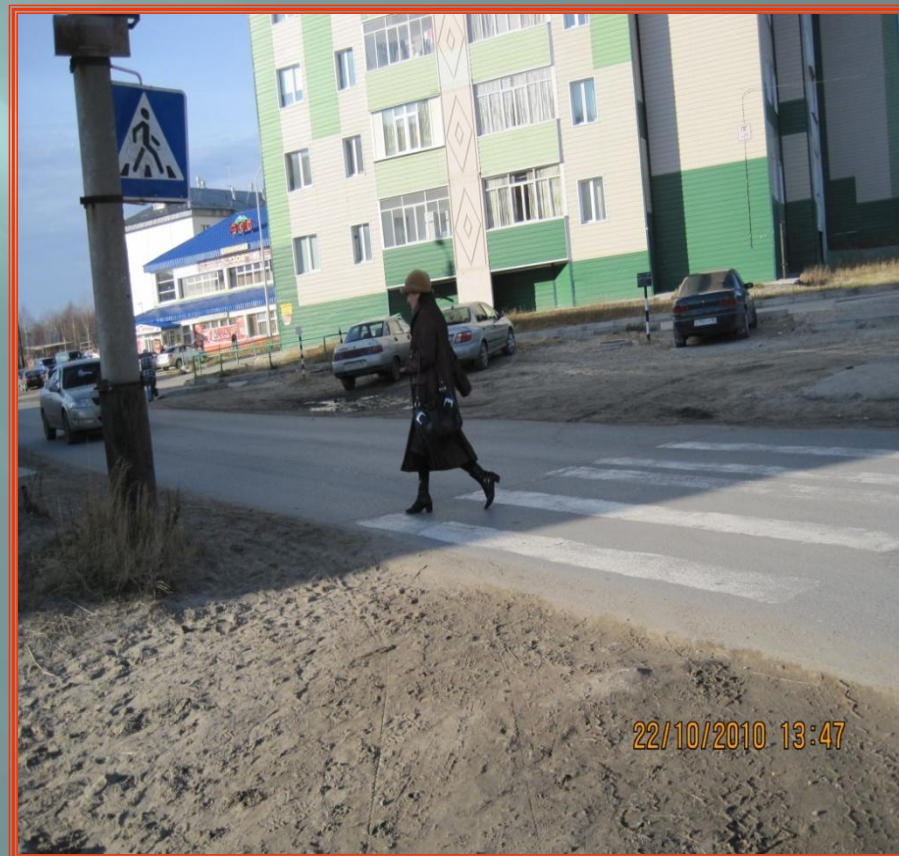
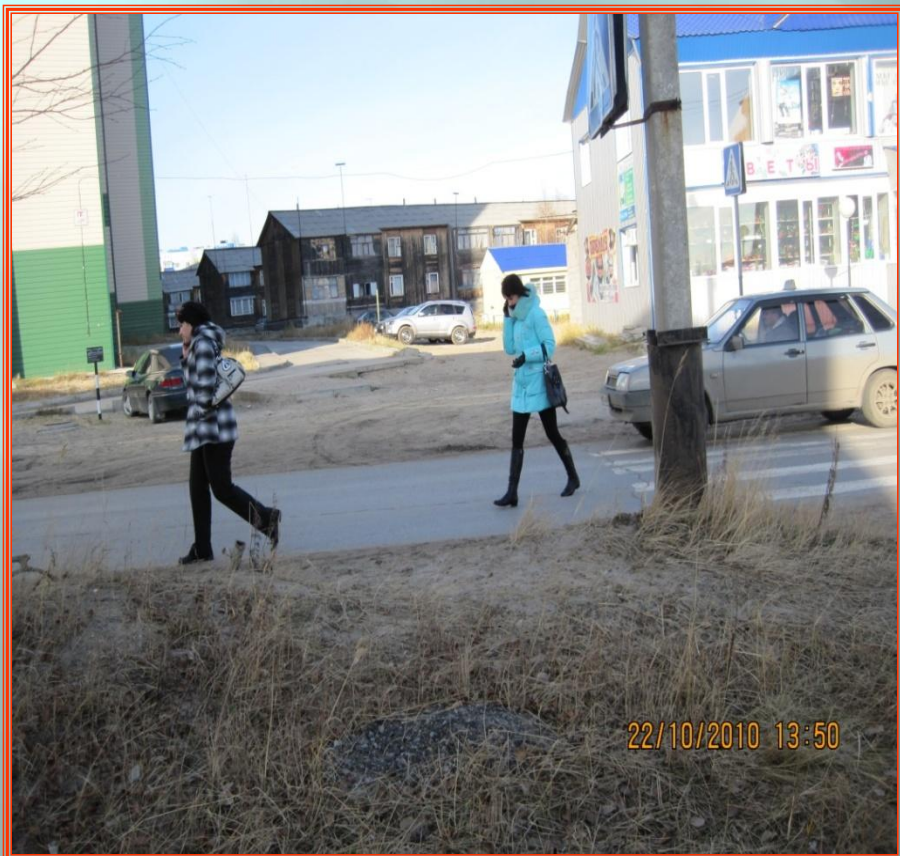
Актуальность исследования:

