

# ОРИЕНТИРОВАНИЕ ПО КОМПАСУ

---

## Азимуты

Преподаватель-организатор ОБЖ  
Фокин С.В.  
МБОУ «Гимназия №32»

- Точное **ориентирование на местности**, особенно в сложной обстановке, является одним из важнейших условий успешного перехода и выхода к намеченной цели.

Сущность ориентирования заключается в определении сторон горизонта, опознании местности и своего местонахождения на ней. Немаловажной задачей ориентирования является определение и выдерживание нужного направления при движении в различных условиях, в чем лучшим навигационным помощником является компас.



# Прибор для ориентирования

- **Компас** ( в профессиональной речи моряков: **компа́с**) — устройство, облегчающее ориентирование на местности путём указания на магнитные полюса земли и стороны света.
- Изобретен в Китае 2000 лет назад и использовался для указания направления движения по пустыням
- Различают магнитный, механический (гироскомпас), радиокompас (направление на радиомаяк).

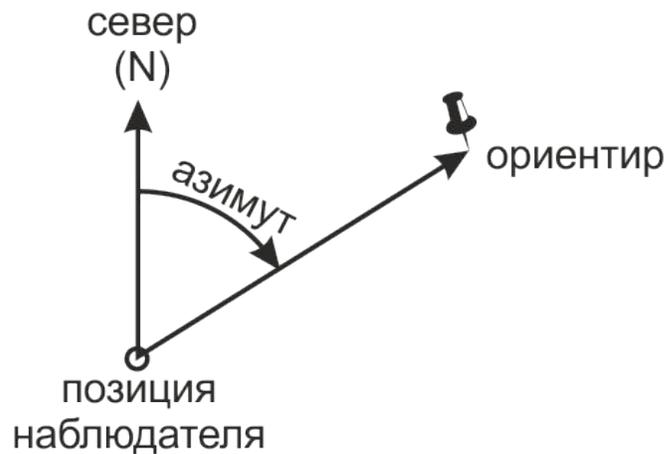


# Определение сторон горизонта по компасу

- Чтобы определить по компасу стороны горизонта, нужно установить компас горизонтально и затем повернуть его так, чтобы северный конец магнитной стрелки оказался против буквы С, которая обозначает север. При таком положении компаса буквы В, З и Ю укажут соответственно направления на восток, запад и юг. В любом из этих направлений можно выбрать на местности какой-либо ориентир, который в дальнейшем будет использован для ориентирования в движении.



- На местности часто приходится совершать переходы не по направлениям на стороны горизонта, а по любым другим заданным направлениям. В таких случаях пользуются азимутами.
- Азимут — это горизонтальный угол, измеренный от северного направления меридиана до направления на предмет по ходу часовой стрелки.



