

Проект по предмету ОБЖ: «Как разговаривает улица»

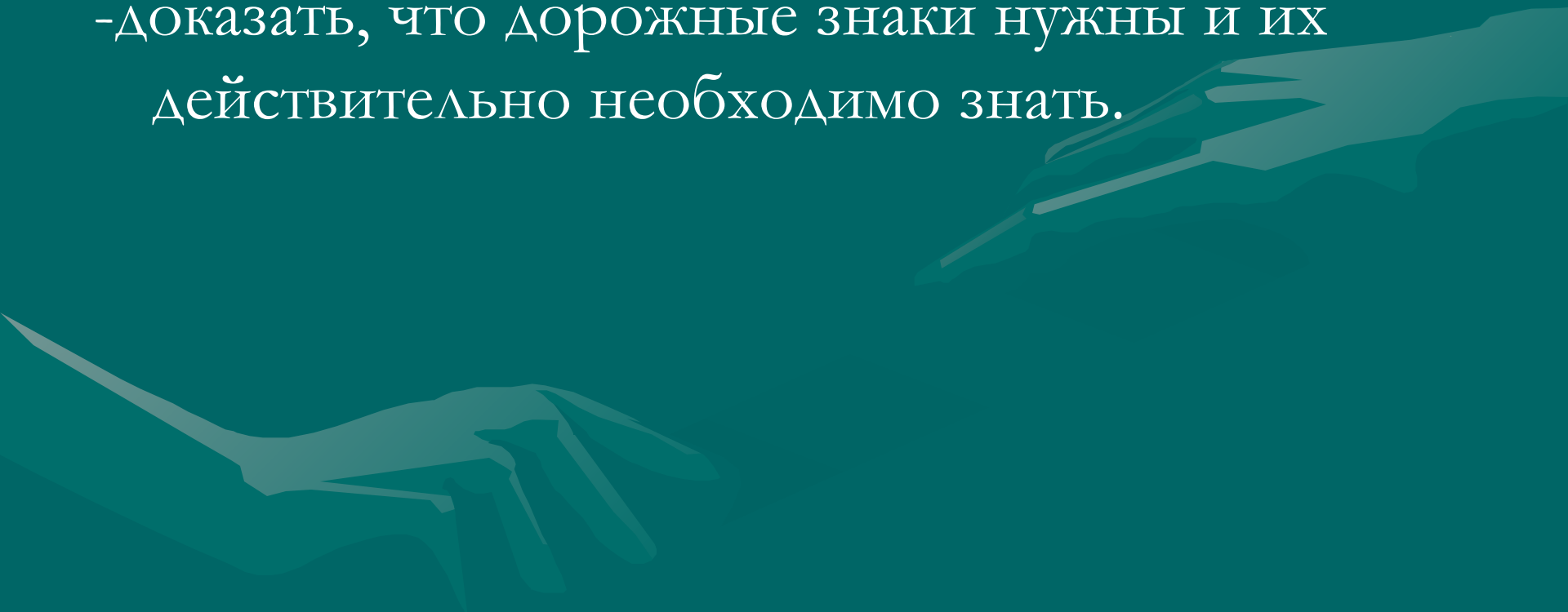


- **Актуальность**

Детский дорожно-транспортный травматизм является одной из самых болезненных проблем современного общества. Ежегодно на дорогах России совершаются десятки тысяч дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков. Знание и соблюдение правил дорожного движения поможет сформировать безопасное поведение детей на дорогах.

Цель:

-доказать, что дорожные знаки нужны и их
действительно необходимо знать.



задачи:

- узнать историю возникновения и развития дорожных знаков;
- Уточнить основные виды дорожных знаков;
- Выяснить, знают ли обучающиеся знаки дорожного движения и осознают ли их значимость.
- Создать памятки для учащихся 5 класса

История ПДД

- Она началась очень давно, еще задолго до появления первых транспортных средств, практически с появлением первых дорог. Для обозначения маршрута первобытные путешественники надламывали сучья и делали метки на коре деревьев, устанавливали вдоль дорог камни определённой формы. Следующим шагом стало придание придорожным сооружениям конкретной формы, чтобы выделить их на фоне окружающего пейзажа. С этой целью вдоль дорог стали ставить скульптуры. Одну из таких скульптур – половецкую бабу – можно увидеть в музее-заповеднике «Коломенское». После возникновения письменности на камнях стали делать надписи, обычно писали название населённого пункта, в который ведёт дорога.