улица требует дисциплинированности, следовательно, все должны знать и соблюдать правила дорожного движения. Пешеходные переходы должны быть удобными и безопасными для пешеходов.



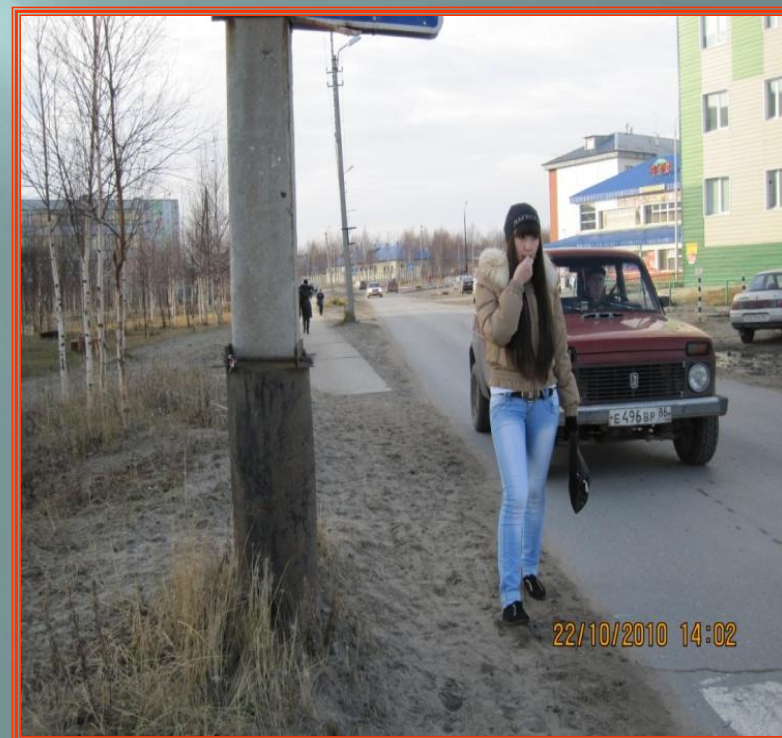
Цель исследования: выявление причин нарушения правил дорожного движения жителями посёлка.

Гипотеза: не всегда незнание правил дорожного движения является причиной их несоблюдения.



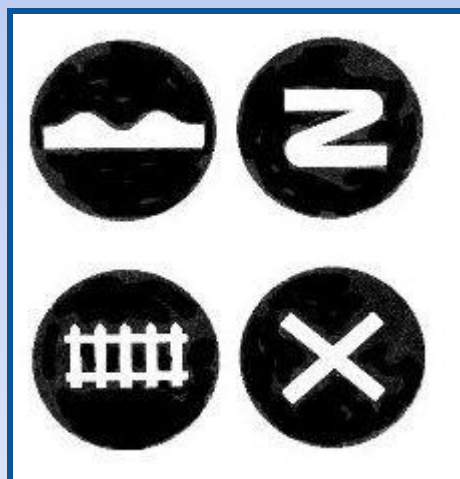
Задачи исследования:


- освоить методы поиска и сбора информации в печатных и электронных источниках информации;
- освоить методы социологического исследования при проведении опроса, обработки данных; наблюдения, анализа;
- выявить причины нарушения правил дорожного движения жителями посёлка при переходе улиц;
- познакомиться с различными правилами дорожного движения, выбрать основные; разработать информационный лист.



