

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ



Автор: Измайлов Ринат ученик 10 класса МБОУ «Марсовская средняя общеобразовательная школа» Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан.

История велосипеда



Первый двухколёсный велосипед был изобретён в России в 1801 году мастером Артамоновым и назывался **САМОКАТОМ**. Он был сделан полностью из железа, весил 40 кг и сам катился, если, конечно, седок крутил педали, приделанные к большому переднему колесу.

Велосипедов существует много, и они очень разные.

Дорожный велосипед предназначен для поездок по обычным дорогам. Он удобный, но не очень быстрый. Такой имеется почти у всех ребят.

Шоссейный велосипед — для поездок на дальние расстояния по шоссе, он лёгкий и быстрый.

Горный велосипед — для поездок по бездорожью, для спуска с гор. Он крепкий и надёжный.

Также существуют удобный для путешествий туристический велосипед и складной, который можно взять с собой, легко сложив его пополам.

BMX — велосипед для выполнения трюков и прыжков. Это круто!

ТУРИСТИЧЕСКИЙ



ДОРОЖНЫЙ



ГОРНЫЙ



ШОССЕЙНЫЙ

BMX



СКЛАДНОЙ



ОДНОКОЛЁСНЫЙ



ТАНДЕМ



РЕКОРДЫ НА

ВЕЛОСИПЕДАХ



Учёные посчитали, что на велосипеде можно ехать в четыре раза быстрее ходьбы. И на нём расходуется в четыре раза меньше сил, чем если идти или бежать.

Если человек может пройти пятьдесят километров, пока сильно не устанет, то проехать он может целых двести километров!

Несколько спортсменов-туристов проехали на велосипеде по всему миру, совершив кругосветное путешествие. Конечно, по океанам и морям они плыли на пароходах вместе со своим велосипедом.

Но по всей суше ехали на своём железном друге только за счёт собственной силы ног.

С самого начала изобретения велосипеда люди стремились проехать на нём, кто быстрее. Появились гоночные велосипеды, облегчённые велосипеды, велосипеды со многими скоростями, как на мотоциклах и машинах.





Самый быстрый рекорд скорости на велосипеде показал в 2001 году гонщик Сэм Уиттингем. На велосипеде особой конструкции, который назывался «Варна Дьябло» (Варна — это город, где его сделали, а Дьябло — это значит, что он быстрый, как дьявол), он разогнался на ровном шоссе без горок до скорости 126 километров в час! Это был настоящий и честный рекорд. Никто велосипедисту не помогал. Он сел на велосипед и сам разогнался, используя только силу ног.

А шестью годами ранее, в 1995 году, голландец Фред Ромпельберг установил на соляной равнине на высохшем озере Бенневиль рекорд в 268 километров в час. Но это был не совсем честный рекорд, потому что велосипедист разгонялся, привязанный за трос к скоростному автомобилю. И когда автомобиль разогнал его до рекордной скорости, он отстегнул трос и сумел поддерживать такую скорость, крутя педали.

Правда здорово?

А. РУСАК



Велосипед – это:

- простая и удобная машина;
- для езды на велосипеде не нужно специального разрешения;
- предназначены для езды по дорогам с различным покрытием;
- это машины, способные к безотказной работе на любых дорогах, при различных климатических условиях;
- Но – так же как и автомобилисты, приравниваются к равноправным участникам дорожного движения;
- Но – является самым опасным видом транспорта, так как неустойчив при движении, а велосипедист не защищен, как водитель автомобиля кузовом или кабиной.
- **Велосипедист должен:** - хорошо знать правила дорожного движения, чтобы не стать виновником дорожно-транспортного происшествия;
- Научиться отлично водить велосипед.



Давайте, не будем забывать о том, что велосипед – это тоже транспортное средство.

А это значит, что правилами дорожного движения оговорено, что минимальный возраст для управления на общественных дорогах велосипедом должен составлять 14 полных лет.