- Самые первые дорожные знаки появились на римских дорогах. Первая в мире система дорожных указателей возникла в Древнем Риме в III в. до н. э. Вдоль важнейших дорог римляне ставили мильные столбы цилиндрической формы с высеченным на них расстоянием от Римского форума.
- Возле храма Сатурна в центре Рима находился Золотой мильный столб, от которого отмерялись все дороги, идущие во все концы необъятной империи. При французском министре Сулли и кардинале Ришелье были изданы предписания, согласно которым перекрестки улиц и дорог должны быть обозначены крестами, столбами или пирамидами, для того, чтобы облегчить путешественникам ориентировку.

До Пскова —
239 ВЕРСТЪ

От ПЕТЕРБУРГА —
69 ВЕРСТЪ

- В России повсеместное распространение дорожных указателей началось значительно позже, со времён Петра I, повелевшего своим указом «ставить верстовые столбы крашенные и подписанные цифрами, ставить по верстам на перекрёстках руки с надписанием, куда которая лежит». Довольно быстро верстовые столбы появились на всех основных дорогах государства. Со временем эта традиция постоянно совершенствовалась. Уже в XVIII в. на столбах стали указывать расстояние, название местности и границы владений. Верстовые столбы стали красить в чёрные и белые полосы, обеспечивавшие лучшую их видимость в любое время суток.



- В России дорожные знаки стали появляться в 1911 году. Журнал Автомобилист № 1, 1911 года писал на своих страницах: "Первый Русский Автомобильный Клуб в Москве с осени настоящего года приступает к расстановке предупредительных автомобильных знаков по шоссейным дорогам Московской губернии. ...Рисунки предупредительных знаков международные, принятые всюду в Западной Европе". К Международной конвенции по дорогам и моторному транспорту Советский Союз присоединился в 1959 году, а с 1 января 1961 года стали действовать единые Правила дорожного движения по улицам городов, населенных пунктов и дорогам СССР. Вместе с новыми правилами были введены новые дорожные знаки: число предупреждающих возросло до 19, запрещающих – до 22, указательных – до 10.

- Знаки, обозначающие разрешённые направления движения, были выделены в отдельную группу предписывающих и получили синий фон и символы белого цвета в виде конусообразных стрел. Многие в этих знаках непривычно современному водителю. Знак «Проезд без остановки запрещён» имел форму круга жёлтого цвета с каймой красного цвета с вписанным в него равносторонним треугольником вершиной вниз, на котором по-русски было написано «Стоп». Знак мог применяться не только на перекрёстках, но и узких участках дорог, где обязывал уступить дорогу встречному транспорту. Действующие с 1973г. знаки привычны современным автолюбителям. Предупреждающие и запрещающие знаки приобрели белый фон и красную кайму, число указательных знаков увеличилось с 10 до 26 за счёт включения в их состав различных указателей.

Дорожные знаки в 1911 году.



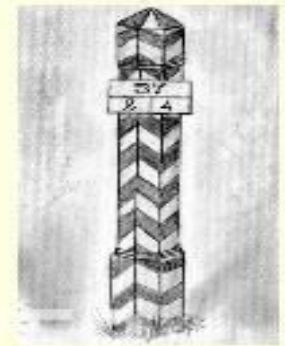
Дорожные знаки

Из истории дорожного движения и дорожных знаков



Первые дорожные знаки
(Париж, 1903г.)