История возникновения дорожных знаков

В России первый указ Петра I, связанный с безопасностью движения, появился в 1720 году. На улицах столицы предписывалось ездить на лошадях «со всяким опасением и осторожностью». В конце концов, пешеходы и водители всё-таки поделили улицу. Середину отдали машинам, края – пешеходам.





**Пешеход, пешеход!
Помни ты про переход!
Подземный, наземный,
Похожий на зебру.**

22/10/2010 13:37

Виды средств дорожного регулирования: дорожные знаки, светофоры, дорожная разметка



Правила перехода улицы



Если свет зажётся красный,
живая,
Значит, двигаться опасно.
живёт,
Свет **зелёный** говорит:
укажет
«Проходите, путь открыт!»
переход.



Хотя «зебра» не
И не в Африке
Но она всегда
Пешеходный

Мчат по улице машины, там хозяйничают шины.
А спуститесь в переход, там хозяин – пешеход!

...

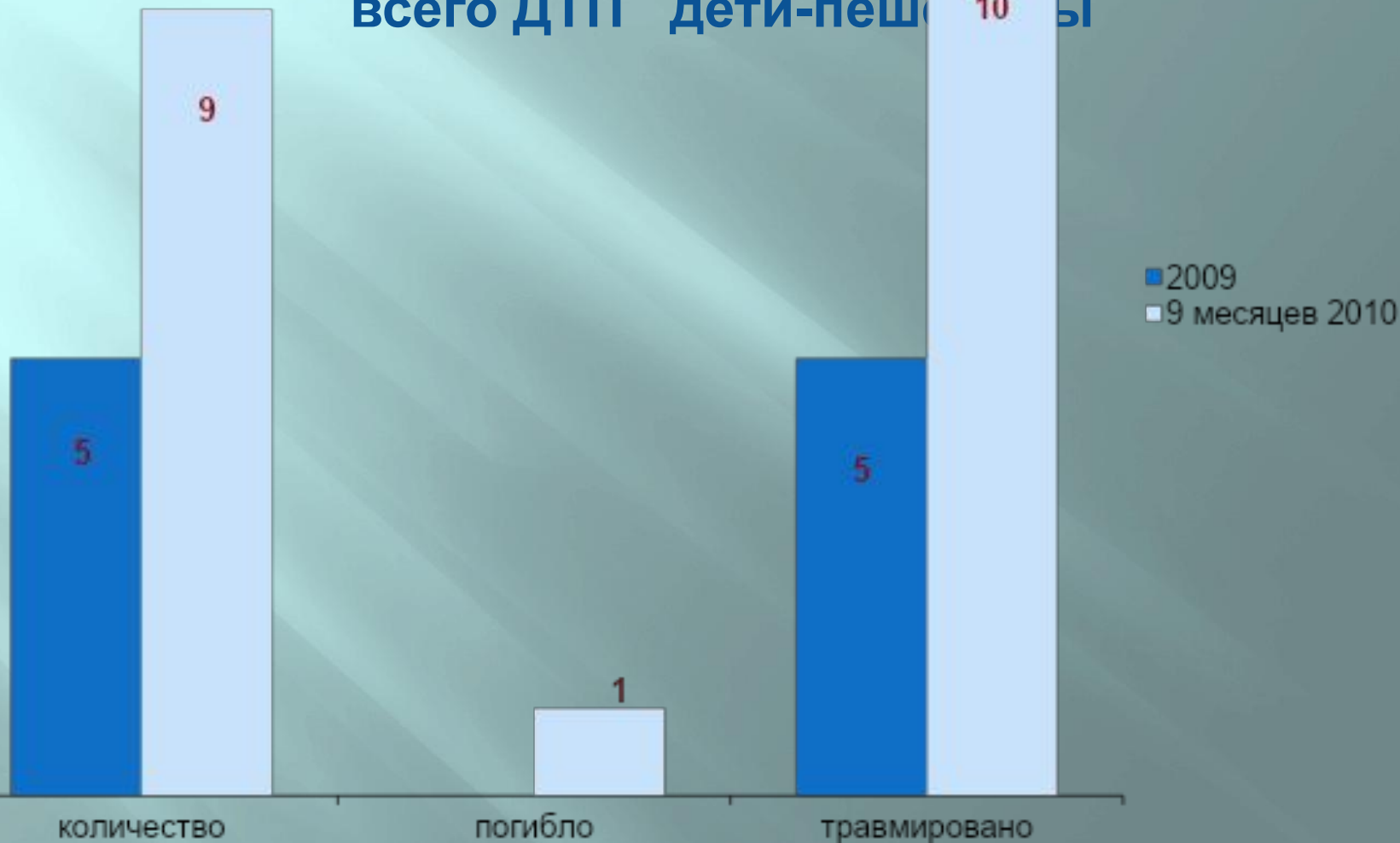
...

