

Модуль 3. Обеспечение военной безопасности государства

Раздел 5. Основы обороны государства

Тема 9: Виды Вооруженных Сил Российской Федерации и рода войск

УРОК 2 (52):

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Военно-воздушные силы





Военно-воздушные Силы РФ



Общие сведения

- **Годы существования: с 1992 года.**
- **Страна: Россия.**
- **Подчинение: Министерство обороны РФ.**
- **Входит в: Вооруженные силы РФ.**
- **Тип: Военно-воздушные силы.**
- **Функция: Господство в воздухе, воздушная разведка, поддержка наземных войск**
- **Численность: 170 000 чел.**

Указом Президента Российской Федерации (РФ) от 16 июля 1997 г. определено формирование нового вида Вооруженных Сил (ВС) на базе существовавших **Войск противовоздушной обороны (ПВО) и Военно-воздушных сил (ВВС)**. Это потребовало от Главных штабов в переходный период интенсивной деятельности по проведению структурных изменений в организации системы управления и создаваемых группировках войск.

К 1 марта 1998 г. на базе органов управления Войск ПВО и ВВС было сформировано управление Главнокомандующего ВВС и Главный штаб ВВС, а Войска ПВО и ВВС объединены в новый вид ВС РФ – ВВС.

Военно-воздушные силы (ВВС)

предназначены для:

- отражения агрессии в воздушной сфере и защиты от ударов с воздуха пунктов управления высших звеньев государственного и военного управления, административно-политических центров, промышленно-экономических районов, важнейших объектов экономики и инфраструктуры страны и группировок войск (сил);
- поражения объектов и войск противника с применением как обычных, так и ядерных средств поражения;
- авиационного обеспечения боевых

действий войск (сил) других видов и родов



Военно-воздушные
силы
История

Императорский военно-воздушный флот — Военно-воздушные силы Российской империи, существовавшие с 1910 по 1917 год. Несмотря на свою короткую историю, императорский ВВФ быстро стал одним из лучших воздушных флотов мира и сыграл значительную роль в развитии русской и мировой авиации. Русский Императорский ВВФ делился на авиационные отряды (авиаотряды) по 6-10 самолётов, которые объединялись в авиагруппы. Всего было несколько таких авиагрупп. Они использовались в Русской Императорской Армии (Армейская авиация) и Флоте (Морская авиация)

В 1904 Жуковский создал первый аэродинамический институт в Кучино под Москвой. В 1910 году правительство закупило в вооружённые силы первые французские самолёты и начала подготовку пилотов.

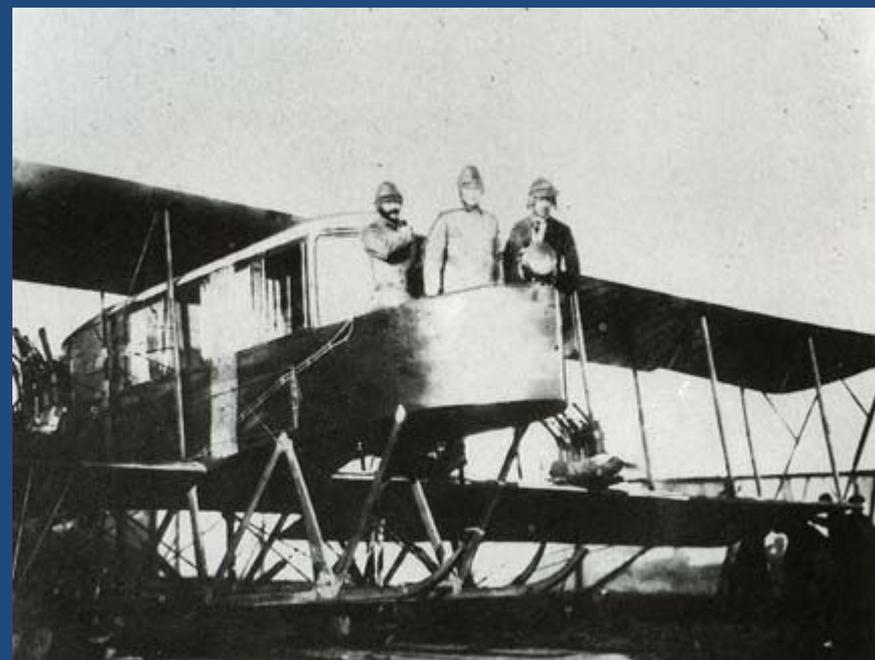
В 1913 Сикорский построил первый четырёхмоторный биплан «Русский витязь» и свой знаменитый бомбардировщик «Илья Муромец». В 1914 русские авиаторы совершили первые арктические полёты в поисках пропавшей экспедиции Седова. На момент начала Первой мировой войны Россия имела самый большой воздушный флот в мире — 263 самолёта. Сначала самолёты использовались только для разведки и корректировки артиллерийского огня, но скоро начались первые воздушные бои. К октябрю 1917 года Россия имела 700 самолётов, значительно уступая по этому показателю другим воюющим странам.

