

# *История Военно- Морского Флота Российской Федерации.*



Эскадренный броненосец **“ПОЯТЯЯ”**

# План:

- 1. Российский военно-морской флот.
- 2. С чего всё начиналось... (Флот Древнерусского государства, флот при Иване IV, флот при Петре I).
- 3. Флот Российской империи.
- 4. Военно-морской флот СССР



Эскадренный броненосец **“ПОЯТЯЯ”**

- *Российский военно-морской флот – это мощь, краса и гордость нашего государства. Развитие военно-морского флота способствовало утверждению авторитета России на международной арене. А сколько побед было одержано благодаря нашему военно-морскому флоту! И несомненно то, что Военно-Морской флот – важная составляющая Вооружённых сил Российской Федерации.*
- *Но прежде, чем Военно-Морской Флот стал таким мощным и сильным, политические деятели, адмиралы и другие общественные люди нашей страны потратили немало сил на его создание и развитие.*
- *Итак, моя презентация посвящена истории военно-морского флота России, истории его создания, развития и побед.*

# С чего всё начиналось...

*Древнерусское государство уже в IX веке обладало подобием военного флота, что доказывается успешным морским походом на Константинополь в 860 году. Однако флот был нерегулярным и строился, вероятно, лишь в целях набегов. Вследствие феодальной раздробленности даже нерегулярные военно-морские силы у древнерусских княжеств отсутствовали. Единственным возможным исключением была Новгородская земля, имеющая выход к Балтийскому и Белому морям.*





*В 1570 году Иван Грозный для охраны русского судоходства на Балтийском море создал флотилию, просуществовавшую около года. В XVI веке казаки боролись за свободный выход в Чёрное море, используя флот для борьбы с турками.*

*В середине XVII века на Белом море была создана лоцманская служба. В 1636 году было построено первое трехмачтовое судно по западному образцу — **Фредерик** (затонул в этом же году).*

*Первый русский корабль западноевропейского типа — фрегат Орёл — был построен в 1667 году (Фредерик был построен в России, но принадлежал Гольштейну). В 1669 году капитаном «Орла» был создан первый краткий военно-морской устав.*

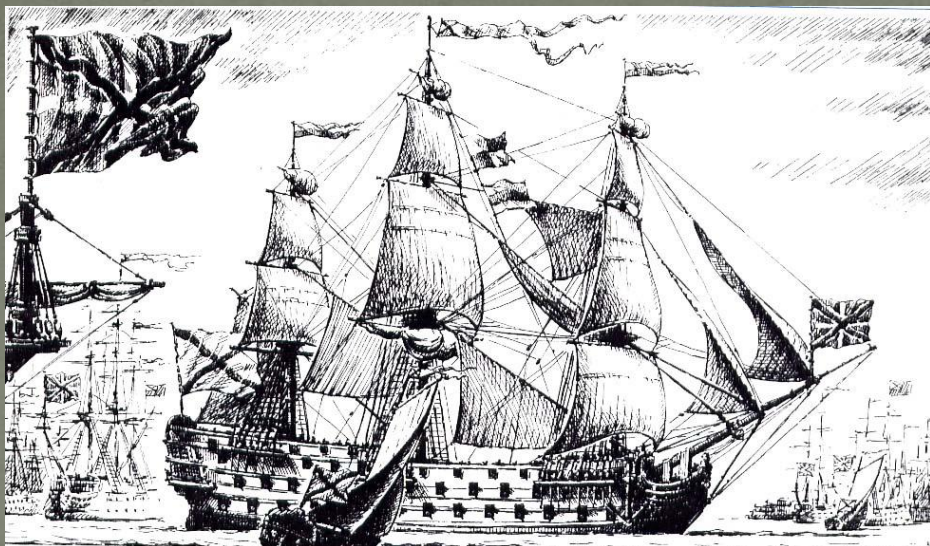


*Создание регулярного  
российского флота было связано  
с именем Петра I. В 1688 году он  
обнаружил ботик, подаренный  
его отцу — царю Алексею  
Михайловичу. После ремонта и  
оснастки ботика Пётр  
испытал его, а после в  
Переславле-Залесском, на  
Плещеевом озере заложил  
первую верфь для  
строительства судов.  
«Потешный» флот, созданный  
Петром в 1688—1693 гг., был  
предтечей Российского  
регулярного флота.*

*Интерес Петра I к единственному в то время русскому морскому порту — Архангельску — возник одновременно с замыслом о строительстве флота. Свыше двух месяцев царь провёл в Архангельске, познакомился с корабельным делом и отдал распоряжение о строительстве на острове Соломбала первой в России государственной судостроительной верфи. С середины XVII века верфь стала именоваться Архангельским адмиралтейством. Позже Пётр I собственноручно заложил здесь торговый морской корабль «Св. Павел».*







Регулярный флот был заложен также на верфях Воронежского адмиралтейства. Поход русской армии к турецкой крепости Азов в 1695 году окончился провалом. Полная блокада Азова не удалась, потому что у русских не было флота.



Только зимой 1695—1696 годов были построены первые корабли и суда.

Наконец, после завоевания крепости Азов и удачного окончания Второго Азовского похода Боярская дума приняла постановление «Морским судам быть...», как бы одоблив замысел Петра Великого.

## Флот Российской империи.

Официальной датой рождения Флота Российской империи считается 1696 год.

Но в послепетровский период в развитии судостроения наступил заметный спад. Лишь 21 января 1731 года по указанию царицы Анны Иоанновны возобновлено строительство крупных кораблей и заложен 66-пушечный парусник и 10-пушечный корабль «Императрица Анна». Всего же во время правления Анны Иоанновны для Балтийского флота было построено около 100 кораблей и судов, в том числе 20 линейных кораблей и 10 фрегатов.