Очень, очень осторожно

Выходя на улицу,

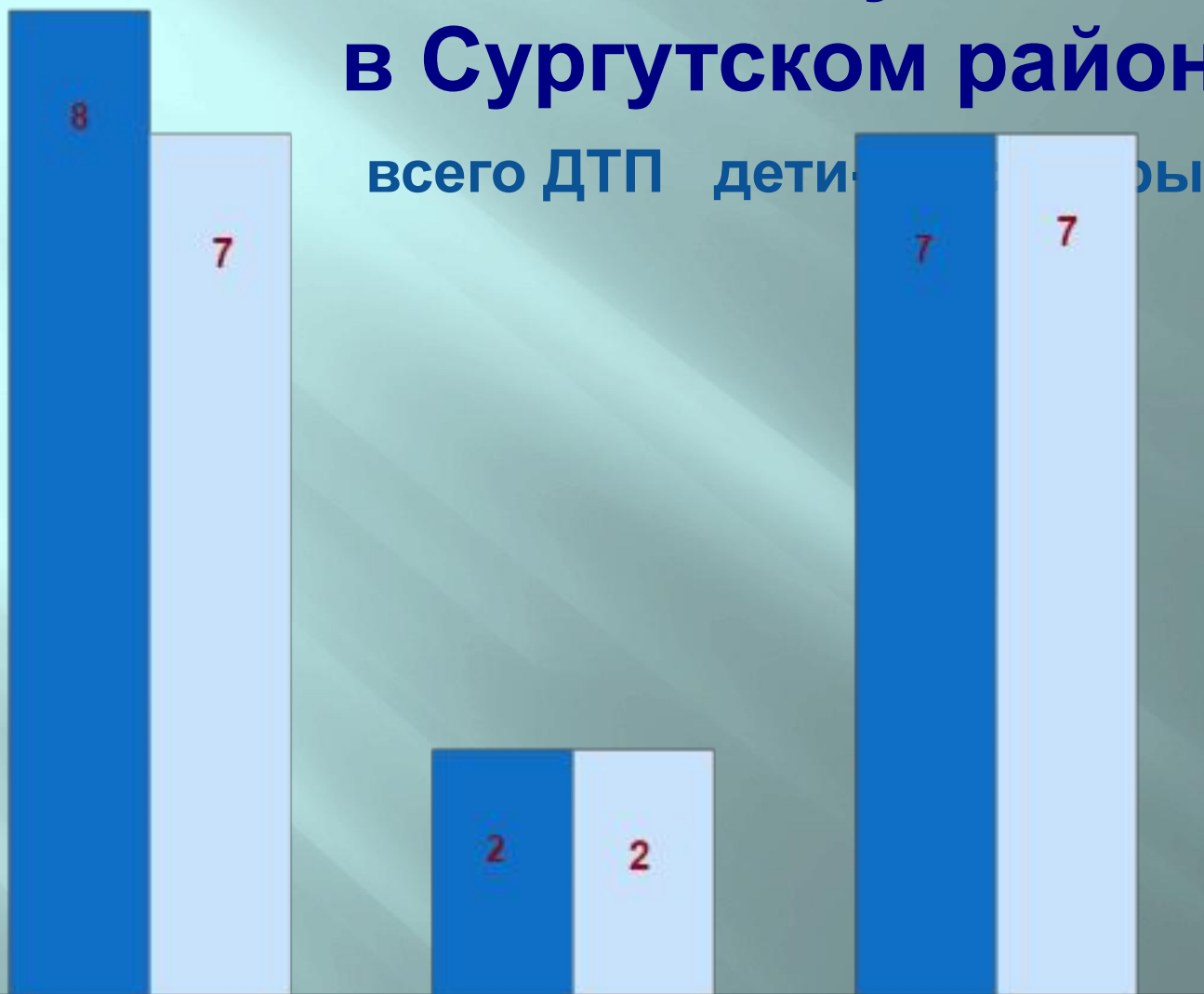
Статистика ДТП с участием детей в Сургутском районе