Легендарный **пилот Пётр Нестеров** в 1913 году выполнил замкнутую петлю в вертикальной плоскости (петля Нестерова) и совершил в 1914 году первый воздушный таран.

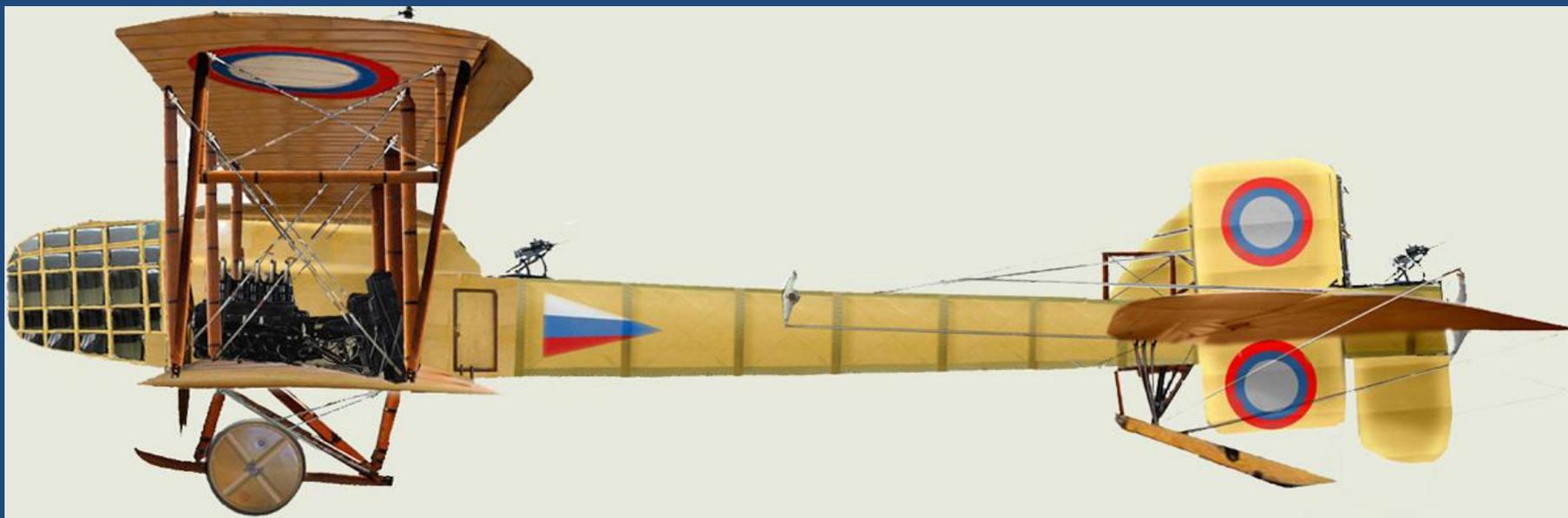
Императорский ВВФ был расформирован в 1917 году.



«Илья Муромец»



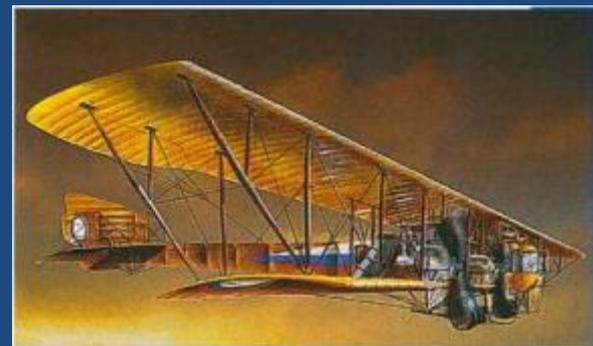
«Русский витязь»



Боевой вариант «Ильи Муромца» нес автоматическую пушку, крупнокалиберный оборонительный пулемёт, 1650 кг бомб, шесть 127 мм ракет и две пушки, — паре тяжёлых бомбардировщиков было под силу остановить наступление противника или расчистить путь своим войскам.

