

МЕТРО





Метрополитен

Метрополитен (от фр. «столичная железная дорога»), метро – в традиционном понимании городская железная дорога с курсирующими по ней маршрутными поездами для перевозки пассажиров, инженерно отделённая от любого другого транспорта и пешеходного движения (внеуличная).



- **Метро**-это самый комфортабельный и скоростной транспорт, которым пользуются жители крупных мегаполисов мира.
- 80 городов мира имеют этот вид транспорта.



Немного истории

- Первая подземка была построена в 1863 году в Лондоне фирмой Metropolitan Railway, ее длина была 3 километра 600 метров, а включала она в себя семь станций.

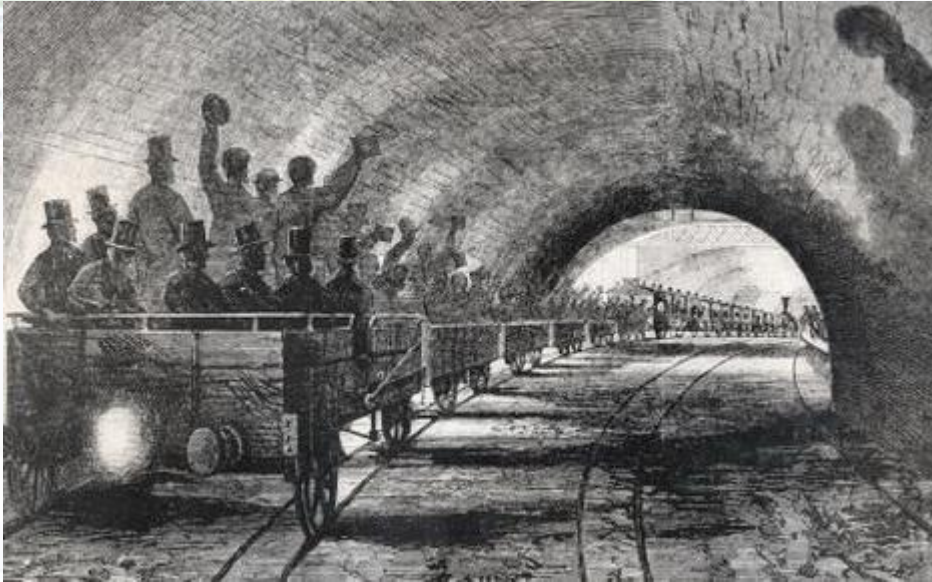


Строительство «Метрополитен рейлуэй» вблизи вокзала Кингс-Кросс (1861 г.)



Единственный сохранившийся паровоз первой подземной железной дороги в Лондонском музее общественного транспорта

- Поездов с паровой тягой передвигавшиеся по первой железнодорожной линии метрополитена работали на угле, поэтому лица людей и их одежда становились черными.
- Копоть от угля приносила мало радости, но, тем не менее, новый вид транспорта стал пользоваться огромной популярностью. Только в день открытия, 10 января, услугами самого первого метро воспользовались почти 30 тыс. жителей Лондона.



Немного истории

- В Москве первая подземная магистраль соединила Сокольники с парком им. Горького в 1935 году, а с 1955 г. появилась в Санкт-Петербурге (Ленинграде)



Интересное

- На третьем месте самого лучшего метрополитена оказался Московский метрополитен (15 мая 1935 года).
- Является одним из самых красивых метрополитенов мира, отличается богатой отделкой многих станций с образцами искусства эпохи социалистического реализма. В московском метро **182 станции**, **44** – признанные объектами культурного наследия. Является самым загруженным метро в Европе. Общей протяжённость путей - **301,2 км** и пассажиропотоком **2,392 млрд.**

Взрывы и несчастные случаи в метро в последнее время, к большому сожалению, происшествия довольно распространенные.

Многие люди, спускаясь на станции метрополитена, не чувствуют себя в безопасности, а некоторые вообще избегают этого вида транспорта. Но последняя мера, пожалуй, чересчур радикальная.

В метро, как и в любом месте, требующем повышенной осторожности и внимания, нужно помнить правила поведения и соблюдать технику безопасности.



Опасные места в метро

Потенциальную опасность в метро представляют 1) тяжелые двери при входе в вестибюль метро, 2) турникеты, 3) эскалатор, 4) платформа, 5) вагон, 6) железнодорожные пути.



