

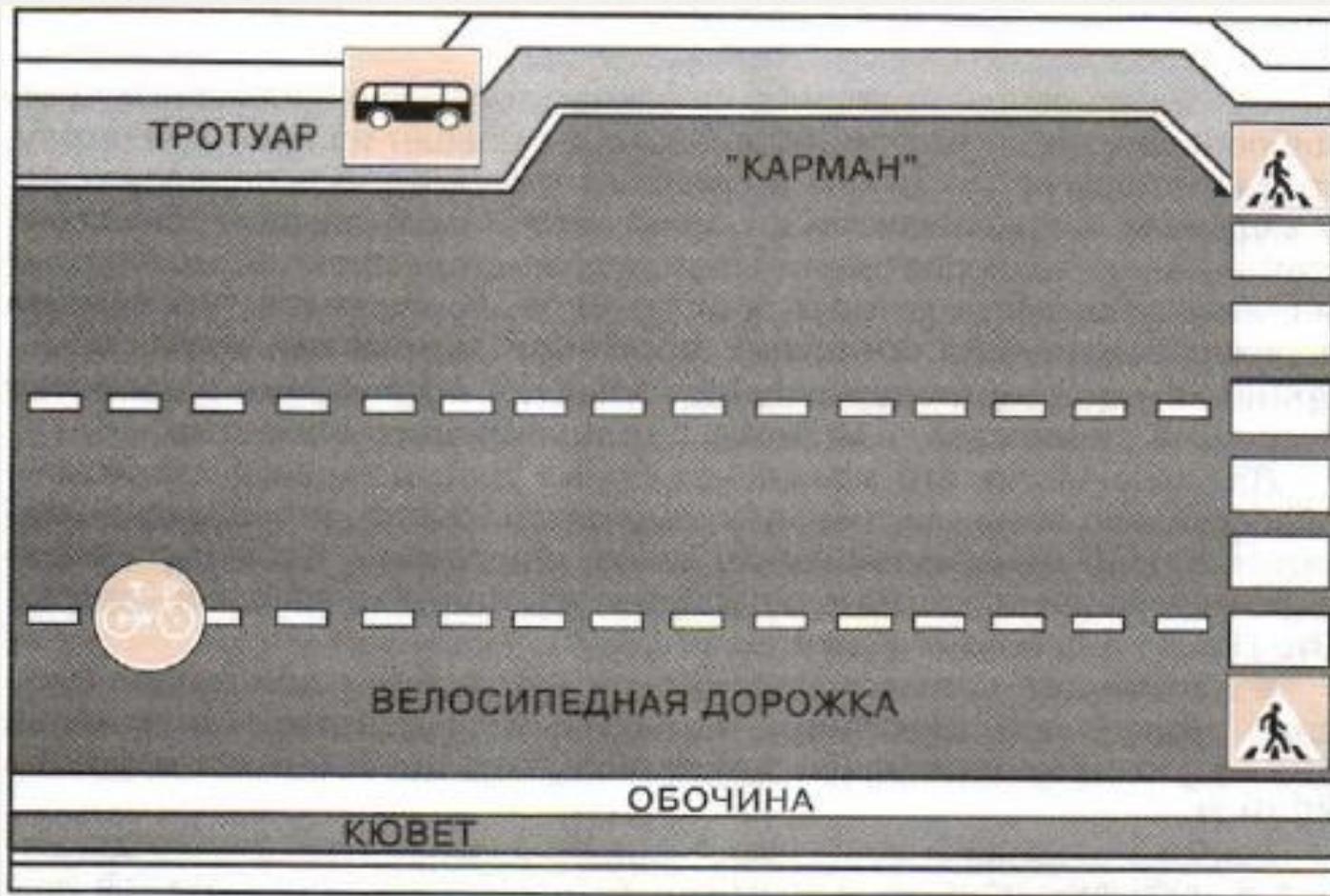
Организация дорожного движения. Обязанности пешеходов и пассажиров.