Стандартным результатом одного боевого вылета было «Уничтожение семи аэропланов неприятеля, пяти танков и броневиков, двух батарей и автомобильно-гужевого обоза»(цитата из отчёта 1916года).

Первый раз на боевое задание самолёты эскадры вылетели 14 (27) февраля 1915. За всю войну эскадра совершила 400 боевых вылетов, сбросила 65 тонн бомб и уничтожила 12 вражеских истребителей, потеряв при этом лишь один самолёт непосредственно в боях с вражескими истребителями.



Ньюпор – русский истребитель французского производства

На этом самолете воевал первый
русский ас. Летчик– истребитель
капитан П.Н. Нестеров



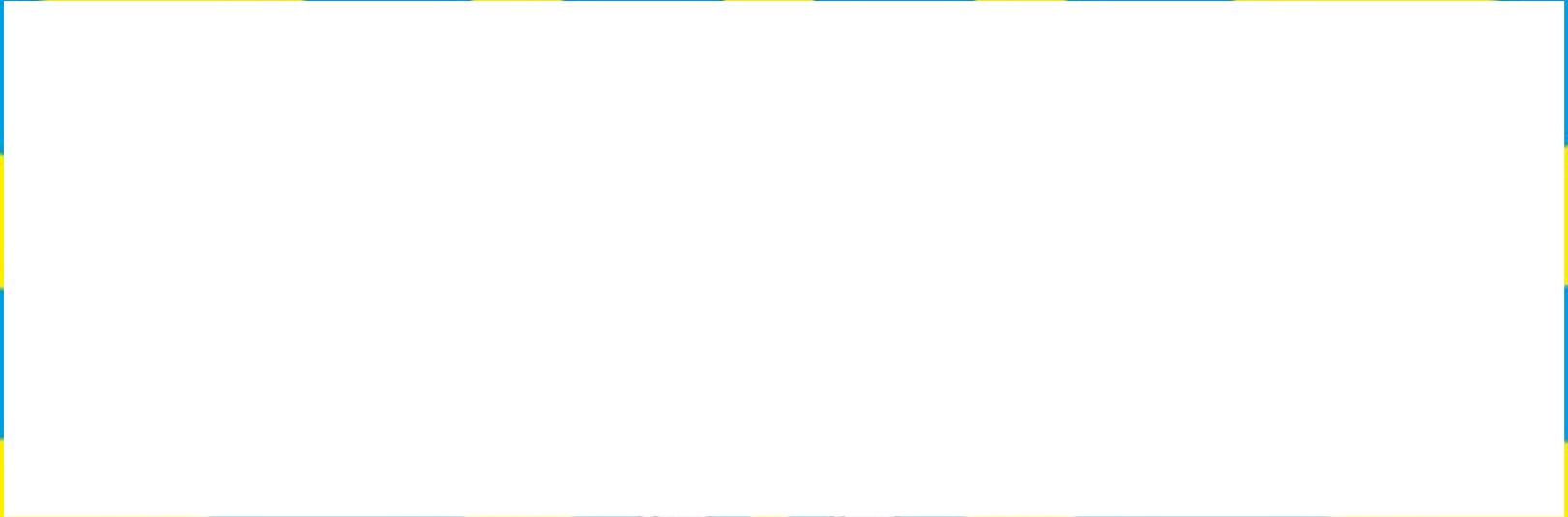
Первый воздушный таран в истории военной авиации.