Тяжелые двери при входе в вестибюль метро



Турникеты



ЭСКАЛАТОР

- Будьте предельно внимательны, заходя на эскалатор.
- Чтобы не получить травму при резкой остановке эскалатора, во время нахождения на нем держитесь за движущийся поручень.
- Нельзя бегать, сидеть на эскалаторе, загромождать проход вещами – это может угрожать безопасности людей.
- Находясь на эскалаторе, помните, что такая на первый взгляд мелочь, как развязавшийся шнурок ботинка или не подвернутая брючина, могут быть затянуты механизмом эскалатора и нанести травму.



ЭСКАЛАТОР

Помните:

- Если вы не держитесь за поручень, то при экстренной остановке эскалатора инерция движения бросит вас вперед.
- Если вы что-то уронили, дежурный обязан остановить эскалатор, и вы можете спокойно собрать свои вещи. А если помощь опаздывает, в экстремальной ситуации можно повернуть ручку аварийного тормоза на балюстраде¹ эскалатора.



¹Балюстрада – ограждающие конструкции эскалатора

Запрещено!!!



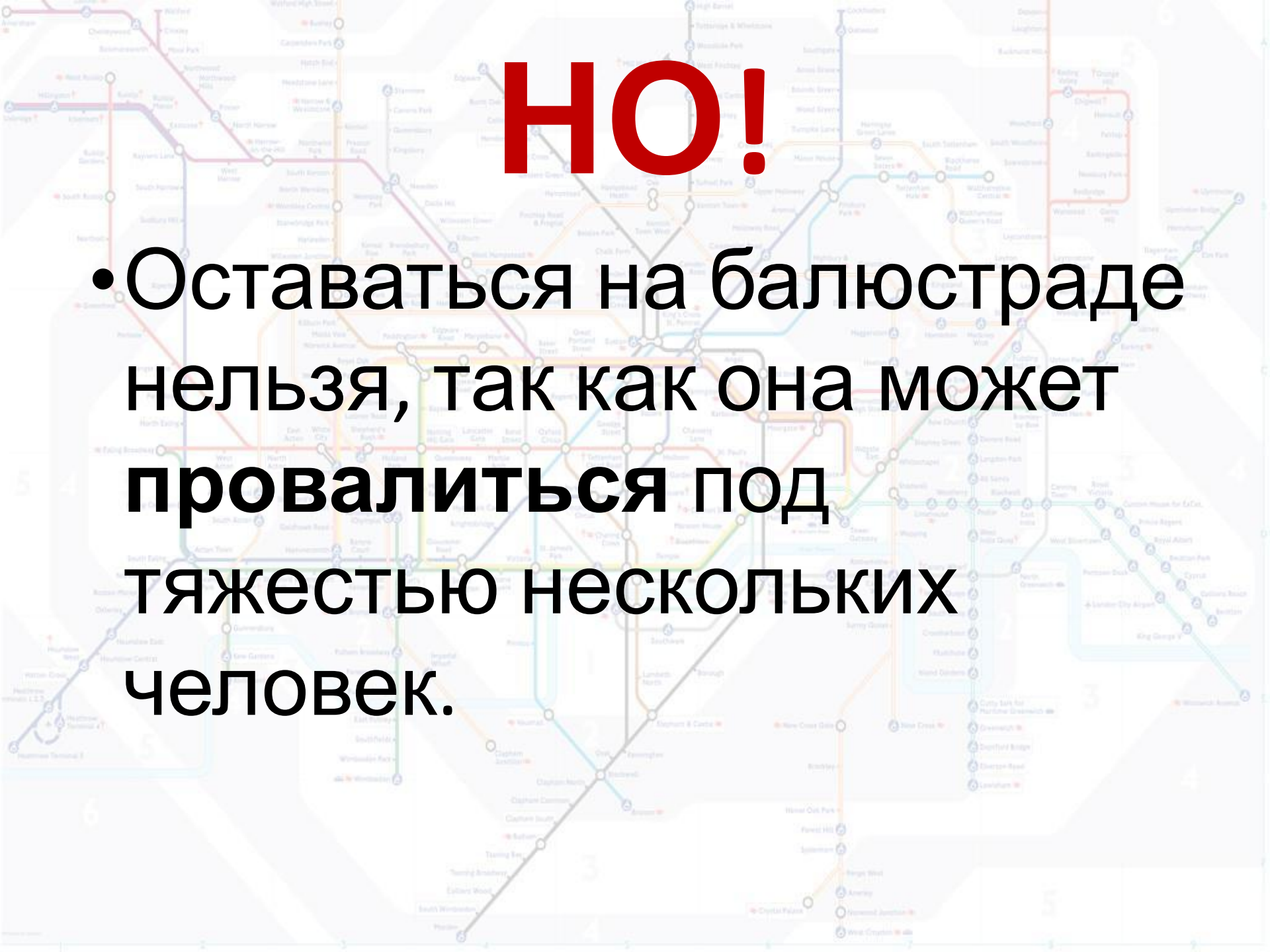
- Люди травмируются и погибают при падении вниз, при резкой остановке эскалатора пассажиры и вещи падают, давя друг друга по принципу «домино».
- Самой большой трагедией был случай 17 января 1982г. на станции «Авиамоторная» в Москве, когда погибло **8** и было ранено **30** человек.



