



АВАРИИ НА АВИАЦИОННОМ ТРАНСПОРТЕ

**Презентацию выполнил
Учитель физической культуры
МОУ «Ртищевская СОШ»
Шалабаев Александр Юрьевич**

Цели:

- рассмотреть авиационные аварии и правила поведения при их возникновении;
- способствовать развитию способности оценивать опасность, формировать модель поведения;
- формирование активной гражданской позиции и ответственного отношения к вопросам безопасности



Авиационное происшествие - событие, связанное с эксплуатацией воздушного судна, происшедшее в период нахождения на его борту пассажиров или членов экипажа, повлекшее за собой повреждение или разрушение воздушного судна и вызвавшее травмы людей или не причинившее телесных повреждений.



Авиационные аварии и катастрофы возможны по многим причинам и приводят к тяжелым последствиям. Аварии при взлете и посадке относятся к таким, где есть надежда на спасение, так как они обычно происходят, когда самолет еще на земле или невысоко над ней, а его скорость относительно небольшая. Более того, они, как правило, случаются в районе аэропорта, где имеются спасательные команды и необходимое оборудование.

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПОСЛЕДСТВИЙ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ, ЭКИПАЖА И ВОЗДУШНОГО СУДНА ЛЕТНЫЕ И НАЗЕМНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ ПОДРАЗДЕЛЯЮТ:

- ▶ **Поломка** - авиационное происшествие, за которым не последовала гибель членов экипажа и пассажиров, приведшее к повреждению воздушного судна, ремонт которого возможен и экономически целесообразен.
- ▶ **Авария** - авиационное происшествие, не повлекшее за собой гибель членов экипажа и пассажиров, однако приведшее к полному разрушению или тяжелому повреждению воздушного судна, в результате которого восстановление его технически и экономически невозможно нецелесообразно
- ▶ **Катастрофа** - авиационное происшествие, которое повлекло за собой гибель членов экипажа или пассажиров при разрушении или повреждении воздушного судна, а также смерть людей от полученных ранений, наступившую в течение 30 суток с момента происшествия.

Поломка

Технические неисправности воздушного судна, здесь могут быть не заводские запчасти и не качественное топливо, отработанный ресурс самолёта, а так же халатность техников. Здесь все предельно ясно и понятно. Принцип такой же, как у автомобильного транспорта — если есть поломка, шанс попасть в аварию велик. Правда, последствия бывают разные.

Например, крупная авиационная катастрофа, произошедшая 4 октября 1992 года. Грузовой самолёт Boeing 747-258F-SCD авиакомпании El Al совершал рейс по маршруту Нью-Йорк-Амстердам-Тель-Авив, но через 6 минут после вылета из Амстердама лишился обоих правых двигателей

Выполнять движение на двух двигателях на одном крыле с полной загрузкой самолёта практически не возможно - самолёт начинает сваливаться на крыло, опрокинулся и рухнул на жилой комплекс. Погибло 47 человек (43 из них на земле), ещё 26 получили ранения различной степени тяжести.

Человеческий фактор



Ошибки в управлении авиатранспортными средствами, а так же ошибки диспетчеров и прочего персонала. Так же одной из самых распространенных причин авиа происшествий является человеческий фактор ошибки пилотов, плохое владение английским языком, недопонимание между пилотом и авиадиспетчером. На его долю приходится примерно 60% всех авиакатастроф.

Катастрофы в гражданской авиации, кажущиеся очень частыми и драматичными по сравнению с другими транспортными происшествиями, характеризуются более скромными средними показателями санитарных потерь. Вместе с тем в авиационных катастрофах часто имеет место почти 100%-ная гибель экипажа и пассажиров, исключения здесь редки. Обычно размеры санитарных потерь в этих случаях могут достигать 80-90% от общего числа людей, находящихся на воздушном судне.

Каждый год в среднем происходит до 60 авиакатастроф, из которых в 35 гибнут все пассажиры и экипаж. У оставшихся в живых в 40-90% могут быть механические травмы; комбинированные и сочетанные поражения встречаются в 10 и 20% соответственно, в 40-60% возможны черепно-мозговые травмы, у 10% пострадавших развивается шок. Повреждения тяжелой степени может иметь почти половина пассажиров и членов, экипажа воздушного судна.