- В 1914 году Нестеров был назначен начальником авиационного отряда. С началом Первой мировой войны он осуществлял воздушную разведку, выполнил одну из первых в России бомбардировок. Эта операция была проведена лётчиком так эффективно, что австрийское командование пообещало крупную денежную награду тому, кто собьёт аэроплан Нестерова.
- Осуществив за время войны 28 вылетов, 8 сентября 1914 года Пётр Николаевич Нестеров совершил свой последний подвиг — протаранил самолет. Оба самолёта





ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Военно-Воздушные Силы



Виктор Бондарев –
главнокомандующий ВВС,
генерал-лейтенант

12 августа – день ВВС



Военно-Воздушные Силы



Символы



Штандарт
главнокомандующего ВВС



Флаг ВВС РФ

В состав ВВС входят следующие рода войск:

1. **Авиация** (рода авиации —
 - бомбардировочная,
 - штурмовая,
 - истребительная,
 - противовоздушной обороны,
 - разведывательная,
 - транспортная
 - специальная
2. **Зенитные ракетные войска;**
3. **Радиотехнические войска;**
4. **Специальные войска;**
5. **Части и учреждения тыла.**



Военно-воздушные силы

Рода (сил) войск

Авиация

Зенитные ракетные войска

Радиотехнические войска

Рода авиации

Дальняя

Фронтовая

Военно-транспортная

Армейская

Специальные войска

Разведывательные

Радиозлектронной борьбы

Инженерные

РХБ защиты

Технического обеспечения

Связи, радиотехнического обеспечения и автоматизированных систем управления

Воздухоплавательные

Воинские части и учреждения тыла

Объединения ВВС

Командование специального назначения

Воздушная армия ВГК (СН)

Воздушная армия ВГК (ВТА)

Армия ВВС и ПВО

Военно-Воздушные Силы



Бомбардировочная авиация

- Поражение группировок войск, разрушение важных объектов в глубине обороны противника

Штурмовая авиация

- Авиационная поддержка войск, поражение живой силы и объектов на переднем крае

Истребительная авиация

- Уничтожение противника, сопровождение штурмовиков, бомбардировщиков, ведение воздушной разведки

Разведывательная авиация

- Ведение воздушной разведки противника, местности, погоды

Военно-транспортная авиация

- Перевозка вооружения, военной техники, личного состава, десантирование, разведка

Специальная авиация

- Раннее радиолокационное обнаружение, дозаправка самолетов в воздухе, спасение экипажей







1. Дальняя авиация

Дата для проведения «Дня дальней авиации ВВС Российской Федерации» не случайна. Именно в этот день, **23 декабря, в 1913 году**, совершил первый испытательный полет самый большой (на тот момент) самолет в мире - четырехмоторный тяжелый бомбардировщик **«Илья Муромец»** авиаконструктора Игоря Ивановича Сикорского - «прадедушка» стратегических бомбардировщиков.



Дальняя авиация является основным ударным средством Военно-воздушных сил, предназначена для поражения группировок войск, авиации, военно-морских сил противника и разрушения его важных военных, военно-промышленных, энергетических объектов, узлов коммуникаций преимущественно в стратегической и оперативной глубине. Может привлекаться также для ведения воздушной разведки и минирования с воздуха.



**Стратегический бомбардировщик Ту-160 «Белый лебедь»
по кодификации НАТО: Blackjack) — (черный огонь)**



**Стратегический бомбардировщик Ту-160 «Белый лебедь»
по кодификации НАТО: Blackjack) — (черный огонь)**

Стратегический бомбардировщик Ту-95 МС
По кодификации НАТО: Bear — «Медведь»)



**Дальний бомбардировщик Ту – 22М3
по кодификации НАТО: Backfire (задний огонь)**



Дальний бомбардировщик Ту – 22М3



Фронтальная авиация – основная ударная сила ВВС, решает задачи в общевойсковых, совместных и самостоятельных операциях, предназначена для поражения войск, объектов противника в оперативной глубине в воздухе, на земле и на море. Может привлекаться для ведения воздушной разведки и минирования с воздуха.

Фронтовой бомбардировщик Су-24 (изделие Т-6, по кодификации НАТО: Fencer — Фехтовальщик)



Су-25 «Гроч» (изделие «Т-8», по кодификации НАТО: Frogfoot) бронированный дозвуковой штурмовик



**Су-27 по кодификации НАТО: Flanker (удар во фланг)-
многоцелевой высокоманевренный всепогодный
истребитель-перехватчик**



Су-34 (изделие «Т10В», по обозначению НАТО: Fullback ,
защитник) —тактический истребитель-бомбардировщик,



МиГ-29 (изделие 9-12, по кодификации НАТО: Fulcrum — точка опоры) — советский/российский многоцелевой истребитель четвёртого поколения



МиГ-31 (изделие 83, самолёт Е-155МП, по кодификации НАТО: Foxhound — лисья гончая) — двухместный сверхзвуковой всепогодный истребитель-перехватчик



Армейская авиация предназначена для авиационной поддержки Сухопутных войск путем поражения наземных, главным образом малоразмерных, бронированных подвижных объектов противника преимущественно на переднем крае и в тактической глубине, а также для решения задач всестороннего обеспечения общевойскового боя и повышения мобильности войск. При этом части и подразделения армейской авиации выполняют огневые, десантно-транспортные, разведывательные и специальные боевые задачи.