*Россияне в 1778 году в устье Днепра заложили новый порт Херсон со стапелями для постройки линейных кораблей и фрегатов. Херсонский первенец, 60-пушечный линейный корабль «Святая Екатерина», из-за затянувшихся сроков строительства был разобран прямо на стапеле. Зато 66-пушечная «Слава Екатерины» стала первым линейным кораблем Черноморского флота.*



*Император Александр I создал учреждение Морского министерства, которое разработало штатный состав и обоснованную классификацию кораблей предшественника нынешнего ВМФ.*

*Паруса полностью вытеснили боевые гребные суда, хотя для защиты шхер и подступов к Петербургу еще до 1854 года строились гребные канонерки.*



*судостроение приобрело в период царствования Николая I. Было построено 22 линейных корабля, 20 фрегатов, 12 бригов, создано Севастопольское и значительно расширено Николаевское адмиралтейства, второе дыхание обрели и другие верфи. Но над морскими просторами, знававшими прежде лишь белизну парусов и смолистую позолоту деревянных палуб величественных парусников, уже неслись клубы дыма из труб первых пароходов-фрегатов.*



*В 1826 году был построен первый военный пароход вооружённый 8 пушками. В 1836 году был построен первый пароход-фрегат Богатырь (водоизмещение — 1340 тонн, мощность — 117 кв (240 л.с.), вооружение — 28 пушек). Между 1803 и 1855 годами русские мореплаватели совершили более 40 кругосветных и дальних путешествий, которые сыграли значительную роль в освоении Дальнего Востока, различных океанов и тихоокеанского операционного региона.*

Военно-Морской Флот Российской империи продолжал и после прихода к власти царя Николая II. Несмотря на то, что русская промышленность развивалась большими темпами, она не могла поддерживать постоянно увеличивающиеся потребности флота, и некоторые корабли были заказаны в других странах.

Существовала и практика закупки головного корабля за границей, затем постройки серии по нему на своих верфях, иногда в ущерб развитию собственного кораблестроения.



## Военно-морской флот СССР.

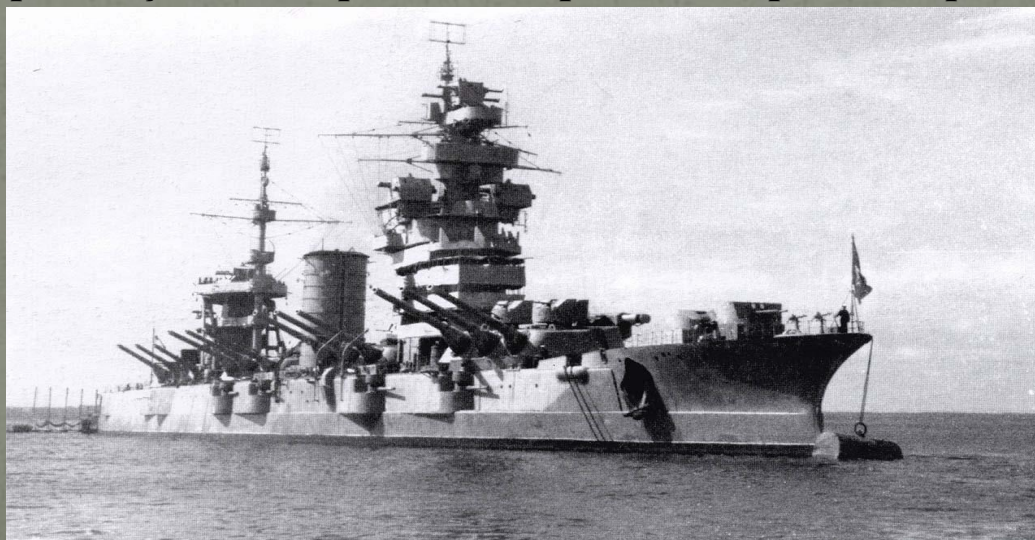
Гражданская война в России привела к резкому сокращению корабельного состава Рабоче-Крестьянского Красного Флота (РККФ).

Общая деградация затронула почти все силы флота.

Взятый советским правительством курс на сокращение флота привёл к тому, что были сокращены численность личного состава РККФ, объём ассигнований на военное судостроение и судоремонт.

В 1940—1941 годах была разработана и введена в действие система оперативных готовностей флотов и флотилий.

К началу Великой Отечественной войны был создан военно-морской флот, способный выполнять важнейшие тактические и стратегические задачи как совместно с сухопутными войсками, так и самостоятельно в прилегающих морях в целях обороны побережья и срыва морских перевозок.







*В состав сил флота СССР в 80-х годах XX века (стратегических и общего назначения) входило более 100 эскадр и дивизий, а общая численность личного состава ВМФ СССР составляла около 450 000*

---

*На 1991 год на судостроительных предприятиях СССР строилось: два авианосца (в том числе один атомный), 11 атомных подводных лодок с баллистическими ракетами, 18 многоцелевых атомных подводных лодок, семь дизельных подводных лодок, два ракетных крейсера (в том числе один атомный), 10 эскадренных миноносцев и больших противолодочных кораблей и др.*

*Вот такой долгий и тернистый путь  
прошёл Российский военно-морской  
флот, прежде чем стать таким  
мощным, таким сильным, каким он  
является в настоящее время.  
Слава Российскому Военно-Морскому  
флоту!*



Эскадренный броненосец **“ПОЯТЯЯ”**