- 1926г. – 6 дорожных знаков
- 1931г. – 26 дорожных знаков
- 1953г. – 39 дорожных знаков
- 1960г. – 55 дорожных знаков
- 1964г. – 78 дорожных знаков





ПЕРВЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

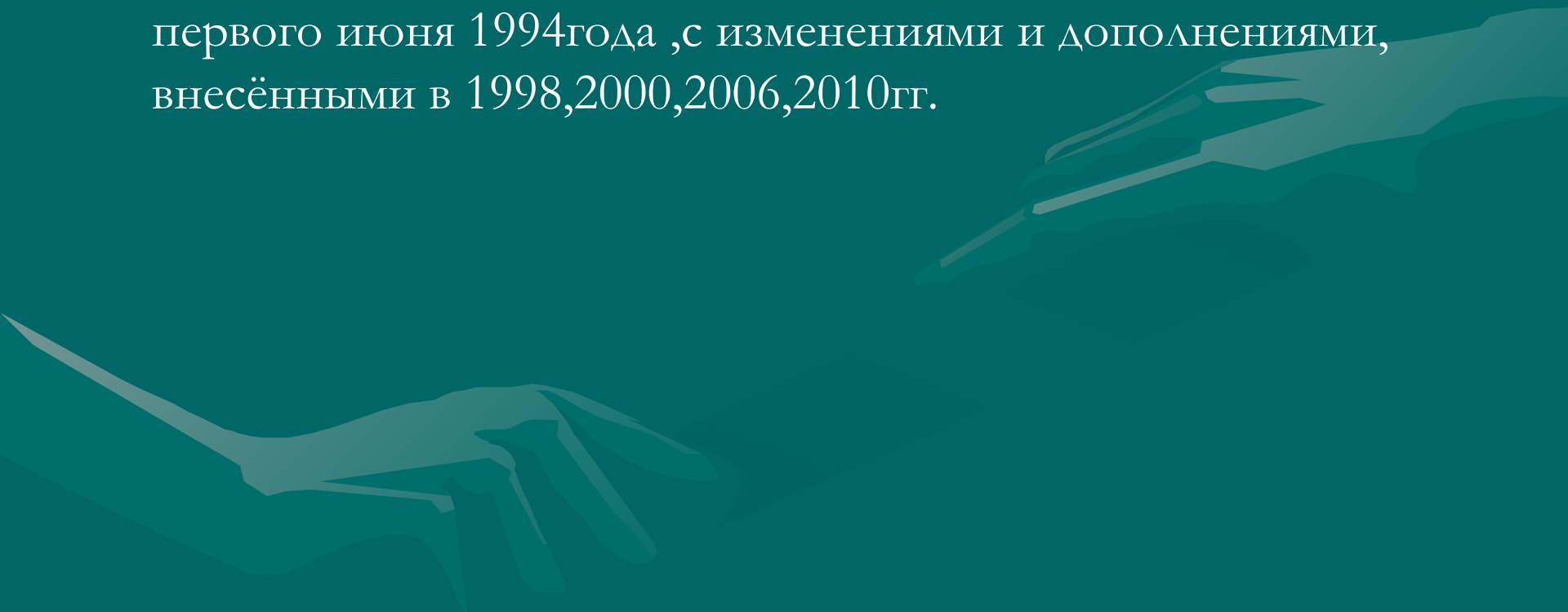




Организация дорожного движения, обязанности пешеходов и пассажиров

- Ежедневно и постоянно по улицам городов и населённых пунктов передвигаются тысячи людей, которые спешат на работу, в школу, во многие другие места или возвращаются домой. Для передвижения в заданном направлении люди пользуются общественным транспортом, личными транспортными средствами. Все они являются участниками дорожного движения.
- Участник дорожного движения — это лицо, принимающее непосредственное участие в движении в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

- В настоящее время в Российской Федерации действуют Правила дорожного движения ,введённые в действия с первого июня 1994года ,с изменениями и дополнениями, внесёнными в 1998,2000,2006,2010гг.



- Дорога-это обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения (моста).
- Дорожная разметка- представляет собой линии ,стрелы , надписи и другие обозначения ,которые наносят на различные элементы дороги .Большинство линий дорожной разметки имеют белый цвет .Например, линия белого цвета на проезжей части, прерывистая или сплошная, разделяет встречные потоки автомашин.
- Дорожные знаки, служат для регулирования дорожного движения.