Ка-50 (изделие «800», по классификации НАТО — **Нокит А**, известен под именем «**Чёрная акула**»)



Ка-52 «Аллигатор» (изделие «800.06», по классификации НАТО — Нокит В) — российский ударный вертолёт.



Ка-60 «Касатка»



Ka-62



Ka-226



Ми-24 (по классификации НАТО англ. Hind — Лань) — советский/российский транспортно-боевой вертолёт



Ми-8 (В-8, изделие «80», по кодификации НАТО: Нір) — советский/российский многоцелевой вертолёт



Ми-28 (по классификации НАТО — Навос, англ. — «опустошение», «разрушение») — российский ударный вертолёт



Ми-26 (изделие «90», по кодификации НАТО: Halo) — советский/российский многоцелевой транспортный вертолёт



Военно-транспортная авиация

предназначена для транспортировки воздушных десантов, обеспечения манёвра войск по воздуху, перевозки вооружения, боеприпасов, горючего, продовольствия и других материальных средств.



Военно-транспортный самолет Ан-124



www.mil.ru

Военно-транспортный самолет Ил-76



Транспортный самолет Ан-26



Транспортный самолет Ан-22



Транспортный самолет Ан-12



Специальная авиация предназначена для решения специальных задач: дальнего радиолокационного обнаружения и управления, ведения радиоэлектронной борьбы, разведки и целеуказания в составе разведывательно-ударных комплексов, обеспечения управления и связи, дозаправки самолетов в воздухе, ведения радиационной, химической и инженерной разведки, эвакуации раненых и больных, поиска и спасения летных экипажей.

Самолет ДРЛОУ А-50



Авиационный топливозаправщик Ил-78Т



Зенитные ракетные войска (ЗРВ)

предназначены для прикрытия от воздушного нападения важных административно-политических промышленно-экономических и военных объектов и иных объектов страны.