Азимут отсчитывается по часовой стрелке





# Ориентирование на местности по азимутам

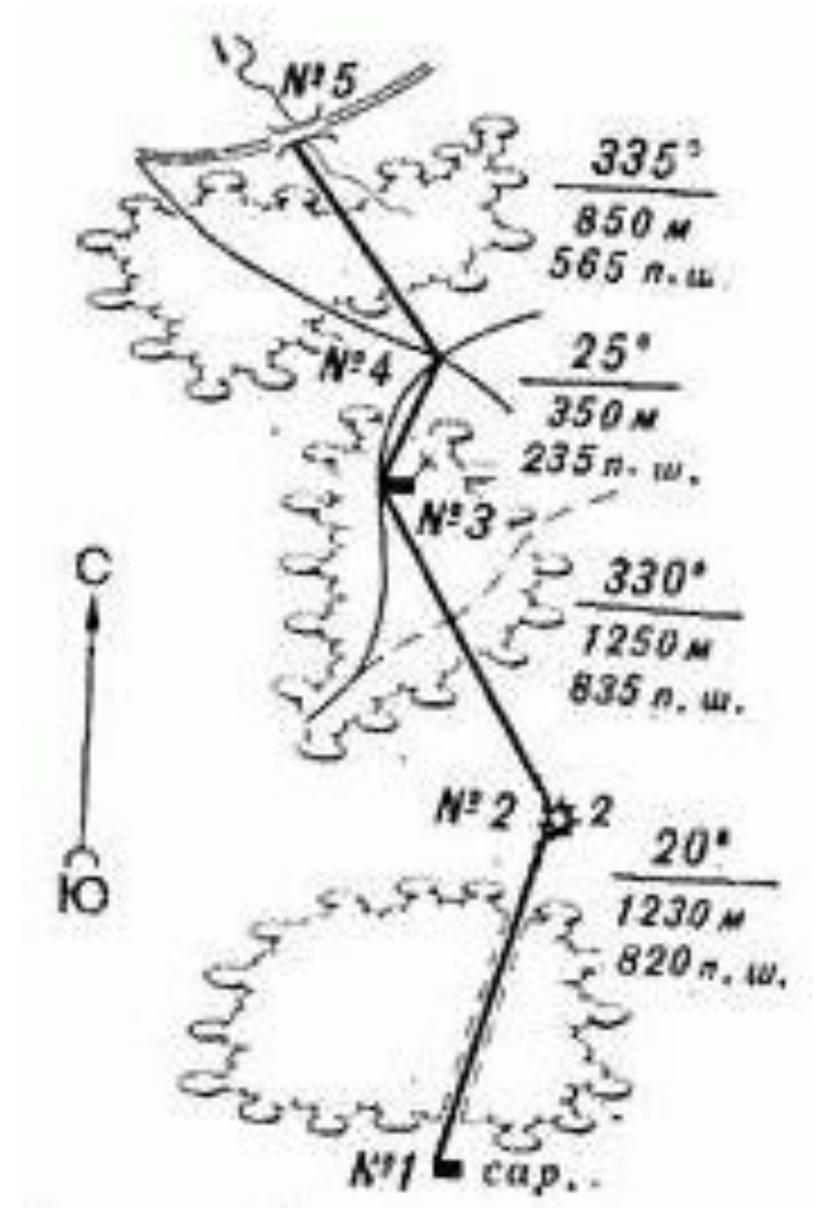
Для определения направления на местности по заданному магнитному азимуту необходимо установить на шкале компаса против мушки отсчет, равный значению заданного магнитного азимута. Затем, отпустив тормоз магнитной стрелки, повернуть компас в горизонтальной плоскости так, чтобы северный конец стрелки установился против нулевого деления шкалы. После этого, не меняя положения компаса, заметить на местности по линии визирования через целик и мушку какой-нибудь удаленный ориентир. Направление на ориентир и будет определяемым направлением, соответствующим заданному азимуту.



# Порядок движения по азимутам

Для движения по заданному азимуту надо:

- изучить на карте местность между исходным и конечным пунктами движения;
- наметить маршрут движения, легко распознаваемый по местным предметам;
- начертить избранный маршрут на карте и определить азимуты всех звеньев маршрута;
- определить на карте длину каждого звена маршрута;
- все данные для движения записать в полевую книжку в виде таблицы или схемы.



# Обход препятствий

При наличии видимости через препятствие:

- заметить ориентир по направлению движения на противоположной стороне препятствия;
- обойти препятствие и продолжить движение от замеченного ориентира.



## При отсутствии видимости через препятствие :

Допустим, что движение совершалось по азимуту  $50^\circ$ . После изучения местности было решено совершать обход с левой стороны.

- Определить по компасу азимут направления вдоль препятствия (от точки А на точку В), продолжить движение по этому направлению, ведя счет парам шагов до правой границы препятствия. На рисунке азимут равен  $320^\circ$ , а пройденное расстояние - 142 пары шагов.
- Сделав остановку в точке В, определяют по компасу направление соответствующее первоначальному азимуту, по которому совершалось движение до препятствия ( $50^\circ$ ) и продолжают двигаться до выхода за препятствие.
- Из точки С движение совершается вправо по обратному азимуту направления от точки А до точки В (на рисунке обратный азимут равен  $140^\circ$ ) до тех пор, пока не будет пройдено расстояние, равное 142 пар шагов (на рисунке до точки Д). На точке Д определяют направление по первоначальному азимуту ( $50^\circ$ ) и прибавив к пройденному расстоянию до препятствия расстояние от точки В до точки С, продолжают движение к новому ориентиру.
- 1,5 м - средняя длина 2-х пар шагов.

