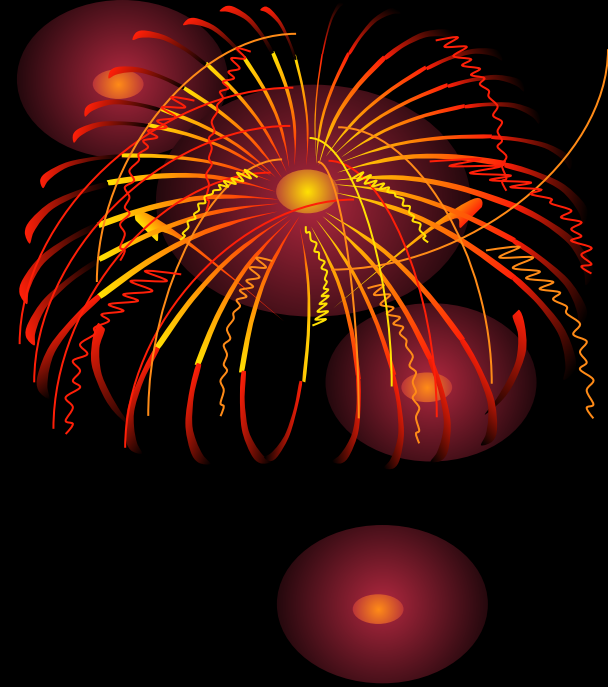


Высокоскоростные магистрали



История

Высокоскоростной наземный транспорт (ВСНТ) — наземный железнодорожный транспорт, обеспечивающий движение поездов со скоростью свыше 200 км/ч. Движение таких поездов, как правило, осуществляется по специально выделенным железнодорожным путям — *высокоскоростной магистрали (ВСМ)*.

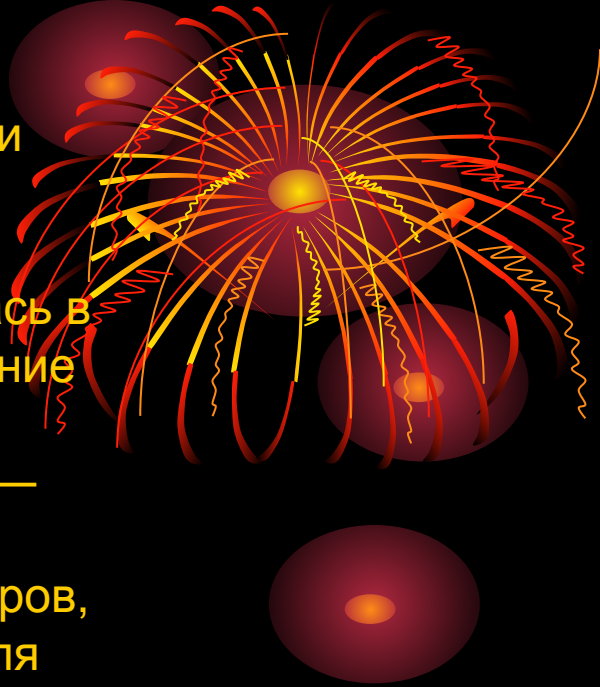


Впервые регулярное движение высокоскоростных поездов началось в 1964 году в Японии. В 1981 году поезда стали курсировать и во Франции, а вскоре бóльшая часть западной Европы, включая даже Великобританию, оказалась объединена в единую высокоскоростную железнодорожную сеть.



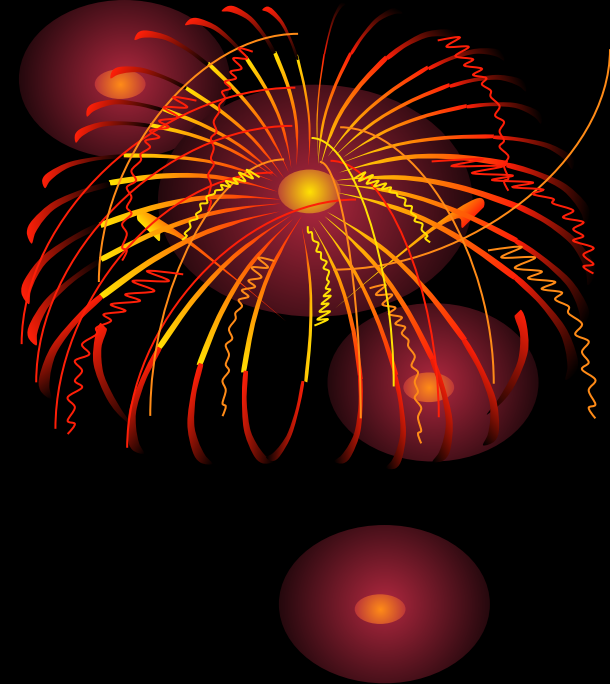
Современные высокоскоростные поезда в эксплуатации развивают скорости около 350—400 км/ч, а в испытаниях и вовсе могут разогнаться до 560—580 км/ч. В России регулярная эксплуатация высокоскоростных поездов «Сапсан», по общим путям с обычными поездами, началась в конце 2009 года. И только к 2017 году ожидается завершение строительства первой в России специализированной высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва — Санкт-Петербург.