Для чего нужны дорожные знаки

- Правилам дорожного движения учат с самого детства. И это абсолютно правильно, ведь от этих знаний зависит безопасность во время движения на дороге и тротуаре. Кроме правил перехода улиц и движения в качестве пешехода либо правил вождения, необходимо также знать и дорожные знаки. Вы можете спросить: для чего же они нужны? На самом деле, без них на дороге было бы очень трудно разобраться, кто кому должен уступать проезд или где можно припарковать свой автомобиль.

Знаки дорожного движения, в зависимости от формы, цвета и изображения, имеют совершенно разные назначения.

- **Знаки треугольной формы с красной окантовкой** нужны для предупреждения и информирования водителей об опасном участке дороги, необходимости снижения скорости и повышения внимания.
- **Круглые дорожные знаки с белым или голубым фоном, а также красной окантовкой** – запрещающие. Они нужны, чтобы обращать внимание водителей на определенные запреты (проезда, парковки и прочее), поэтому для окантовки был выбран именно красный цвет, вызывающий ассоциацию с опасностью.
- **Дорожные знаки круглой формы с голубым фоном** проводятся в тех местах, где необходимо указать направление движения автомобилей, минимальную скорость и тому подобное. Они являются предписывающими и предназначены, чтобы помогать водителям и пешеходам правильно пересечь определенный участок дороги.

- **Есть знаки сервисные или информационные.** Они имеют прямоугольную форму и выполнены в виде табличек.
- **Знаки предписаний** могут иметь зеленый, синий, желтый или белый фон и необходимы для указания подземного пешеходного перехода, жилой зоны, искусственной неровности. **Для указания дополнительной информации используются знаки с белым фоном.** С помощью них можно изобразить подземный или наземный пешеходный переход, а также приближающийся пункт питания, место отдыха, телефон, больницу, автомобильную мойку.
- Таким образом, можно с легкостью понять, что без знаков дорожного движения и водителям, и пешеходам было бы очень сложно правильно вести себя на дороге. Поэтому необходимо знать обозначения хотя бы самых основных, чтобы в любой ситуации чувствовать себя уверенно и знать, как именно нужно действовать.

