

# Инженерные войска

**Инженерные войска** – специальные войска, предназначенные для выполнения наиболее сложных задач инженерного обеспечения общевойсковых операций (боевых действий), требующих специальной подготовки личного состава и использования средств инженерного вооружения, а также для нанесения потерь противнику путем применения инженерных боеприпасов.



# ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ:

При подготовке и ведении общевойсковых операций (боевых действий) инженерные войска **выполняют следующие основные задачи:**

- инженерная разведка противника, местности и объектов;
- возведение (устройство) фортификационных сооружений (окопов, траншей и ходов сообщений, укрытий, блиндажей, убежищ и др.) и устройство полевых сооружений для размещения войск (жилых, хозяйственных, медицинских);
- устройство инженерных заграждений, в том числе установка минных полей, производство взрывных работ, оборудование невзрывных заграждений (противотанковых рвов, эскарпов, контрэскарпов, надолбов и т.п.);
- разминирование местности и объектов;
- подготовка и содержание путей движения войск;
- оборудование и содержание переправ на водных преградах, в том числе строительство мостов;
- добыча и очистка воды в полевых условиях и другие.

Кроме того, они участвуют в противодействии системам разведки и наведения оружия противника (маскировке), имитации войск и объектов, обеспечении дезинформации и демонстративных действий по обману противника, а также в ликвидации последствий применения противником

# ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

Создавая регулярные вооружённые силы, Пётр I уделял особое внимание развитию артиллерии и инженерных войск. Первым законодательным актом, в котором шла речь о военно-инженерном деле, стал указ Петра I от 21 января 1701 года об открытии Школы Пушкарского приказа. Большое значение Пётр уделял подготовке офицерских кадров. Для подготовки инженерных кадров создаются инженерные школы: первая в 1708 году в Москве, в 1712 году она расширяется, но этого оказалось недостаточно, и 17 марта 1719 года учреждается инженерная школа в Санкт-Петербурге. В каждой из указанных школ ежегодно обучалось 100–300 человек, срок обучения колебался от 5 до 12 лет. Военные инженеры пользовались в вооружённых силах большими преимуществами, их оклады отличались от окладов офицеров других родов войск, а наиболее преуспевающие в инженерном деле прежде других производились в высшие чины.

К концу XVIII века увеличивается численность инженерных войск. В 1797 году был сформирован пионерный полк трёхбатальонного состава (каждый батальон включал три пионерные и минёрную роту). Перед полком ставилась задача обеспечивать выполнение военно-строительных работ во время походов и боевых действий, а также скрытность работ. Полк использовался только по указанию главнокомандующего войсками.

К началу Отечественной войны 1812 года в действующей армии насчитывалось уже 10 минёрных и пионерных рот. Боевые действия также обеспечивали понтонные роты, состоящие при артиллерии. 14 пионерных и минёрных рот находились в крепостях.

# **Средства инженерной разведки**

# ИРМ «Жук»



Экипаж машины состоит из трёх человек: механика-водителя, стрелка-радиста и командира<sup>[1]</sup>. Также имеется десантный отсек для [сапёрного](#) отделения, вмещающий до 6 человек.

Машина создана на базе [боевых машин пехоты БМП-1](#) и [БМП-2](#). Корпус представляет собой сварную конструкцию из броневой стали. На крыше расположены три люка для выхода экипажа. В днище машины имеется дополнительный люк<sup>[3]</sup>.

В качестве основного вооружения используется 7,62-мм [пулемёт ПКТ](#), боекомплект составляет 1000 патронов<sup>[3]</sup>.

# **Средства преодоления минно-взрывных заграждений**

# Инженерная машина разграждения



Экипаж ИМР составляют два человека: механик-водитель и командир-оператор

В качестве базы используется шасси [среднего танка Т-55](#). Корпус машины герметичен и имеет противоатомную защиту. Суммарная доза облучения, получаемого экипажем, снижалась до 10 раз<sup>[1]</sup>.

Днище корпуса усилено стальными листами, подбашенный лист изменён. На верхнем листе корпуса находится башенка механика-водителя<sup>[2]</sup>.

# Начальник инженерных войск вооружённых сил России

Родился 21 января 1961 года в Мурманской обл.

Окончил Тюменское высшее военно-инженерное командное училище, Военно-инженерную академию, Военную академию Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации.

В войсках прошел все командные должности от командира инженерно-позиционного взвода до командира отдельной инженерной бригады, был начальником штаба инженерных войск Приволжско-Уральского военного округа, начальником инженерных войск Ленинградского и Северо-Кавказского военных округов.

С 1986 по 1988 гг. проходил службу в Демократической республике Афганистан, где принимал участие в боевых действиях, а в период с 1999 по 2000 гг. участвовал в проведении контртеррористической операции в Северокавказском регионе.

С июля 2010 года – начальник инженерных войск Вооруженных Сил Российской Федерации.

Награжден орденами «Красной Звезды», «Мужества», «За службу Родине в ВС СССР» III степени, афганским орденом «Звезда», медалями.

Женат, имеет трех сыновей.



**Ставицкий Юрий  
Михайлович**

Начальник инженерных войск  
Вооруженных Сил  
Российской Федерации,  
генерал-лейтенант