В основном высокоскоростные поезда перевозят пассажиров, однако существуют разновидности, предназначенные и для перевозки грузов.



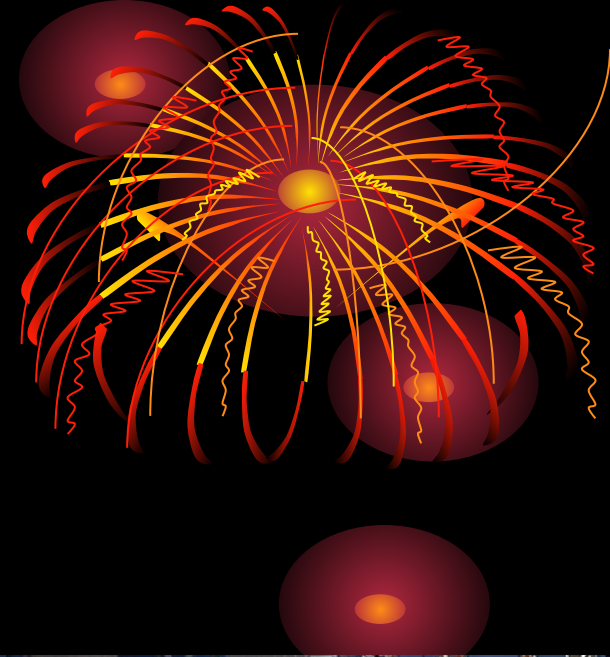
Современные высокоскоростные поезда в эксплуатации развивают скорости около 350—400 км/ч, а в испытаниях и вовсе могут разогнаться до 560—580 км/ч. В России регулярная эксплуатация высокоскоростных поездов «Сапсан», по общим путям с обычными поездами, началась в конце 2009 года. И только к 2017 году ожидается завершение строительства первой в России специализированной высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва — Санкт-Петербург.

В основном высокоскоростные поезда перевозят пассажиров, однако существуют разновидности, предназначенные и для перевозки грузов.



В России регулярная эксплуатация высокоскоростных поездов «Сапсан», по общим путям с обычными поездами, началась в конце 2009 года. И только к 2017 году ожидается завершение строительства первой в России специализированной высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва — Санкт-Петербург.

В основном высокоскоростные поезда перевозят пассажиров, однако существуют разновидности, предназначенные и для перевозки грузов.



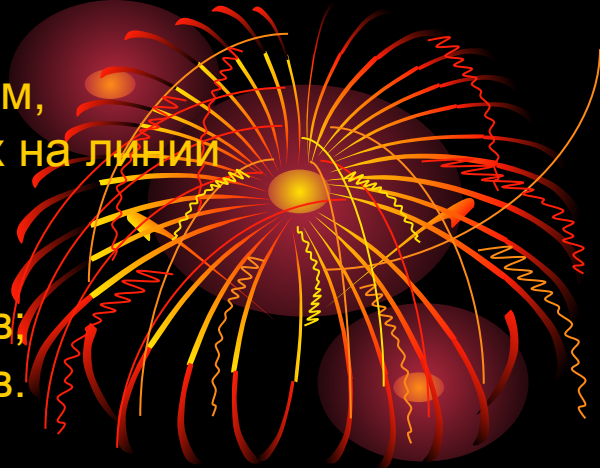
Первые высокоскоростные магистрали

железная дорога появилась на другом конце континента — в Японии. Строительство дороги началось 20 апреля Несмотря на многочисленные проекты в европейских странах, первая общественная высокоскоростная железная дорога появилась на другом конце континента — в Японии. Строительство дороги началось 20 апреля 1959 года Несмотря на многочисленные проекты в европейских странах, первая общественная высокоскоростная железная дорога появилась на другом конце континента — в Японии. Строительство дороги началось 20 апреля 1959 года, а 1 октября Несмотря на многочисленные проекты в европейских странах, первая общественная высокоскоростная железная дорога появилась на другом конце континента — в Японии. Строительство дороги началось 20 апреля 1959 года, а 1 октября 1964 года первая в мире ВСМ была запущена в