всего ДТП дети-пешеходы



Статистика ДТП с участием детей в Сургутском районе

всего ДТП дети-пешеходы



■ 2009
■ 9 месяцев 2010

количество

погибло

травмировано

Статистика ДТП с участием детей в Сургутском районе

всего ДТП дети-велосипедисты

■ 2009
□ 9 месяцев 2010

количество

погибло

травмировано

2

2

Статистика ДТП с участием детей в Сургутском районе

погибли не совершеннолетних (дети-пешеходы)



Статистика ДТП с участием детей в Сургутском районе

по количеству несовершеннолетних (детей велосипедисты)

■ 2009
■ 9 месяцев 2010

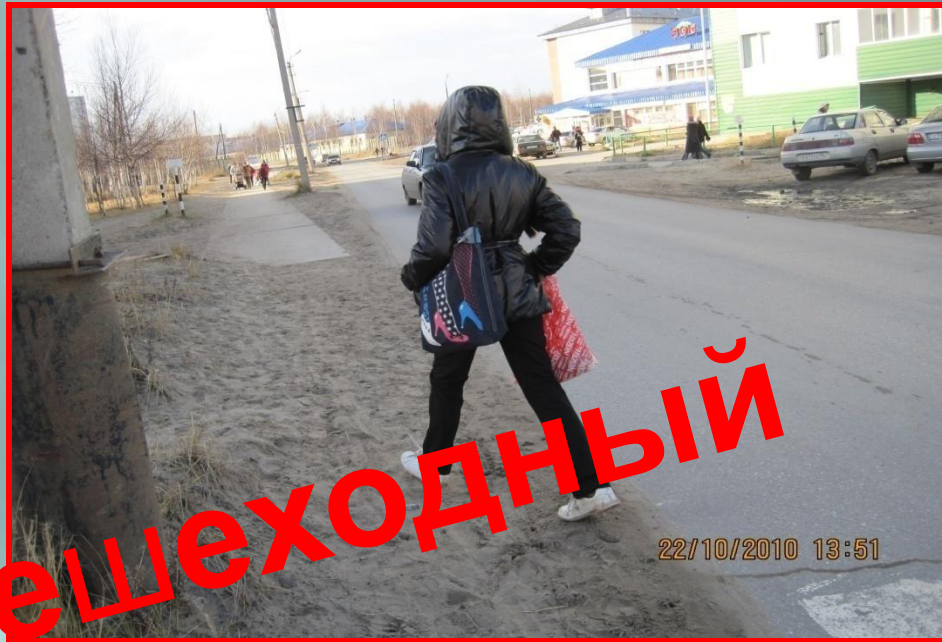
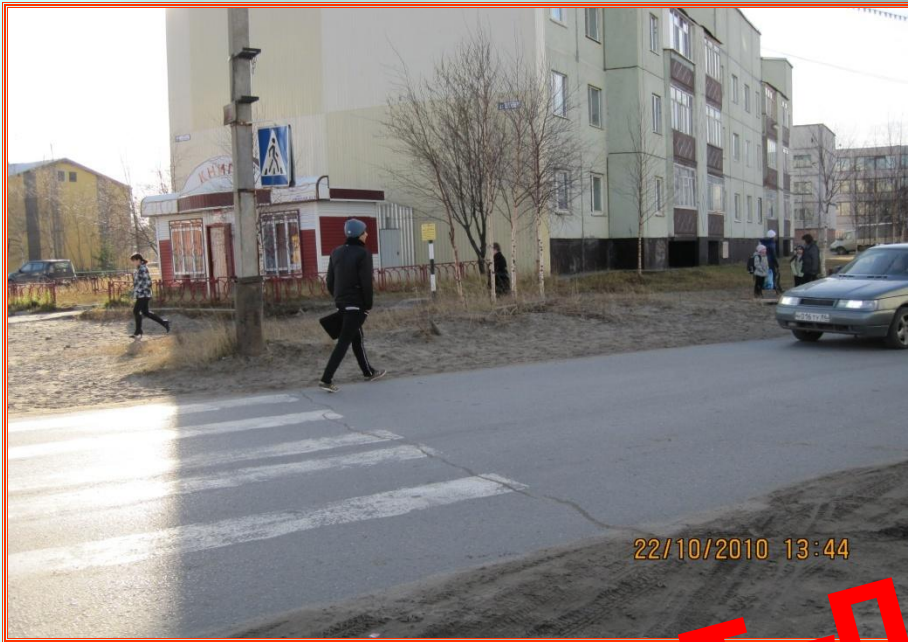
количество