Выполнила: ученица 8 класса
МБОУ ООШ с. Верхняя Эконь
Михеева Ксения



- ❑ Ежедневно и постоянно по улицам городов и населённых пунктов передвигаются тысячи людей, которые спешат на работу, в школу, во многие другие места или возвращаются домой. Для передвижения в заданном направлении люди пользуются общественным транспортом, личными транспортными средствами (автомобилями, мотоциклами, велосипедами) или идут пешком. Все они являются участниками дорожного движения. Участник дорожного движения – это лицо, принимающее непосредственное участие в движении в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.
- ❑ Для того чтобы это движение носило упорядоченный характер и обеспечивало всем участникам возможность быстро и безопасно двигаться в необходимом им направлении, они должны соблюдать определённые правила, которые регулируют движение на улицах и дорогах. Это Правила дорожного движения.
- ❑ В настоящее время в Российской Федерации действуют Правила дорожного движения, введённые в действие с 1 июня 1994 г., с изменениями и дополнениями, внесёнными в 1998, 2000 и 2006 гг.

- ❑ **В соответствии с Правилами в нашей стране принято правостороннее движение, т. е. транспорт при движении придерживается правой стороны проезжей части дороги.**
- ❑ Дорога — это обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения (моста).
- ❑ Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы. Проезжая часть дороги предназначена для движения безрельсовых транспортных средств (легковых и грузовых автомобилей, автобусов, троллейбусов), трамвайные пути — для трамваев, тротуары — для пешеходов, обочина — для движения пешеходов и для остановки автомобилей. Разделительная полоса разделяет смежные проезжие части и не предназначена для движения или остановки транспортных средств и пешеходов. Разделительная полоса (как и тротуар) немного возвышается над проезжей частью дороги. На разделительной полосе может быть устроен газон или установлены ограждения.
- ❑ Для обеспечения безопасности на улицах и дорогах осуществляется регулирование дорожного движения — управление потоком движения транспорта и пешеходов. Дорожное движение регулируют дорожная разметка, дорожные знаки, светофоры и регулировщики.



дорожная разметка проезжей части с разделительной полосой и пешеходным переходом

Виды дорожных знаков:

Насчитывается более 200 знаков, их распознавание, они разделены на группы:

- Предупреждающие.
- Приоритета.
- Запрещающие.
- Предписывающие.
- Особых предписаний.
- Информационные.
- Сервиса.
- Дополнительной информации.

К каждой группе относятся знаки одинакового значения.



Виды светофоров

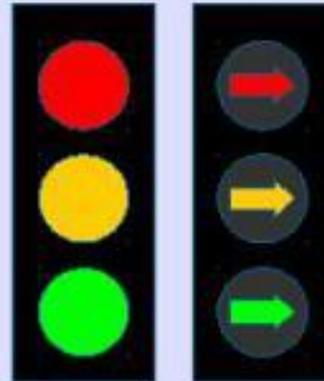
Транспортные светофоры



С вертикальным расположением сигналов



С горизонтальным расположением сигналов



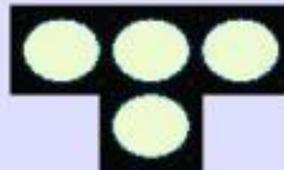
Для регулирования движения в определенных направлениях



С дополнительной секцией



Для регулирования движения через железнодорожные переезды



Для регулирования движения трамваев и других маршрутных транспортных средств



Реверсивные

ПОЛОЖЕНИЯ РЕГУЛИРОВЩИКА

Руки вытянуты в стороны или опущены



а) вид спереди



б) вид сбоку



в) вид сзади

Со стороны левого и правого бока **РАЗРЕШЕНО**:
трамваю - движение прямо,
другим транспортным средствам -
движение прямо и направо,
пешеходам - переходить проезжую часть.
Со стороны груди и спины:
движение всех транспортных средств
и пешеходов **ЗАПРЕЩЕНО!**

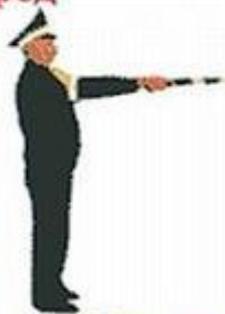
Правая рука вытянута вперед



а) вид спереди



б) вид сбоку - правая
рука указывает налево



в) вид сбоку - правая
рука указывает направо



г) вид сзади

Со стороны левого бока **РАЗРЕШЕНО**:
трамваю - движение налево,
другим транспортным средствам - движение
во всех направлениях;
со стороны груди: всем транспортным
средствам разрешено движение
только направо;
со стороны правого бока и спины:
движение всех транспортных средств
ЗАПРЕЩЕНО,
пешеходам разрешено переходить
 проезжую часть дороги за спиной
регулировщика.