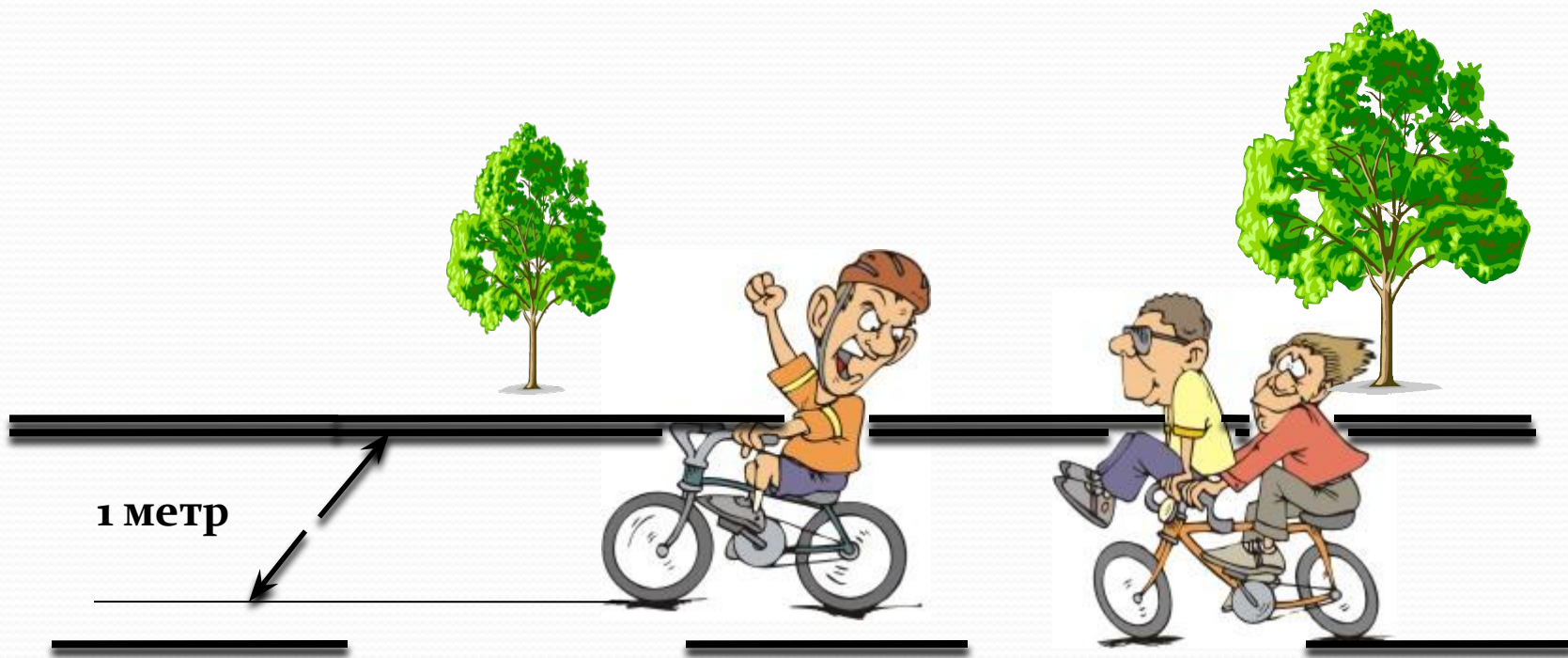
Водителю велосипеда разрешае



- Водить велосипед **только на закрытых площадках**: во дворах, раках, стадионах.
- По тротуарам только малышам на детских велосипедах.
- Ежедневно проверять техническое состояние велосипеда.
- Ездить только по тем дорогам, где есть специальный знак в синем круге «Велосипедная дорожка» -относится к группе разрешающих знаков.
- Двигаясь по дороге, велосипедист должен внимательно следить за всеми сигналами подаваемыми водителями других транспортных средств. Сам велосипедист сигнализирует руками. Перед торможением поднять руку вверх.
- Если надо пересечь дорогу, сойдите с велосипеда, держа его за руль, пройдите по пешеходному переходу.

Движение велосипеда должно осуществляться **ТОЛЬКО**
по крайней правой полосе
(не далее 1-ого метра от бордюра).

На тротуары и пешеходные дорожки разрешается
заезжать, если это не создаст помех пешеходам.