Дорога быстро завоевала популярность у населения, о чём, например, свидетельствует прирост объёма выполненных на линии пассажирских перевозок:

с 1 октября 1964 по 31 марта 1965 — 11 млн. пассажиров;
с 1 апреля 1966 по 31 марта 1967 — 43,8 млн. пассажиров;
с 1 апреля 1971 по 31 марта 1972 — 85,4 млн. пассажиров.



Уже в 1967 году дорога стала приносить прибыль, а к 1971 полностью окупил затраты на строительство.

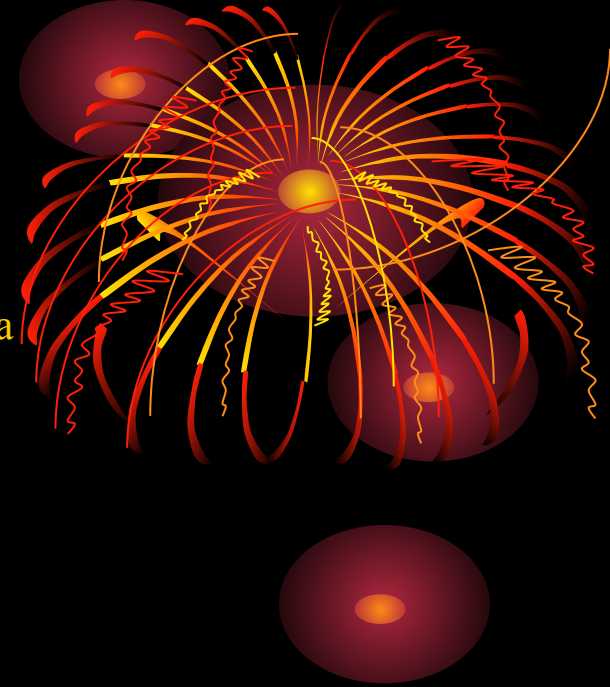


Поезд «Красная стрела»

Поезд курсирует с **10 июня 1931**, средняя скорость первого рейса составила **69,8 км/ч**. На время Великой Отечественной войны рейсы были прекращены, **24 июня 1941** поезд был поставлен на хранение в депо. Первый рейс после снятия блокады Ленинграда был отправлен в марте **1944**.

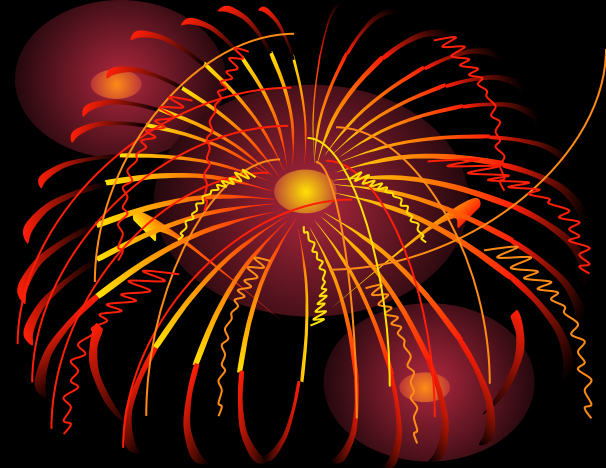
Поначалу вагоны были выкрашены в синий цвет, затем, в **1962**, был принят современный, тёмно-красный вариант раскраски.