Рука поднята вверх



Движение всех транспортных средств и пешеходов
ЗАПРЕЩЕНО во всех направлениях.

Сигналы регулировщика обязательны для исполнения
участниками дорожного движения,
даже если они не соответствуют требованиям сигналов светофоров
и других технических средств организации дорожного движения.

Дорожная разметка

- ❑ **Дорожная разметка** представляет собой линии, стрелы, надписи и другие обозначения, которые наносятся на различные элементы дороги. Большинство линий дорожной разметки имеют белый цвет. Например, линия белого цвета на проезжей части, прерывистая или сплошная, разделяет встречные потоки автомашин.
- ❑ С помощью дорожной разметки на проезжей части обозначают пешеходный переход.
- ❑ Линии пешеходных переходов наносятся на перекрестках или в других удобных для пешеходов местах. Пешеходные переходы могут обозначаться сплошными линиями вдоль проезжей части по всей длине перехода («зебра»).

Это должен знать каждый

- ❑ *Зеленый сигнал светофора* разрешает движение. *Желтый сигнал* запрещает движение и предупреждает о предстоящей смене сигналов. *Красный сигнал* запрещает движение.
- ❑ Для регулирования дорожного движения применяются две группы светофоров: транспортные и пешеходные.
- ❑ Транспортные светофоры могут быть трехсекционными, с вертикальным расположением сигналов сверху вниз: красный, желтый, зеленый. Транспортные трехсекционные вертикальные светофоры могут иметь расположенные по горизонтали дополнительные секции со стрелками зеленого цвета, указывающими направление движения транспортных средств.
- ❑ Пешеходные светофоры бывают двухсекционные и имеют два вертикально расположенных сигнала с изображением на них красным цветом стоящего пешехода (запрещающий сигнал) и зеленым цветом идущего пешехода (разрешающий сигнал). Пешеходные светофоры размещают на тротуарах с обеих сторон проезжей части.
- ❑ В некоторых случаях движение на дорогах может регулировать регулировщик. Он может подавать сигналы руками, положением корпуса, при помощи жезла и флажков.
- ❑ Регулировщик находится в центре перекрестка, на линии, разделяющей встречные потоки транспорта, или на краю проезжей части. Сигналы, подаваемые регулировщиком с центра перекрестка или с осевой линии дороги, обязательны для всех участников дорожного движения.

Это должен знать каждый

- ❑ Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.
- ❑ При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним, пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).
- ❑ При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.
- ❑ При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со светоотражающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.
- ❑ Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.
- ❑ Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.
- ❑ Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.
- ❑ При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Это должен знать каждый

- ❑ В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора.
- ❑ На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.
- ❑ Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения, и с учетом сигнала светофора (регулировщика).
- ❑ На остановочных пунктах, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

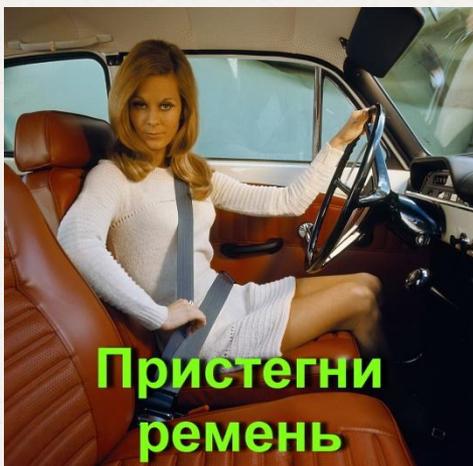
Запомните!!!

Проезжую часть дороги пешеходы переходят по пешеходным переходам или на перекрестках. Перекресток — это место, на котором пересекаются две или более дорог.