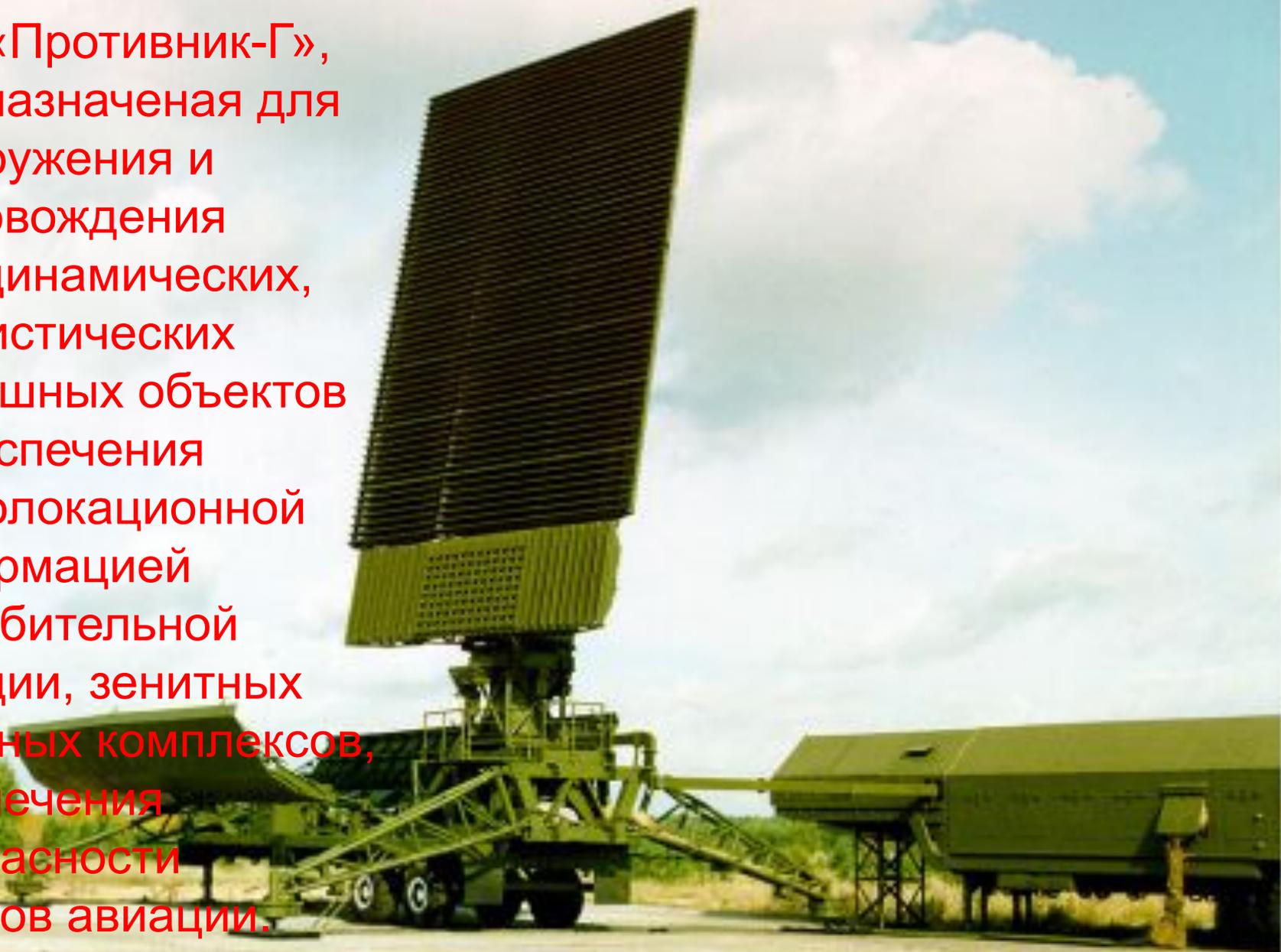
На вооружении ЗРВ находятся уникальные, превосходящие лучшие зарубежные аналоги зенитные ракетные системы (ЗРС) С-300ПМ, которые обладают высокими возможностями поражения всех современных средств воздушного нападения, во всем диапазоне высот и скоростей полета, в условиях радиопомех.