Виды дорожных знаков

Предупреждающие знаки



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
ПЕРЕЕЗД СО
ШЛАГБАУМОМ



СВЕТОФОРНОЕ
РЕГУЛИРОВАНИЕ



ПЕШЕХОДНЫЙ
ПЕРЕХОД



дети



круговое
движение



опасные
повороты



ремонтные
работы



скользкая
дорога

Предупреждающие знаки



Скользкая дорога



Дорожные работы



Дикие животные



Прочие опасности



Пешеходный переход



Дети



Железнодорожный
переезд
без шлагбаума



Сужение дороги

Предписывающие знаки



Информационно-указательные знаки



Знаки сервиса



Пункт питания



Пост
дорожно - патрульной
службы



Авто - заправочная
станция



Телефон



Больница



Пункт первой
медицинской помощи



Кемпинг



Гостиница
или
мотель

ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА



2.1
Преимущество
перед встречными
автомобилями



2.2
Преимущество
перед пешеходами



2.3.1
Преимущество
перед транспортными
средствами
дорожного
транспорта



2.3.2



2.3.3

Преимущество перед транспортными средствами



2.3.4



2.3.5



2.3.6

Преимущество перед транспортными средствами



2.3.7



2.4

Уступите дорогу



2.5

Движение без
обязательного
остановки запрещено



2.6

Преимущество
остроумного водителя



2.7

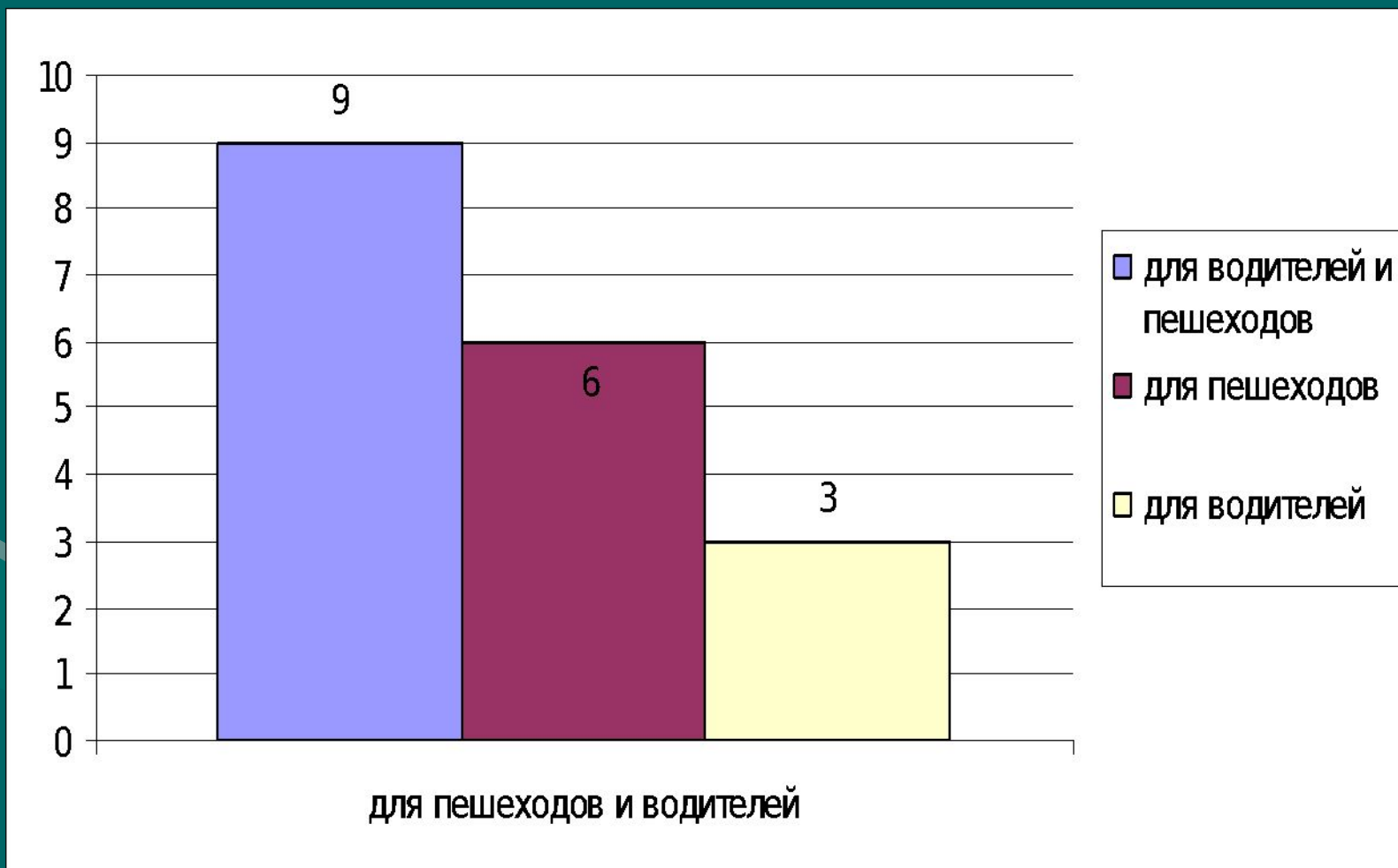
Преимущество вперед
встречным и встречным

Это должен знать каждый

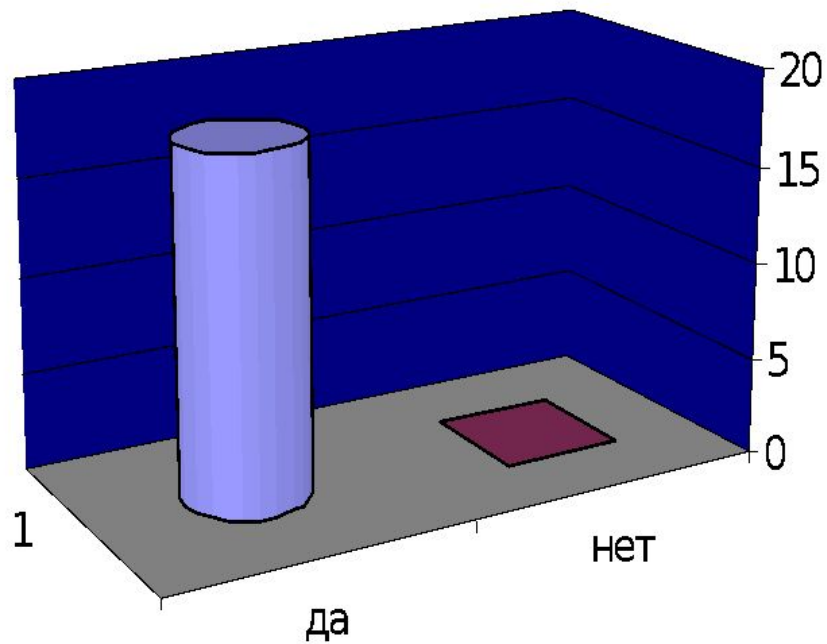
- Зелёный сигнал- светофора разрешает движение.
- Жёлтый сигнал- запрещает движение и предупреждает о предстоящей смене сигналов.
- Красный сигнал- запрещает движение.