Причина трагедии.

- Сорвался поручень и эскалатор начал разгоняться. Система торможения не сработала, и люди стали падать друг на друга.
- Специалисты считают, что правильным действием при аварии эскалаторов было бы перекрытие эскалатора.





НО!

- Оставаться на балюстраде нельзя, так как она может провалиться под тяжестью нескольких человек.

ПЛАТФОРМА

- На платформе метрополитена не стойте у края, в особенности, если рядом большое скопление людей. Подъезжающий поезд может задеть вас зеркалом. Надежнее, если за спиной вообще никого нет.
- Старайтесь держаться боком к рельсам, а не лицом.
- В случае, если ваша вещь упала на рельсы, не пытайтесь достать ее самостоятельно. Сообщите о случившемся дежурному, который достанет ее специальными клещами.





ПЛАТФОРМА

- Если в отъезжающем поезде остались ваши вещи, у вас еще есть время быстро исправить положение. Не бегите за поездом, особенно пытаясь держаться за створки дверей. Посмотрите, в каком по счету вагоне (от начала или хвоста) это случилось.



Запомните маршрутный номер уходящего поезда - он на лобовом стекле последнего вагона. Дежурный по станции сообщит о происшествии диспетчеру, а тот - машинисту и дежурному следующей станции.

ПЛАТФОРМА

- При посадке есть риск оказаться на рельсах: толпа толкает человека в проем между вагонами или между вагоном и поездом. **Каждый год в метро гибнет под колесами около 100 человек!**
- Если вы уронили что-то во время движения в тоннель, обращайтесь к начальнику станции. Ночью, после того, как отключат ток, вашу вещь найдут.
- Если вы заметили бесхозный чемодан, коробку, сумку обратитесь к работнику метрополитена. Не торопитесь проверять содержимое сумки сами. Каждая станция оборудована специальной комнатой, где



ВАГОН

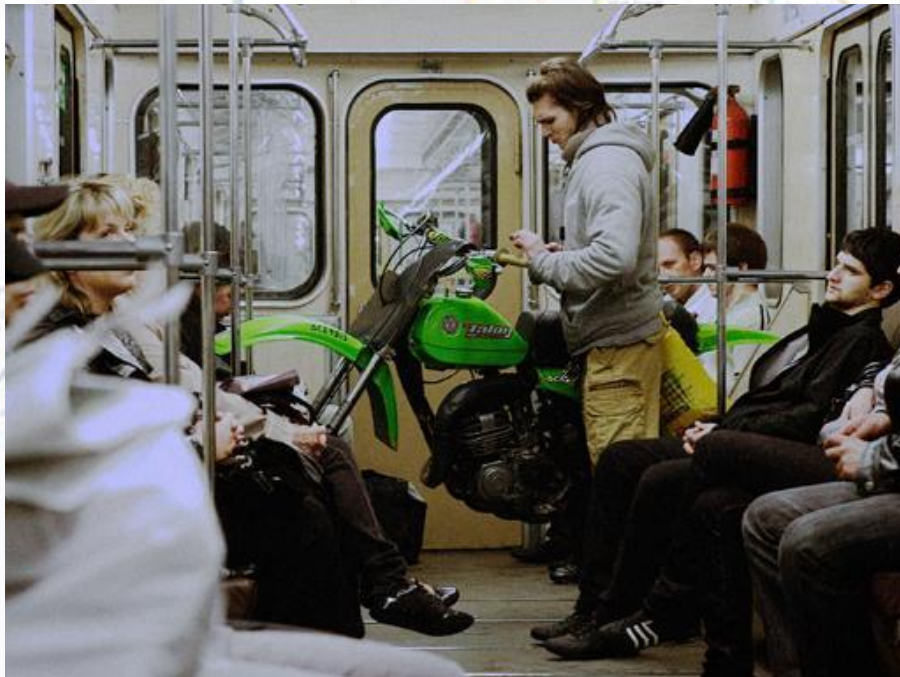
Если есть возможность, садитесь в центральные вагоны состава, которые в случае чрезвычайной ситуации повреждаются в меньшей степени, чем первый и последний.