погибло

травмировано

1

1



**А ВОТ И ТОТ - ПЕШЕХОДНЫЙ
ПЕРЕХОД!**



Период проведения опроса: с 21 сентября по 22 октября

Группа опрошенных: 60 пешеходов. Из них:
12 человек – учащиеся МОУ Ф СОШ №5;
18 человек – учащиеся МОУ Ф НОШ №4;
18 человек – взрослые пешеходы;
2 человека – пенсионеры.

Время наблюдения и опроса:
с 8.00 – 10.00; с 12.00 – 13.30; с 17.00 – 18.30

Дни наблюдения: понедельник, среда, суббота.

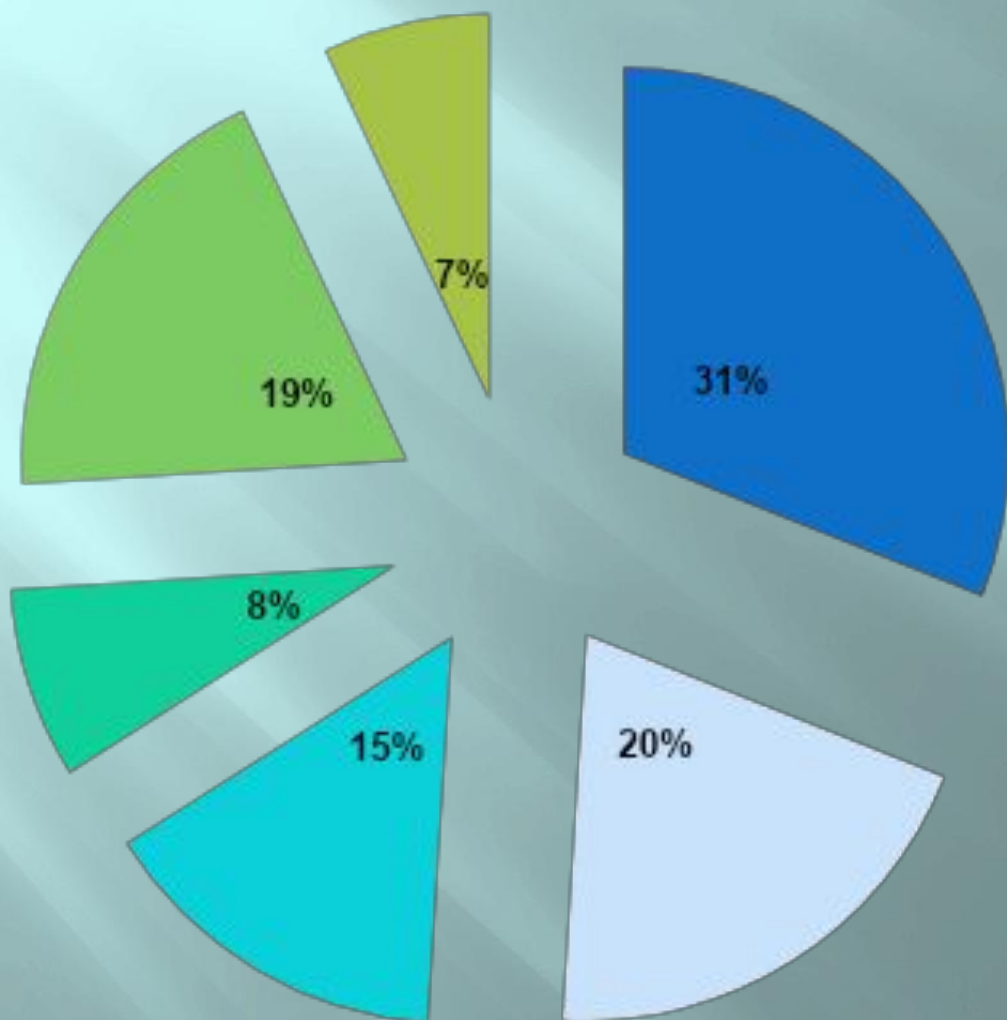
**Форма проведения: устный опрос пешеходов,
фотографии нарушений.**

Вопрос, задаваемый пешеходам:

Почему Вы нарушили правила дорожного движения на данном пешеходном переходе?

Результаты опроса пешеходов

- На данном участке дороги неудобно переходить,