Анкета опроса обучающихся начальных классов

Для кого важны правила дорожного движения?

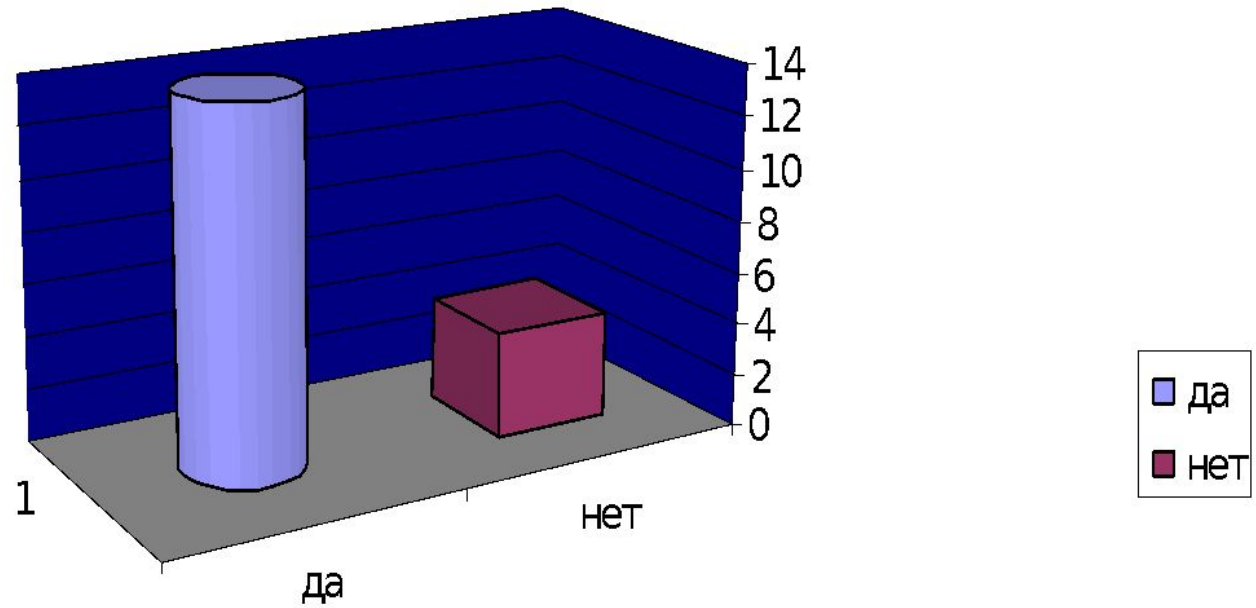


Нужны ли дорожные знаки на улице?



	1
да	18
нет	0

Обращаешь ли ты внимание на дорожные знаки, находясь на улице?



	1
да	14
нет	4

Итог проекта:

- В ходе реализации проекта «Как разговаривает улица» предполагаемые результаты были достигнуты: мы обогатили опыт детей, рассказали о светофоре, дорожных знаках. Собрали материал по безопасности дорожного движения, На протяжении всего проекта изучали дорожные знаки и их предназначение, и как конечный продукт проекта были созданы презентации и памятка для пешеходов.

Спасибо за внимание!!!