Обязанности пассажира

- ❑ В соответствии с требованиями Правил дорожного движения пассажиры обязаны при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле быть в застегнутом мотошлеме.



Правила безопасного поведения пассажира во всех видах общественного транспорта

- ❑ В легковом автомобиле наиболее безопасное место — справа сзади от водителя. А самое опасное место — переднее сиденье рядом с водителем. В поезде самое безопасное место — на нижней полке. При следовании железнодорожным транспортом, войдя в вагон, нужно достать из багажа все, что потребуется в дороге, прежде чем положить его на багажную полку или в специальное отделение нижней полки. Деньги и документы должны находиться при вас. В случае аварии необходимо в первую очередь спасти жизнь, а не вещи!
- ❑ Посадка в транспортное средство производится после его полной остановки через передние двери.
- ❑ Если у вас на плечах находится рюкзак, нужно его снять и держать в руках. Девушкам при посадке рекомендуется сумочку всегда держать перед собой, а в сидячем положении — на коленях.
- ❑ Войдя в салон, необходимо осмотреться, выбрать удобное место, где вам не будут мешать. Следует посмотреть, где расположены запасные и аварийные выходы. Если в транспорте нет свободных мест для сидения, нужно постараться встать в центре прохода, держась рукой за поручень или за специальные подвески. Нельзя стоять у входной двери, а тем более опираться на нее — она может случайно открыться.
- ❑ Передвигаться по салону общественного транспорта рекомендуется только при полной его остановке.
- ❑ Необходимо помнить, что в общественном транспорте нельзя шуметь, шалить, громко разговаривать, есть мороженое. Нельзя высовываться из окон транспортного средства во время его движения, отвлекая водителя от управления.

Правила поведения при пользовании трамваем, автобусом и троллейбусом

- ❑ Ожидать автобус, троллейбус, трамвай только на посадочной площадке, а там, где ее нет, — на тротуаре или обочине дороги.
- ❑ При посадке в трамвай, если трамвайные пути расположены посередине улицы, пересечь проезжую часть дороги, чтобы подойти к остановке трамвая. Перед переходом надо осмотреть обе стороны дороги и, убедившись в отсутствии движущегося транспорта, направиться к остановившемуся трамваю. Посадка должна производиться через передние двери, а высадка — через задние или через двери, на которых имеется надпись «Выход».
- ❑ После высадки из общественного транспорта при переходе проезжей части дороги необходимо быть особенно внимательным, учитывая интенсивное движение транспорта. При выходе из автобуса, если необходимо перейти проезжую часть, безопаснее всего дойти по тротуару до ближайшего пешеходного перехода. На загородной дороге, где обозначения пешеходного перехода нет, следует подождать, когда автобус отъедет, осмотреть дорогу и, убедившись в возможности безопасного перехода, перейти ее.

Правила поведения в метро

Поведение на эскалаторе:

- стойте справа, идите слева;
- нельзя бежать по ступенькам эскалатора и сидеть на них.



Поведение на платформе:

- не заходите за ограничительную линию;
- если у вас что-то упало на рельсы, не пытайтесь достать этот предмет сами, обратитесь к дежурному.

Правила поведения при поездке на грузовом автомобиле

- Нельзя стоять в кузове во время движения грузовика.
- Нельзя переходить с места на место во время движения.
- Нельзя сидеть на борту.
- Нельзя выходить из грузовика в сторону проезжей части дороги.

Тест:



- 1.- Являетесь ли вы участниками ДД?
- (Участник ДД – лицо, принимающее непосредственное участие в движении в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства)
- -Что является документом, регулирующим движение на дороге? (ПДД)
- -Что такое дорога? (Обустроенная или приспособленная для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения (мост))
- - Из чего состоит дорога? (проезжая часть, обочина, тротуар)
- - Что такое дорожная разметка? (Линии, стрелы, надписи др., которые наносятся на элементы дороги)

Ссылки на информацию:

- http://tepka.ru/OBZh_8/6.html
- <https://gigabaza.ru/doc/64164.html>
- http://avtolesson.spb.ru/signaly_regulirovwika.html
- <https://yandex.ru/images>

Спасибо за внимание!!!