Действия пассажиров в случае аварии при взлете и посадке:

- Спинку кресла приведите в вертикальное положение;
- Снимите очки, обувь на высоких каблуках, ослабьте галстук, расстегните воротник, выньте из карманов острые предметы;
- Положите на колени мягкие вещи, подгоните ремень безопасности и застегните его;
- Наклонитесь вперед, голову опустить вниз, руками упереться в спинку впереди стоящего кресла (при его отсутствии, руками обхватить колени и положить на них голову).



- После аварийной посадки постарайтесь быстрее покинуть самолет, используя для этого аварийные люки и трапы. При этом постарайтесь защитить свою кожу и не дышать дымом. Сохраняйте спокойствие. Оказавшись за бортом самолета, окажите помощь пострадавшим и постарайтесь как можно быстрее отойти с ними на безопасное расстояние.

- Если самолет потерпел аварию в безлюдной местности, то постарайтесь при экстренной эвакуации из самолета захватить с собой самые необходимые вещи.



Действия авиапассажиров при пожаре

- Слушайте и выполняйте команды членов экипажа;
- Защитите открытые участки тела от прямого воздействия огня, используя имеющуюся одежду, пледы т.д.;
- Пригнитесь и ползите к выходу на четвереньках;
- Если проход заблокирован, передвигайтесь поперек опущенных спинок самолетных кресел;
- Оказавшись вне самолета, отойдите от него как можно дальше.
- При эвакуации избавьтесь от ручной клади и избегайте выхода через люки, вблизи которых имеется открытый огонь или сильная задымленность.

ДЕКОМПРЕССИЯ ИЛИ РАЗГЕРМЕТИЗАЦИЯ В САМОЛЕТЕ



**НЕМЕДЛЕННО НАДЕНЬТЕ
КИСЛОРОДНУЮ МАСКУ**



**ОБЕСПЕЧЬТЕ КИСЛОРОДОМ
СНАЧАЛА СЕБЯ, ЗАТЕМ РЕБЕНКА**

Вынужденная посадка самолета на воду

Вынужденная посадка самолета на воду случается редко. Перед тем как затонуть, самолет может находиться на плаву от 10 до 40 мин. Поэтому при приводнении необходимо четко действовать по команде командира экипажа или бортпроводницы.



АВАРИЙНАЯ ПОСАДКА НА ВОДУ



**НАДЕНЬТЕ ЖИЛЕТ
ЧЕРЕЗ ГОЛОВУ**



**ЗАСТЕГНИТЕ ТЕСЬМУ
НА ТАЛИИ**



**НАДУВАЙТЕ ЖИЛЕТ,
ПОТЯНУВ ЗА БИРКИ**

! НАДУВАЙТЕ ЖИЛЕТ, ТОЛЬКО ПОКИНУВ САМОЛЕТ

**! ПОДДУТЬ ЖИЛЕТ МОЖНО С ПОМОЩЬЮ КЛАПАНОВ ПОДДУВА.
ЛАМПОЧКА ЗАГОРАЕТСЯ АВТОМАТИЧЕСКИ ПРИ КОНТАКТЕ С ВОДОЙ**

Интернет ресурсы:

- ▶ <https://studfiles.net/preview/4029246/page:3/> Аварии на воздушном транспорте, их основные причины и последствия.
- ▶ https://yandex.ru/images/search?pos=63&p=1&img_url=https%3A%2F%2Fvawilon.ru%2Fwp-content%2Fuploads%2F2017%2F04%2Fphotofacefun_com_1493548136.jpg&text=аварии%20на%20авиационном%20транспорте%20их%20причины%20и%20последствия&rpt=simage **картинки**
- ▶ <https://studfiles.net/preview/4029246/page:3/> Аварии на воздушном транспорте
- ▶ http://olymp.as-club.ru/publ/arkhiv_rabot/chetyrnadcataja_olimpiada_2016_17_uch_god/v_chem_prichiny_avarij_i_katastrof_vozdushnykh_sudov/37-1-0-1974 **Причины аварий и катастроф воздушных судов**
- ▶ <http://mchs.rutp.ru/mod/page/view.php?id=329> Аварии на воздушном транспорте

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