Запрещается:

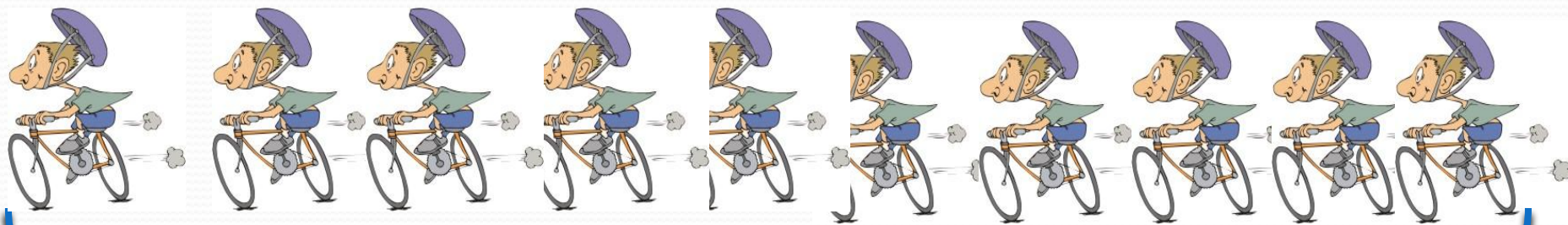
- Ездить, если неисправна тормозная система или рулевое управление.
- Перевозить груз, выступающий за габариты велосипеда, мешающий управлению, более чем на 0,5 м.
- Ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой.



- Запрещается буксировка велосипеда, за исключением буксировкой прицепом.
- Запрещается поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- Запрещается ехать по основной дороге, если рядом есть велосипедная дорожка.



- При поломке велосипеда нужно вести его по дороге, идя в попутном направлении движения транспорта.
- На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой (если это пересечение не на перекрестке) велосипедисты должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.
- Предписание, касающееся велосипедных групп, гласит: колонны велосипедистов при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов. Расстояние между группами должно составлять 80-100 метров.



Дорожные знаки

Предупреждающие знаки.



Большинство предупреждающих знаков имеют форму равностороннего треугольника с красной каймой и белым или желтым фоном

Из запрещающих знаков (большинство из них - круг с красной каймой и белым или желтым фоном) один конкретно адресован велосипедистам:

- знак 3.9 «Движение на велосипедах запрещено»



Кроме этого знака надо обращать внимание и на: знак 3.1 «Въезд запрещен»



Знак 3.17.2 «Опасность»



- Знак 3.18.1 «Поворот направо запрещен»
- Знак 3.18.2 «Поворот налево запрещен»



Знак 3.31 «Конец зоны всех ограничений»

Знак 3.2 «Движение запрещено»



Предписывающие знаки важны для велосипедиста все, но особенно знак 4.5 «Велосипедная дорожка». Это - второй знак, адресованный конкретно велосипедистам. По велодорожке разрешается движение только на велосипедах и мопедах, а если отсутствует тротуар или пешеходная дорожка, то и пешеходов.



- Информационно-указательные знаки к велосипедистам имеют отношение почти все .
- Некоторые знаки сервиса относятся к автомобильному транспорту. Остальные актуальны и для велосипедистов.



Сигналы велосипедиста

Велосипедист, предполагающий осуществить поворот или остановиться, должен подавать **определенные сигналы**:

- сигналу левого поворота соответствует вытянутая в сторону левая рука,
- сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука,
(или согнутая в локте вверх левая рука)
- сигнал торможения подается поднятой вверх рукой.




Сигналы велосипедиста

Правила допускают при повороте поднимать противоположную относительно направления поворота руку, согнутую в локте под прямым углом вверх, но для того, чтобы ваши жесты были поняты однозначно, **рекомендуется вытягивать руку в сторону поворота**, поскольку велосипедисту в общем-то безразлично, какую руку отрывать от

руля.





Подача сигнала рукой должна производиться **заблаговременно** до начала выполнения маневра и может быть прекращена непосредственно перед выполнением маневра.

обязательным условием езды по улицам и дорогам является четкое знание велосипедистом **«Правил дорожного движения»** и строгое выполнение их требований