Зенитная ракетная система С-300 ПМ



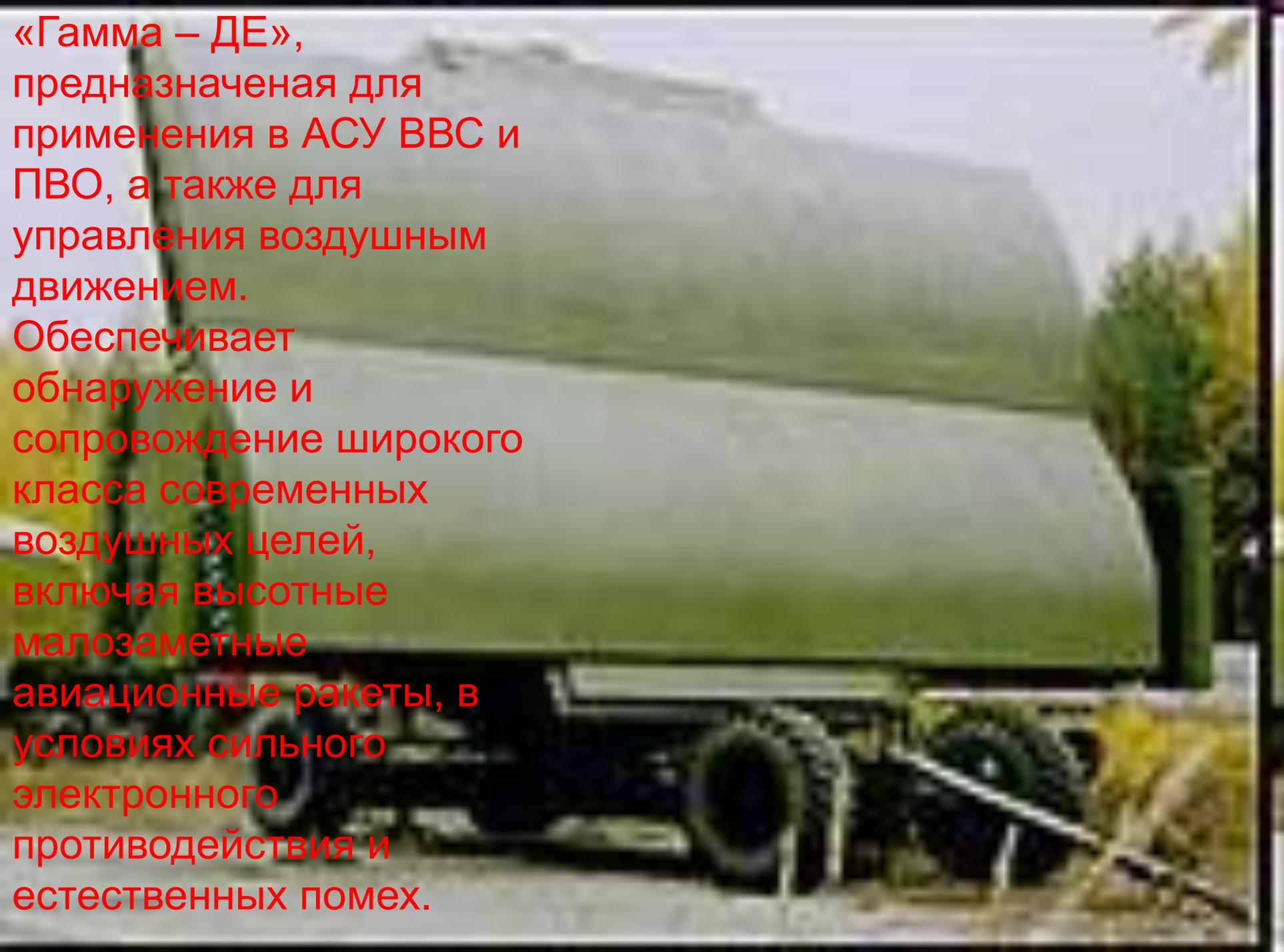
Радиотехнические войска (РТВ) предназначены для ведения радиолокационной разведки воздушного противника, выдачи информации для радиолокационного обеспечения частей зенитных ракетных войск и авиации, а также для контроля использования воздушного пространства страны. Они оснащены различными типами современных радиолокационных станций и комплексов, позволяющими в любое время года и суток в условиях радиоэлектронного противодействия противника обнаружить средства воздушного нападения на больших дальностях и в широком диапазоне высот, определить их точные координаты и государственную принадлежность.

РЛС «Противник-Г»,
предназначенная для
обнаружения и
сопровождения
аэродинамических,
баллистических
воздушных объектов
и обеспечения
радиолокационной
информацией
истребительной
авиации, зенитных
ракетных комплексов,
обеспечения
безопасности
полетов авиации.



РЛС «Небо-У»,
предназначенная для
обнаружения и выдачи
координат (дальности,
азимута, высоты)
воздушных целей при
работе в составе АСУ
ПВО или автономно.
Обеспечивает
трассовую обработку
информации и высокую
точность измерения
координат в условиях
интенсивного
радиопротиводействия.





«Гамма – ДЕ»,
предназначена для
применения в АСУ ВВС и
ПВО, а также для
управления воздушным
движением.

Обеспечивает
обнаружение и
сопровождение широкого
класса современных
воздушных целей,
включая высотные
малозаметные
авиационные ракеты, в
условиях сильного
электронного
противодействия и
естественных помех.

"Каста-2" —
предназначена для
контроля воздушного
пространства,
определения
дальности, азимута,
эшелона высоты
полета и трассовых
характеристик
воздушных объектов, в
том числе летящих на
малых и предельно
малых высотах и
гидрометеорообразова
нии.



Вооружение Ракетных войск стратегического назначения

Основой вооружения Ракетных войск стратегического назначения являются стационарные (РС-18, РС-20, «Тополь-М») и мобильные («Тополь») ракетные комплексы.

Стационарные комплексы по количеству пусковых установок составляют около 45 процентов от общего количества боевых ракетных комплексов, а по числу боевых блоков - почти 85 процентов существующей группировки, Больше количество их ракет - жидкостные, с разделяющимися головными частями.

Стационарный (РС-18, РС-20, «Тополь-М»)



Мобильный «Тополь»



Мобильный «Тополь»