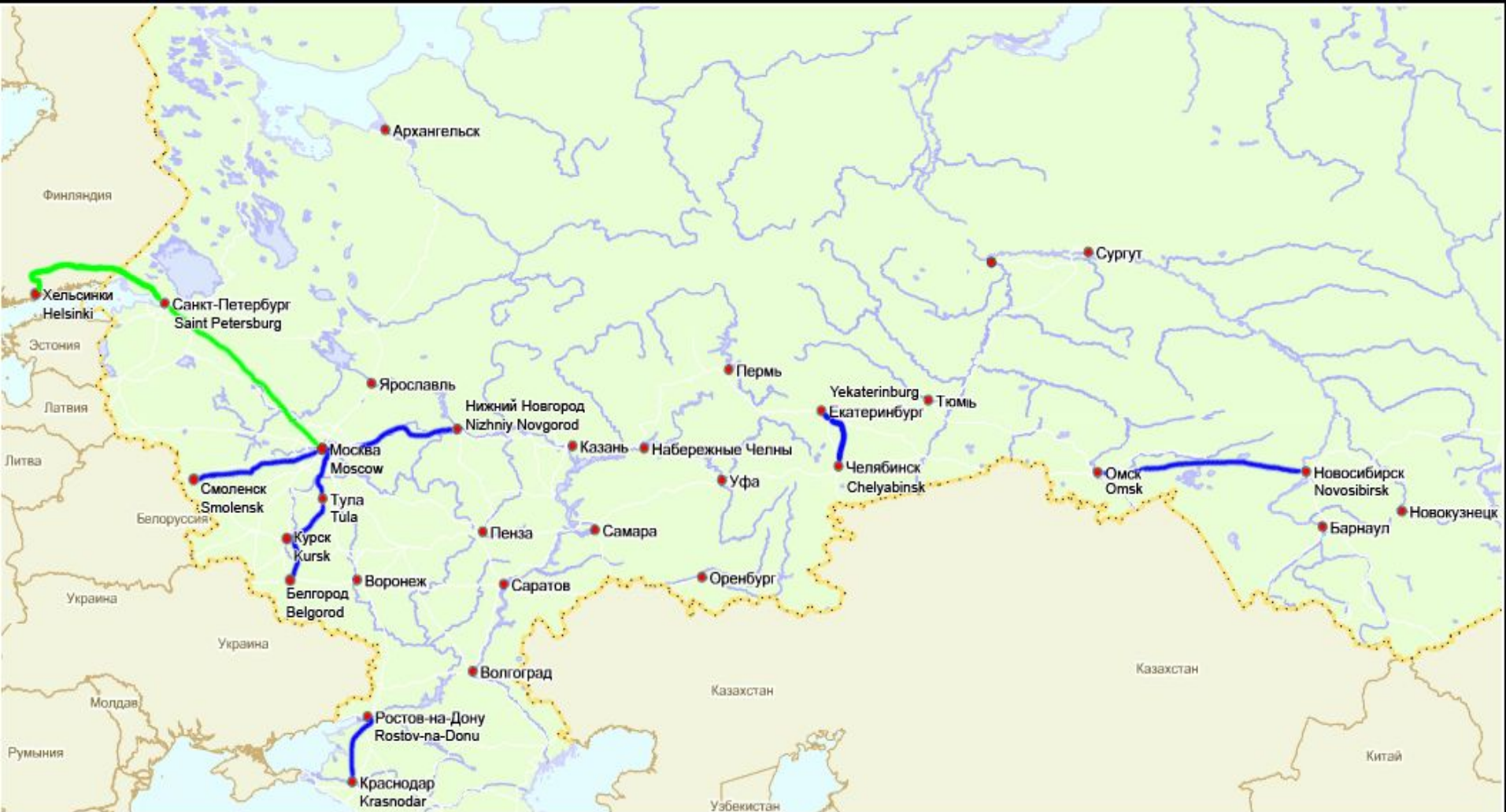
Сейчас этот поезд носит название «Экспресс».



Состав поезда состоит из:

1. вагона – ресторана;
2. купейных вагонов (по **32** места в каждом вагоне);
3. СВ(спальный вагон) (по **16** мест в каждом вагоне);
4. вагона **VIP** (всего в вагоне **4** купе по **2** места), в данном вагоне выкупается купе полностью независимо от количества проезжающих пассажиров один или два.





Высокоскоростная железнодорожная сеть России.

Краткосрочная и среднесрочная перспективы организации движения. Более 3500км.

- Линии с максимальной скоростью 300 кмч.
 1. Санкт-Петербург - Москва. 2007. 647км.
 2. Санкт-Петербург - Хельсинки. 2008.

- Линии с максимальной скоростью 200 кмч.
 1. Екатеринбург - Челябинск. 261км.
 2. Москва - Белгород. 695км.
 3. Москва - Нижний Новгород. 440км.
 4. Москва - Смоленск. 415км.
 5. Омск - Новосибирск. 626км.
 6. Ростов-на-Дону - Краснодар. 279км.