■ так как переход выходит на неблагоустроенный участок
- Приходится идти по проезжей части дороги,
□ подвергаясь опасности, потому что расстояние в обход увеличивается, а это трата времени
- Погодные условия, осадки (дождь, снег) создают дополнительные помехи в виде луж, сугробов
- снега не дают пройти, и снова приходится идти по краю дороги, нарушая правила движения
- С коляской подойти к пешеходному переходу просто невозможно
- Жалко обувь
- Тороплюсь



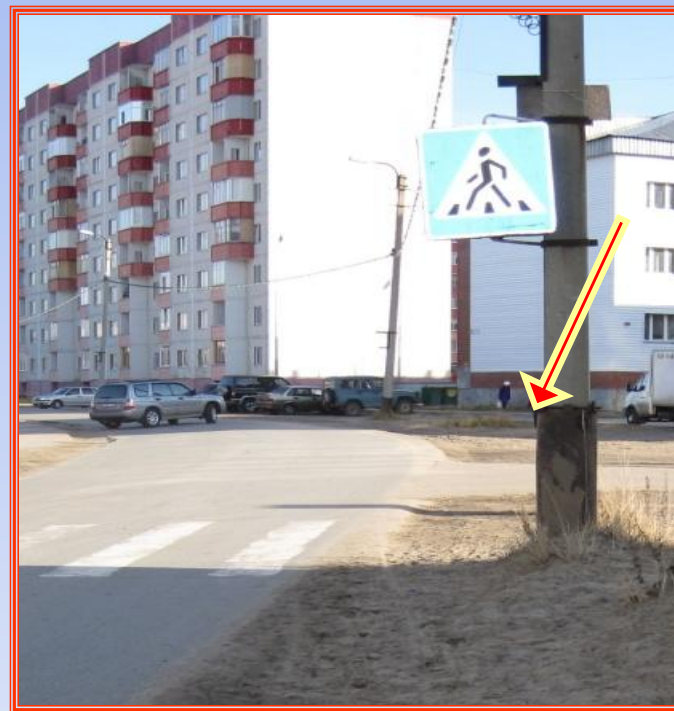
В ходе исследования выявлено, что:

1. тротуар заканчивается на расстоянии 10 метров до пешеходного перехода. Всё это расстояние представляет собой неблагоустроенный участок – песок, вследствие этого пешеходы испытывают затруднения при переходе улицы.