ВАГОН

Как действовать при возникшем пожаре в вагоне метро

1. Заметив в вагоне дым, незамедлительно сообщите машинисту о возникшей ситуации по переговорному устройству и четко выполняйте все его распоряжения. Важно не допустить панику среди пассажиров. Если вагон интенсивно заполняется дымом, закройте дыхательные пути тканью, по возможности, промоченной водой, и присядьте на корточки, поскольку дым собирается вверх.



ВАГОН

2. Не паникуйте и оставайтесь на своем месте, пока состав находимся в тоннеле. По прибытии на станцию пропустите вперед пожилых и детей, помогите раненым, если таковые есть, и, убедившись, что вагон пуст, выйдите сами, сохраняя выдержку и спокойствие. Немедленно сообщите о возгорании дежурному по станции.



3. Если во время движения поезда в вагоне вспыхнуло пламя, начните его тушить, применяя для этого все возможные подручные средства. По возможности, перейдите в свободную от возгорания часть вагона и подавляйте распространение огня, заливая его имеющимися негорючими жидкостями, такими как сок, молоко, вода, и сбивая его одеждой.

ВАГОН

Если поезд остановился в тоннеле метро, не стремитесь во что бы то ни стало покинуть его без указания машиниста. Не дотрагивайтесь до металлического корпуса состава и дверям, пока высокое напряжение не будет отключено. Когда будет получено разрешение покинуть вагон, откройте двери, если это возможно, или выбейте стекла. Идите по ходу поезда к станции гуськом по колею между рельсами, не приближаясь во избежание поражения электричеством к токоведущим шинам, расположенным сбоку от рельсов.



ВАГОН

В тоннеле будьте предельно осторожны в местах пересечения путей, где можно наткнуться на встречный поезд. Если покинутый вами состав начал движение в вашу сторону, прижмитесь к стене тоннеля.



Пожар в метро

ВАГОН

Если вы упали на пути

Не пытайтесь самостоятельно выбраться наверх, поскольку под краем платформы расположен контактный рельс, находящийся под высоким напряжением. Пока нет поезда, бегите к месту остановки первого вагона, ориентиром которого является большое зеркало, благодаря которому машинист контролирует обстановку на платформе. А если состав уже близко, немедленно ложитесь в яму между рельсами.



- Если пострадавший не получил серьезных травм и электропоезд еще далеко, то укажите пострадавшему двигаться в сторону начала платформы, но не приближаясь к её краю. Ориентиром послужит черно-белая рейка, укрепленная на пути. Пусть стоит за этой рейкой – там он будет в безопасности ожидать работника метрополитена, который выведет из т



ВАГОН

Перед отправкой поезда машинист контролирует посадку пассажиров в зеркало заднего вида. Если возникла аварийная ситуация и нужно задержать отправление состава, подайте машинисту сигналы.

Если при вас на рельсы упал человек, немедленно нужно послать нескольких человек сообщить о чрезвычайной ситуации дежурному по станции. Кому-нибудь нужно стать у выхода поезда из тоннеля, чтобы подать сигнал машинисту. Если человек в сознании, помогите ему сориентироваться, дав указания о действиях в подобной ситуации, которые были приведены выше.



Драка в вагоне

- Следует незамедлительно связаться с машинистом электропоезда по экстренной связи «Пассажир-Машинист» и сообщить ему о случившемся, обязательно указав номер вагона. В этом случае машинист вызовет наряд полиции к ближайшей станции.



