

Причины дорожно-транспортных происшествий



Подготовил ученик 10а класса Гладких Михаил
2017 г

Это интересно



Первое производство автомобиля было основано в 1888 г. в Германии Карлом Бенцем.

К 1900 г. массовое производство автомобилей началось во Франции и США. Первой компанией, созданной исключительно для производства автомобилей стала французская «Панар и Левассо» которая также первой применила четырехцилиндровый двигатель. За «Панар», созданной в 1889, последовал «Пежо» двумя годами позже. К началу XX в. в западной Европе начался подъём автомобильной промышленности, особенно во Франции, где в 1903 г. было собрано 30 204 автомобиля.

Один из первых автомобилей на улице европейского города. Начало 20 в.



Что называется дорожно-транспортным происшествием?

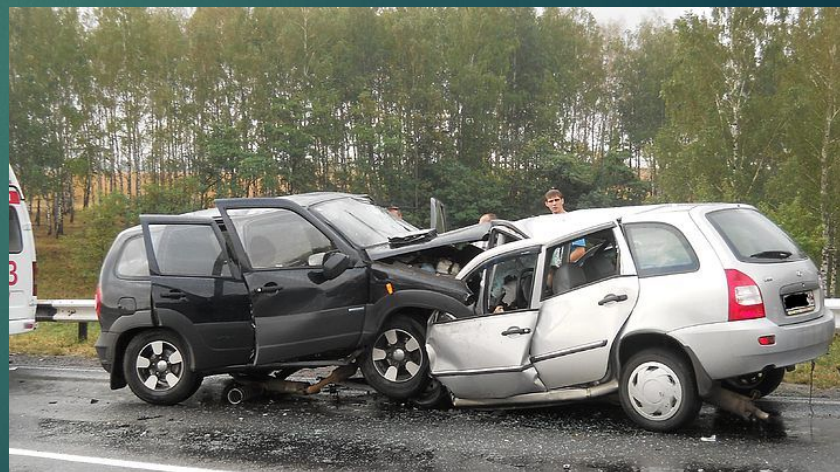
Дорожно-транспортное происшествие — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб

Причины ДТП

- ❑ НЕСОВЕРШЕНСТВО АВТОМОБИЛЯ ИЛИ ЕГО НЕИСПРАВНОСТЬ;
- ❑ ПЛОХИЕ ДОРОГИ И НЕСОВЕРШЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ- ПЛОХИЕ ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ (ТУМАН, ГОЛОЛЕД, ЛИВЕНЬ);
- ❑ НИЗКАЯ ДИСЦИПЛИНА УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (ДТП ПО ВИНЕ ВОДИТЕЛЯ, ПО ВИНЕ ПЕШЕХОДА). И ЭТО В НАШЕ ВРЕМЯ ОСНОВНАЯ ПРИЧИНА.

Статистика

ГИБДД опубликовала данные по дорожно-транспортным происшествиям на российских дорогах за 12 месяцев 2016 года. Всего произошло 173 694 дорожно-транспортных происшествия, их число сократилось на 5,6%. В целом наблюдается снижение показателей аварийности, кроме некоторых позиций. В частности, выросло число аварий, произошедших по вине плохих дорог.



В прошлом году в России произошло 173 694 ДТП, показатель аварийности снизился на 5,6%. За 12 месяцев на дорогах страны погибло 20 308 человек, ранено — 221 140 человек.

Из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств произошло 150 860 ДТП, в которых погибло 16 933 человека, ранено 200 622 человека.



ДТП подразделяют на следующие виды:

- ❑ СТОЛКНОВЕНИЕ;
- ❑ ОПРОКИДЫВАНИЕ;
- ❑ НАЕЗД НА СТОЯЩЕЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО;
- ❑ НАЕЗД НА ПЕШЕХОДА;
- ❑ НАЕЗД НА ПРЕПЯТСТВИЕ;
- ❑ НАЕЗД НА ВЕЛОСИПЕДИСТА;
- ❑ НАЕЗД НА ГУЖЕВОЙ ТРАНСПОРТ;
- ❑ НАЕЗД НА ЖИВОТНЫХ;
- ❑ ПАДЕНИЕ;
И ПРОЧЕЕ;

Последствиями ДТП являются: материальный ущерб, ранение или гибель участников движения.



Светоотражающие элементы (далее – СВЭ) направлены на отражение всего света, попадающего на них с целью предотвращения дорожно-транспортного происшествия путем увеличения возможности обзора дорожного полотна водителем и наличия препятствий на нем.



ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
УПРАВЛЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ И БЕЗОПАСНОСТЬ

СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ

ДЛЯ ЧЕГО НУЖНЫ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ?

Световозвращающие элементы повышают видимость пешеходов на неосвещенной дороге и значительно снижают риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с их участием.



Они могут иметь различные формы: стикеры (могут крепиться к одежде на липучке); термополоски (крепятся на ткани с помощью прогрева утюгом); жесткие браслеты (скручиваясь, крепятся на руку, ногу или сумку); кулоны; брелоки; значки; шнурки.



Когда свет попадает на светоотражающий элемент, луч от него направляется к источнику света. В случае дорожного движения – это фары автомобиля. Следует отметить, что оптимальный угол попадания света, при котором светоотражающий элемент будет работать — 40 градусов. Существуют несколько видов СВЭ в зависимости от угла отражения – широкоугольные (угол составляет около 50 градусов) и узкоугольные (угол около 25 градусов). Безусловно, более эффективными в применении являются широкоугольные элементы. При изготовлении СВЭ могут использоваться поверхности-рефлекторы (сферические или плоскопризматические) или специальные стеклянные шарики-микролинзы.

Источник: <http://wearpro.ru/biblioteka/svetootrazhayushhie-elementy-dlya-peshexodov.html>



СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ БРЕЛОКИ

- различные формы и цвета
- подвесные и с магнитным креплением
- рекомендуется использовать несколько брелоков одновременно, чтобы обеспечить видимость с разных направлений
- площадь световозвращающей поверхности - не менее 25 см²



магнитное крепление





**ПРАВИТЕЛЬСТВОМ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ УТВЕРЖДЕНА ФЕДЕРАЛЬНАЯ
ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА «ПОВЫШЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ»**

Задачи программы

- ❑ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ;
- ❑ РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ИХ ДОПУСКА К УЧАСТИЮ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ;
- ❑ СОКРАЩЕНИЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА;
- ❑ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА И ПЕШЕХОДОВ В ГОРОДАХ;
- ❑ СОКРАЩЕНИЕ ВРЕМЕНИ ПРИБЫТИЯ СООТВЕТСТВУЮЩИХ СЛУЖБ НА МЕСТО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ, ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ОКАЗАНИЮ ПОМОЩИ ЛИЦАМ, ПОСТРАДАВШИМ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ;
- ❑ ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ДР.

Спасибо за внимание!
Будьте внимательны на дороге!