В ходе исследования выявлено, что:

- на пути следования к пешеходному переходу со стороны Фёдоровской СОШ №5 на расстоянии 80 см от проезжей части дороги установлена железобетонная опора уличного освещения, которая также вызывает неудобства.



В ходе исследования выявлено, что:

3. на противоположной стороне дороги, со стороны жилого дома №13 переулочек Центральный передвигаться практически невозможно из-за отсутствия тротуара.



Вывод:

Пешеходный переход по ул. Строителей от магазина «Цветы» до магазина «Книги» не отвечает требованиям комфортного и безопасного движения пешеходов через проезжую часть дороги и требует реконструкции.

Выдвинутая нами гипотеза нашла свое подтверждение: действительно, не всегда незнание правил дорожного движения является причиной их несоблюдения.

Мы обратились к главе городского поселения Фёдоровский и специалистам администрации нашего посёлка с просьбой: обратить внимание на этот пешеходный переход, чтобы жители и гости посёлка не стали нарушителями Правил дорожного движения и не пострадали от дорожно-транспортных происшествий.

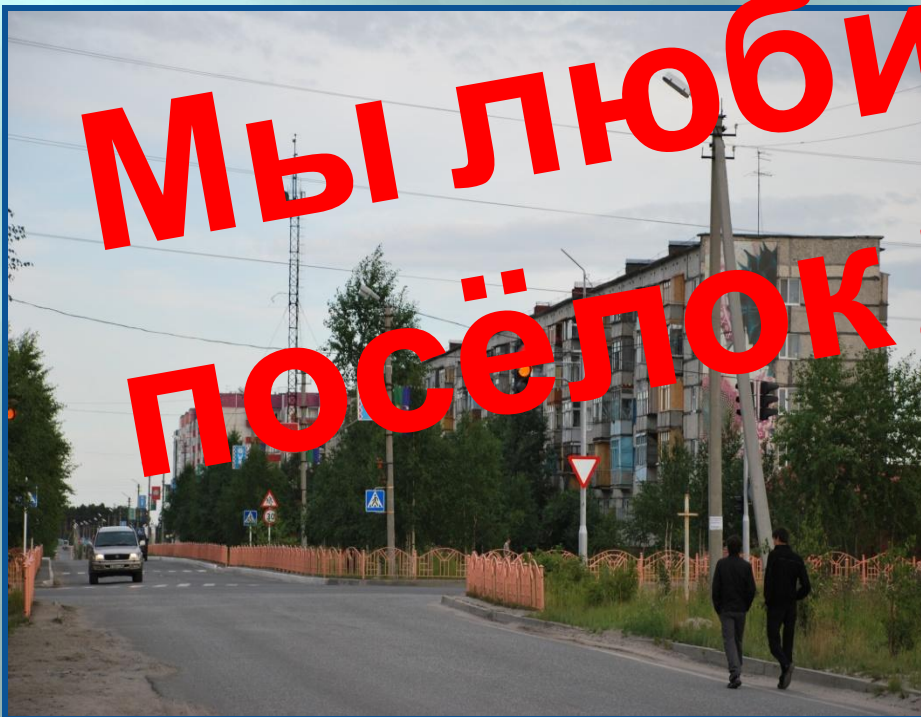
Также нами разработан и роздан учащимся нашей школы и пешеходам – жителям, информационный бюллетень, напоминающий основные правила дорожного движения.



*Встреча с начальником архитектурного отдела
Ириной Михайловной Акоповой*



**МЫ ЛЮБИМ СВОЙ
ПОСЁЛОК!**



**Товарищи взрослые и дети!
За своё будущее мы в ответе!
Права и обязанности свои знайте!
Грамотными пешеходами вырастайте!**