Если кому-то стало плохо в вагоне

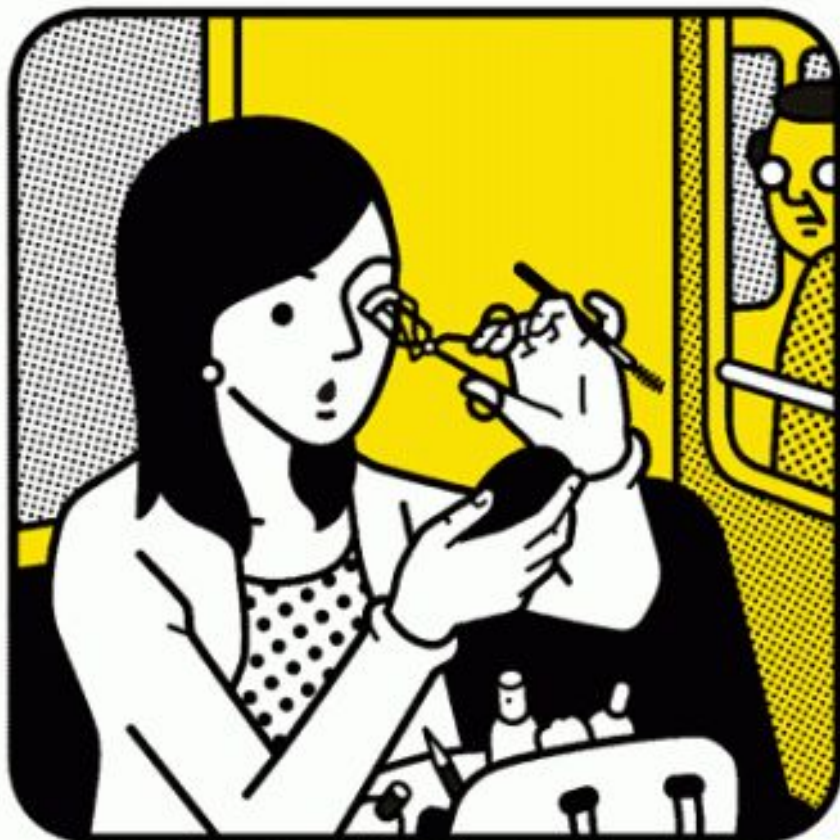
- Следует незамедлительно связаться с машинистом электропоезда по экстренной связи «Пассажир-Машинист» и сообщить ему о случившемся, указав номер вагона. В этом случае машинист вызовет врача к ближайшей станции. До прибытия врача необходимо оказать первую доврачебную помощь больному.



ТАБЛИЧКИ В МЕТРО НЕКОТОРЫХ СТРАН АЗИИ

家でやろう。

Please do it at home.



外でやろう。

Please do it outside.



ТАБЛИЧКИ В МЕТРО НЕКОТОРЫХ СТРАН АЗИИ

家でやろう。

Please do it at home.



庭でやろう。

Please do it in the yard.



ТАБЛИЧКИ В МЕТРО НЕКОТОРЫХ СТРАН АЗИИ

後でやろう。

Please do it later.



家でやろう。

Please do it at home.



ТАБЛИЧКИ В МЕТРО НЕКОТОРЫХ СТРАН АЗИИ

海でやろう。

Please do it at the beach.



家でやろう。

Please do it at home.



ТАБЛИЧКИ В МЕТРО НЕКОТОРЫХ СТРАН АЗИИ

社でやろう。

Please do it at the office.



家でやろう。

Please do it at home.



ТАБЛИЧКИ В МЕТРО НЕКОТОРЫХ СТРАН АЗИИ

家でやろう。

Please do it at home.



店でやろう。

Please do it at a pub.



ТАБЛИЧКИ В МЕТРО НЕКОТОРЫХ СТРАН АЗИИ

家でやろう。

Please do it at home.



部でやろう。

Please do it in the athletic club.



ТАБЛИЧКИ В МЕТРО НЕКОТОРЫХ СТРАН АЗИИ

渚でやろう。

Please do it at the beach.



家でやろう。

Please do it at home.



ТАБЛИЧКИ В МЕТРО НЕКОТОРЫХ СТРАН АЗИИ

家でやろう。

Please do it at home.



家でやろう。

Please do it at home.



ТАБЛИЧКИ В МЕТРО НЕКОТОРЫХ СТРАН АЗИИ

山でやろう。

Please do it on the mountain.

